

# HOVEDPLAN VEG 2020-2027

## RAUMA KOMMUNE

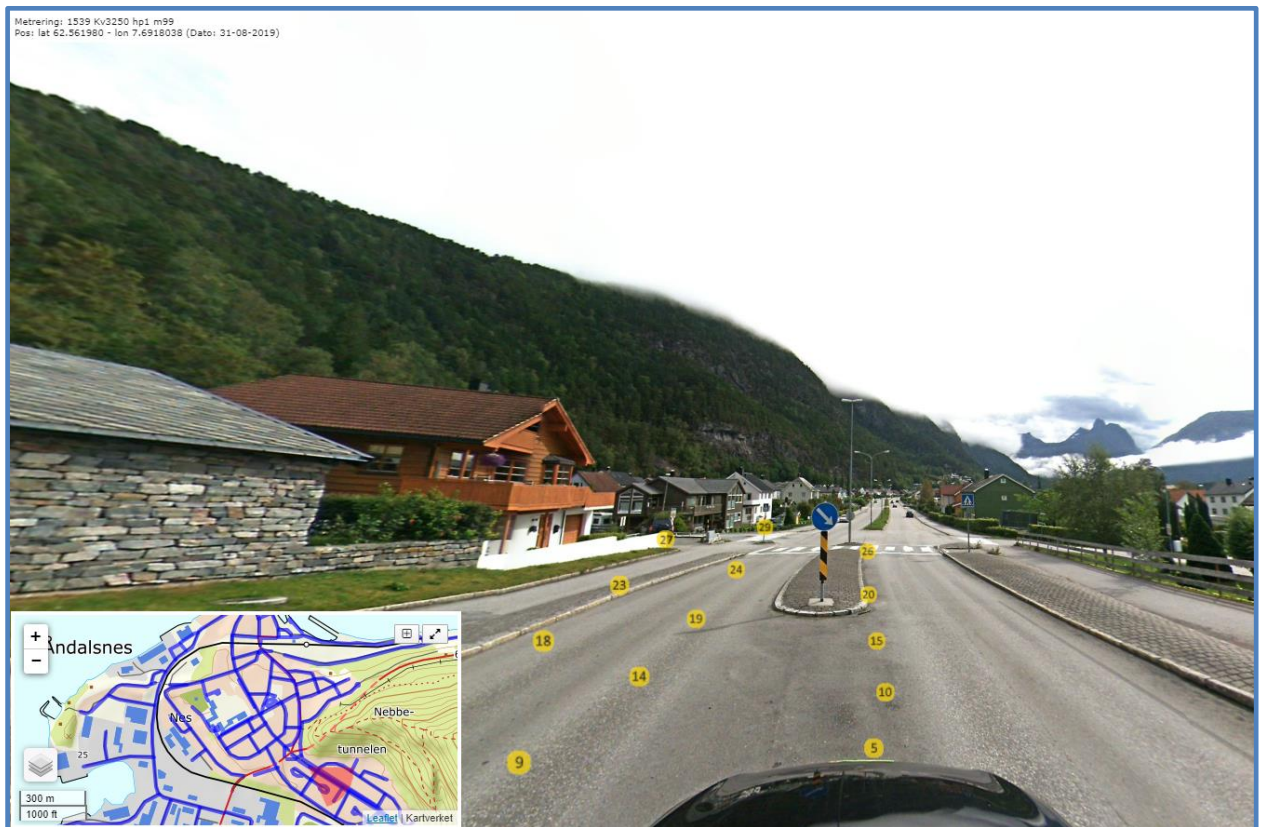


Foto: Kv3250 Gamle Romsdalsvegen

**Dato: 15.06.2020**

**Oppdragsgiver: Rauma kommune**

**Kontaktperson: Eivind Myklebostad**

**Tlf.: 71 16 64 25 / 926 16 148**

**E-post: [eivind.myklebostad@rauma.kommune.no](mailto:eivind.myklebostad@rauma.kommune.no)**

**Utarbeidet av: Ivar Faksdal**

**Tlf.: 414 35 249**

**E-post: [ivar@safecontrol.no](mailto:ivar@safecontrol.no)**

### Revisjonsoversikt

Revisjon	Dato	Revisjonen gjelder
1	24.04.2020	Tekst fra kommunen til kapittel (mottatt 17.04)
2	15.06.2020	Oppdatert bruinspeksjon (+ 3 bruer). Kapittel 7, 8 og 9. Vedlegg 8 og 9.
3		
4		
5		

# INNHold

<b>SAMMENDRAG .....</b>	<b>4</b>
<b>1. BAKGRUNN.....</b>	<b>6</b>
<b>2. RAMMEVILKÅR .....</b>	<b>7</b>
2.1 Kommuneplan for 2019-2026 .....	7
2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner .....	8
2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren .....	9
2.4 Lover og forskrifter .....	10
2.5 Håndbøker og veiledninger .....	12
2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter .....	13
<b>3. MÅL OG STRATEGI.....</b>	<b>14</b>
3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen .....	14
3.2 Kommunalt vegnett.....	14
<b>4. METODIKK .....</b>	<b>16</b>
4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne.....	16
4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring.....	17
<b>5. DET KOMMUNALE VEGNETTET .....</b>	<b>19</b>
5.1 Vegkategorier og bruksklasser .....	19
5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau) .....	21
5.3 Kommunale hovedveger .....	23
5.4 Kommunale samleveger.....	25
5.5 Kommunale adkomstveger .....	27
5.6 Kommunale gang- og sykkelveger.....	29
<b>6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN .....</b>	<b>31</b>
6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt.....	31
6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand .....	32
6.3 Prioritering av veger .....	32
6.4 Økonomiplan for 2020-2027 .....	34
6.5 Anbefaling.....	35
6.6 Handlingsplan for 2020 .....	36
<b>7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL</b>	<b>37</b>
<b>8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDKOSTNADER.....</b>	<b>38</b>
<b>9. KOMMUNALE BRUER.....</b>	<b>40</b>

## VEDLEGG:

1. Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori
2. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer
3. Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand
4. Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden, sortert etter prioritet
5. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
6. Detaljer fra skaderegistrering
7. Beskrivelse av tilstandsvurdering
8. Drift- og vedlikeholdskostnader, nøkkeltall
9. Bruer

## SAMMENDRAG

### **1. Bakgrunn**

Hovedplan veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

### **2. Rammevilkår**

Her er det beskrevet de rammevilkår som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

### **3. Mål og strategi**

Her er det satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette.

### **4. Metodikk**

I vurderingen av hver enkelt veg det benyttet en beskrivelse av tilstand som varierer fra svært dårlig (tilstand 1) til svært god (tilstand 5).

For hver tilstand er det beregnet en enhetspris pr m<sup>2</sup> veg. Utbedringskostnad blir beregnet for hver delstrekning basert på areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse.

### **5. Utbedring av vegnettet**

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

<b>Vegkategori</b>	<b>Antall veger*</b>	<b>Lengde (km)</b>	<b>Bredde (m)</b>	<b>Tilstand</b>	<b>Utbedringskostnad (mill.kr)</b>
Hovedveger	6	4,1	7,3	4,4	2,8
Samleveger	43	17,6	6,2	4,2	12,6
Adkomstveger	205	87,7	4,4	4,1	39,5
Gang/sykkelveger	35	9,0	2,6	4,1	2,1
Fortau	72	17,3	1,9	4,4	2,9
Sum/snitt	361	135,7	4,3	4,2	59,9

### **6. Økonomiplan og handlingsplan**

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

I kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2), så har vi beregnet at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,6 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

I økonomiplan så har vi anbefalt en årlig bevilgning på 3,3 mill. kr for å oppnå en levealder på 18 år. Vi anbefaler en årlig bevilgning på mellom 3,3-3,6 mill. kr pr år.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 20 km med grusveg, vil det koste ca. 1,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 10 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

### **7. Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital**

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 629 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 60 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 569 mill.kr. Etterslepet utgjør 10 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 175 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 804 mill.kr.

### **8. Drift og vedlikeholdskostnader**

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 62 % (10,6 mill. kr) og vedlikehold 38 % (6,5 mill. kr) av totale kostnader på 17,1 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 66 prosent (7,0 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 51 prosent (3,3 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samleveger utgjør 18 % av total veglengde og 32 % av totalt budsjett, kr 249 pr meter. Adkomstvegene utgjør 74 % av total veglengde og 65 % av totalt budsjett, kr 127 pr meter. Kjørvegene utgjør 92 % av total veglengde og 97 % av totalt budsjett, kr 151 pr meter. Gang- og sykkelvegene utgjør 8 % av total veglengde og 3 % av totalt budsjett, kr 63 pr meter.

### **9. Kommunale bruer**

Det er totalt 32 bruer, hvorav 30 på kjøreveger og 2 på gang- og sykkelveger. Bruene har en total lengde på 805 meter (snitt lengde er 25 m). Vektet gjennomsnittsbredde er 4,8 meter.

3 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) og bør utbedres straks eller senest innen ½ år. 27 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 4,6 mill.kr.

I tillegg til dette kommer 6 bruer hvor det anbefales spesialinspeksjon.

Her er det ikke er beregnet utbedringskostnader.

# 1. BAKGRUNN

Hovedplanen veg utarbeides for å legge et bedre grunnlag for framtidig ressursinnsats innen drift, vedlikehold og forsterkning av det kommunale vegnettet.

Arbeidet med hovedplan omfatter følgende oppgaver:

- Inndeling av det kommunale vegnettet i vegtyper (hoved-/samle-/adkomstveg)
  - Tilstandsregistrering av vegdekke og grøfter
  - Bæreevnevurdering av vegnettet med basis i tilstandsregistreringen
  - Forslag til tiltak for oppgradering til ønsket bæreevne
  - Beregne årsdøgntrafikk (trafikkmengde) for hver veg
  - Kostnadsoverslag for oppgradering til ønsket bæreevne (med eksisterende dekketype)
  - Kostnadsoverslag for oppgradering fra grusdekke til asfaltdekke
  - Økonomiplan for 2 planperioder (8 år) for 4 alternative bevilgningsnivåer.
  - Anbefaling av prioriterte veger for alternative bevilgningsnivåer.
  - Foreslå optimalt bevilgningsnivå for å bevare vegkapitalen
  - Handlingsplan for det 1. året for 4 alternative bevilgningsnivåer
  - Beregne gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital
  - Beregne drift- og vedlikeholdskostnader
  - Sammendrag av rapport fra bruinspeksjoner
- 
- Digitale bilder (360 grader) av vegnettet for hver 5. meter, august 2019

Kommunen har registrert følgende vegobjekt (ikke tilstand/skade):

- Belysningspunkt
- Skilt
- Rekkverk
- Kantstein
- Stikkrenner
- Kummer
- Fartsdempere
- Taktile indikatorer

## 2. RAMMEVILKÅR

Langtidsplan som her utarbeides må innrette seg etter de rammebetingelsene som gjelder for kommunale planer, dvs. det som er nedfelt i kommuneplanen, kommunedelplaner og hovedplaner/sectorplaner som er godkjent av kommunestyret.

I tillegg gjelder som vanlig de formelle rammer som settes av lovverk, forskrifter, rundskriv mv.

### 2.1 Kommuneplan for 2019-2026

#### 2.1.1 Felles planforutsetninger

##### **Samfunnsplan 2019-2030**

##### Visjon:

Verdens beste kommune for naturglade mennesker.

##### Verdier:

SER: Samarbeidsvillig, Ekte, Raus.

##### Hovedmål:

- 200 innbyggere
  - SSBS framskrivninger tilsier 230 færre innbyggere i 2030.
  - Målet er å motvirke disse spådommene og få positiv både innenlands og utenlandsk innflytting, og etter hvert fødselsoverskudd.
  - Rauma har 95 kvinner per 100 menn.
- 200 arbeidsplasser
  - Målet er å skape en god vekst i antall arbeidsplasser noe som er helt nødvendig for å ha befolkningsvekst.
  - 150 av disse arbeidsplassene bør komme fra vekst i eget næringsliv – 50 fra økt utpendling.
  - Viktigste tiltak for økt pendling er ferjefri Langfjordsforbindelse.
- 200 boliger
  - Godt og allsidig tilbud av boliger og boligtomter er viktig for befolkningsvekst.
  - Kommunen skal ha byggeklare tomter i Måndalen, Åndalsnes, Isfjorden og Åfarnes, til enhver tid.
  - Kommunen vil samarbeide med private aktører som vil legge ut tomter i andre bygdelag.
  - Rauma kommune skal sørge for at det er tilstrekkelig med omsorgsboliger, utleieboliger, førstehjemsboliger og boliger for vanskeligstilte.
  - Rauma retter seg spesielt mot småbarnsfamilier og par i etableringsfasen ved å tilby attraktive tomter og boliger i alle deler av kommunen.

##### **Planstrategi 2020-2023**

Formannskapet i Rauma kommune vedtok 18.03.2020 at Planstrategi 2020-2023 skal sendes på høring og legges ut til offentlig ettersyn i 60 dager.

### 2.1.2 Arealdelen til kommunedelplanen

Kommuneplanens arealdel for Rauma kommune 2003. Vedtatt 27.05.2003, sak KS-037/03.

### 2.1.3 Økonomiplan

Økonomiplan 2020-2023.

Det er foreslått satt av investeringsmidler for tiltak etter hovedplan veg, gang og sykkelveg på 3 mill.kr pr år i planperioden 2020-2023.

Hovedplan for veg skal videre gi grunnlag for politiske prioriteringer og budsjettering til veginvesteringer for de kommende budsjettår.

Driftsbudsjettet for 2020 har avsatt 9,1 mill.kr til drift og vedlikehold av kommunale veger.

## 2.2 Sektorplaner/Hovedplaner/Kommunedelplaner

### 2.2.1 Hovedplan for vann og avløp

- Hovedplan for vann – 1986/1989
- Justering av hovedplan vann – 2005
- Beredskapsplan vann – 2008
- Rammeplan for avløp - 1995
- Hovedplan for avløp – 2007 (ikke politisk behandlet)

### 2.2.2 Trafikksikkerhetsplan

- Trafikksikkerhetsplan – ca. år 2000.
- Trafikksikkerhetsinspeksjon av skoleveger i Rauma – 2017.
- Hovedplan for sykkelnett Åndalsnes/Isfjorden – 2015.
- Plan for fartsdempende tiltak (fartshumper) i Rauma (KS-135/08) – 2008.

### 2.2.3 Kommunedelplaner

- Kommunedelplan Åndalsnes 2010-2020 – 2013.
- Kommunedelplan Isfjorden 2017-2027 – 2017.
- Kommunedelplan Måndalen – 1995.
- Kommunedelplan Innfjorden – 1995.
- Kommunedelplan Vågstranda – 1995.
- Kommunedelplan Åfarnes – 1995.
- Kommunedelplan Skorgedalen-Ljøsådalen – 1995.
- Kommunedelplan Medalen – 1995.
- Kommunedelplan Øverdalen – 1995.
- Kommunedelplan Mittet – 1995.
- Kommunedelplan Nysetra – 2008.
- Kommunedelplan Rødvenfjorden – 2011.
- Interkommunal plan for Romsdalsfjorden 2017-2024 – 2017.
- Energi og klimaplan – 2010.



## 2.3 Organisering og ressurser for vegsektoren

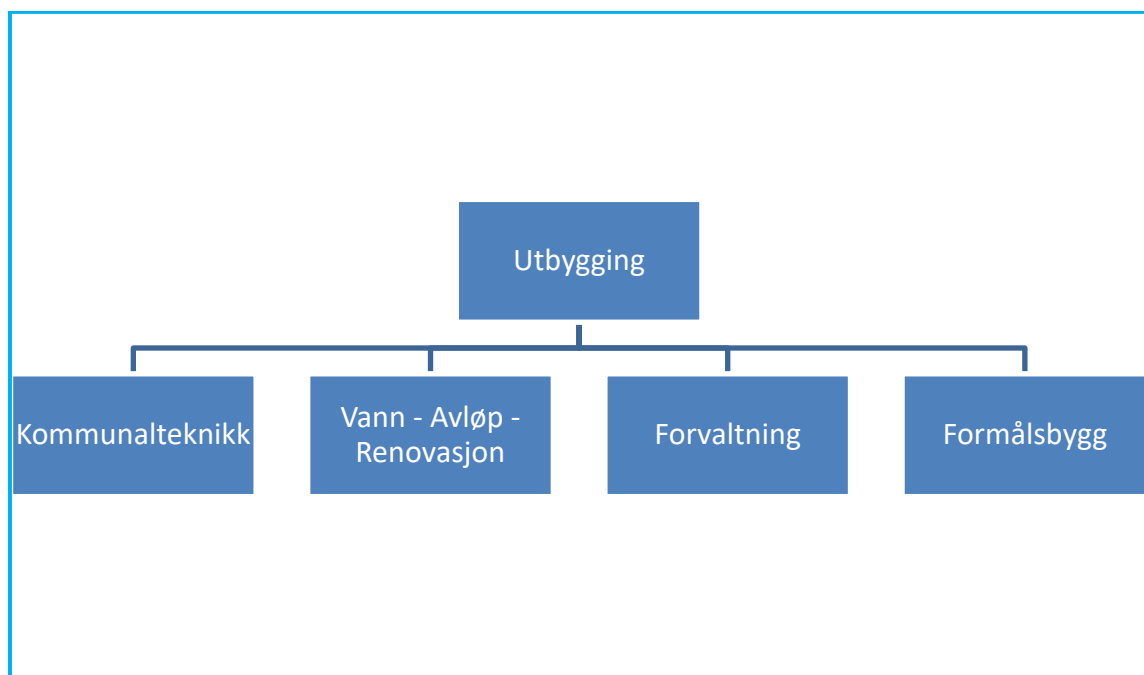
Kommunalteknikk er en egen avdeling organisert under tjenesteområdet Utbygging og omfatter følgende fagområder:

- kommunale vegsystemer
- kommunale bruer
- parkering, park-/friområder
- industriområder
- gartner-/kirke-/gravferdstjenester
- verkstedtjeneste for egen maskinpark og utstyr
- prosjektledelse

Avdelingen Kommunalteknikk har per april 2020 en avdelingsleder og en oppsynsmann med 14 ansatte som er fordelt innenfor områdene veger (5), gartner (3), VA (5) og verksted (1).

Drift og vedlikehold og mindre prosjekt innenfor fagområdene foretas delvis i egen regi og ved innleide entreprenører.

Vinterdrift som er en stor andel av driftsbudsjettet innenfor veg, foretas stort sett i egen regi i de sentrale sentumsområdene på Åndalsnes og Isfjorden, og av innleide entreprenører utenfor disse områdene.



## 2.4 Lover og forskrifter

### 2.4.1 Lover

De mest aktuelle lovene som direkte berører tema i hovedplan veg er:

- [Vegloven](#)
- [Plan- og bygningsloven](#)
- [Vegtrafikkloven](#)

#### Vegloven.

Endringene i lovteksten fra 1997 gjelder i hovedsak at det er kommunen og ikke lenger formannskapet som er definert som vegstyresmakt for kommunal veg. Dessuten skal all offentlig veg planlegges etter reglene i plan- og bygningsloven.

Av lovteksten anser vi følgende som særlig viktig for FDV av kommunal veg:

- § 1.** Offentlig veg er veg eller gate som er åpen for allmenn ferdsel og som blir holdt ved like av stat, fylkeskommune eller kommune etter reglene i kap. IV. Alle andre veger eller gater blir i denne loven å regne for private. Til veg blir òg regnet opplagsplass, parkeringsplass, holdeplass, bro, ferjekai eller annen kai som står i direkte forbindelse med veg eller gate.
- § 1a.** Formålet med denne loven er å sikre planlegging, bygging, vedlikehold og drift av offentlige og private veger, slik at trafikken på de kan gå på et vis som trafikantene og samfunnet til enhver tid kan være tjente med. Det er en overordnet målsetting for vegmyndighetene å skape størst mulig trygg og god avvikling av trafikken og ta hensyn til grannene, et godt miljø og andre samfunnsinteresser ellers.
- § 2.** Offentlige veger er riksveger, fylkesveger og kommunale veger.
- § 12.** Planlegging av riksveg, fylkesveg og kommunal veg skal skje etter reglene om planlegging i plan- og bygningsloven.
- § 13.** Departementet gir forskrifter om anlegg av offentlig veg (vegnormaler).
- § 16.** Departementet gir retningslinjer for vedlikehold av offentlig veg. Departementet avgjør i tvilstilfelle med endelig virkning hva som skal regnes som vedlikehold.
- § 17.** Vegdirektoratet kan fastsette at riksvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommunen.
- § 18.** Fylkeskommunen kan fastsette at fylkesvegstreknings i en kommune skal holdes ved like av kommune.
- § 20.** Staten ber utgiftene til planlegging, bygging, utbedring, vedlikehold og drift av riksveger, her òg utgiftene til eiendomsinngrep. Fylkeskommunen bærer disse utgiftene for fylkesveger og kommunen for kommunale veger. Det som er fastsatt i første ledd er ikke til hinder for at vegstyresmaktene i spesielle anledninger blir enige om en nærmere fastsatt fordeling når det gjelder utgifter til planlegging, bygging og utbedring av veg.
- § 31.** Tre, busker og annen plantevekst innenfor byggegrenser som er fastsatt i eller med hjemmel i § 29, kan kreves borttatt eller skjært ned slik det blir funnet nødvendig av hensyn til ferdselen eller vedlikeholdet. Eier eller rettshaver har krav på vederlag etter skjønn for skade og ulempe som er en følge av påbudet, og for utgifter med borttagelse eller nedskjæring. Vil eieren eller rettshaveren ikke etterkomme påbudet i første ledd innen den fristen som er fastsatt i påbudet eller senere, kan vegmyndighetene sørge for at arbeidet blir gjort. I så fall skal eieren eller rettshaveren ha vederlag etter skjønn for skade og ulempe.
- § 32.** Elektrisk eller annen kraftledning, telegraf- eller telefonledning, vann-, kloakk- eller annen ledning eller renne av alle slag, løypestreng, taubane eller privat skinnegang eller feste for ledning m.m. som nevnt, må ikke uten spesiell tillatelse

legges over, under, langs eller nærmere offentlig veg enn 3 meter fra vegkant, målt vannrett. Dersom hensynet til trygg ferdsel, vegvedlikeholdet eller mulig senere utbedring av vegen tilsier det, kan vegmyndighetene for spesielt fastsatte strekninger sette en større avstand, men ikke større enn til byggegrensen for vedkommende veg. Disse reglene gjelder også dersom det i annen lov er gitt anledning til å føre ledning eller renne over, under eller langs eiendomsområdet for offentlig veg.

§ 33. Reklameskilt eller lignende innretning må ikke uten tillatelse plasseres ved offentlig veg eller plasseres slik at de er rettet mot vegtrafikken eller er synlig for de vegfarende.

Tillatelse kan gis inntil videre eller for en begrenset tid dersom vegmyndighetene finner at reklameskiltet eller innretningen ikke vil være trafikkfarlig. Som trafikkfarlig reklame regner en innretning som kan tas for trafikksignal, vegskilt eller vegmerking, eller hindre den frie sikten langs vegen, eller som kan trekke de vegfarende sin oppmerksomhet vekk fra vegen eller trafikken.

§ 40. Avkjøringer fra offentlig veg må bare bygges eller benyttes etter reguleringsplan etter plan- og bygningsloven.

Er det ikke noen reguleringsplan som nevnt, eller planen ikke omfatter avkjøring må avkjøring fra riksveg eller fylkesveg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra vegkontoret og avkjøring fra kommunal veg ikke bygges eller benyttes uten tillatelse fra kommunen. Fylkesmannen er klageinstans i avkjøringssaker for riksveger.

§ 43. Avkjøring skal bygges og holdes ved like i henhold til regler som Vegdirektoratet fastsetter. Så langt det ikke er fastsatt noe annet, skal disse reglene gjelde i stedet for vilkår som tidligere måtte gjelde for tillatelse til avkjøringen.

Eieren eller brukeren av eiendommen er ansvarlig for vedlikehold av avkjøring til eiendommen. Er vedlikeholdet ikke forsvarlig, kan det, så langt det blir funnet nødvendig, gjøres på den ansvarlige sin kostnad.

### [Plan og bygningsloven.](#)

Tiltak som gjelder forvaltning, drift og vedlikehold på kommunalt vegnett innenfor område med stadfestet reguleringsplan må utføres i samsvar med reguleringsplanen og de forutsetninger denne bygger på. Selv om plan- og bygningsloven gjelder for hele landet, vil det vel i praksis være slik at en retter seg etter vegloven utenfor område med stadfestet reguleringsplan og etter denne innenfor disse områdene, med mindre tiltakene er av en slik karakter og omfang at de kommer inn under søknadsplikt jf. kapittel 20 i plan- og bygningsloven.

### [Vegtrafikkloven.](#)

Vegtrafikkloven berører hovedsakelig skilting og parkering i relasjon til forvaltning, drift og vedlikehold av kommunal veg. Vegtrafikkloven § 31a gir kommunene på visse vilkår tillatelse til å drive kontroll og bøtelegging av feil parkering.

## **2.4.2 Forskrifter**

Av forskrifter som er aktuelle for kommunedelplan veg nevner en:

- [Forskrift om alminnelige regler om bygging og vedlikehold av avkjørsler fra offentlig veg.](#)
- [Forskrift om anlegg av veg.](#)
- [Forskrift om gjerde ved offentlig veg.](#)
- [Forskrifter om offentlige trafikkskilt, vegoppmerking, trafikklyssignaler og anvisninger \(skiltforskriften\).](#)
- [Forskrift om retningslinjer for behandling av avkjørslesaker for riksveg, jfr. Veglova.](#)

Plan og bygningsloven, Vegloven og Vegtrafikkloven er de mest sentrale lover for forvaltning av kommunal veg. I relasjon til forvaltning og drift av det kommunale vegnettet kan en vel i prinsippet si at Vegloven gjelder for offentlig veg i alle områder av kommunen der det ikke foreligger stadfestet reguleringsplan. For sistnevnte gjelder bestemmelsene i plan og bygningsloven. Det forutsettes da at driftstiltak ikke er så omfattende at de blir omfattet av bestemmelsene om tiltak som krever godkjennelse, jfr. § 93 i plan- og bygningsloven.

## 2.5 Håndbøker og veiledninger

Det finnes en rekke publikasjoner utgitt av Statens Vegvesen, Kommunalteknisk Forening med flere som kan sies å være retningslinjer og rundskriv rettet mot vegforvaltning i kommunen. Spesielt nevner en:

Statens Vegvesen (normaler):

- Håndbok N100 Veg- og gateutforming
- Håndbok N200 Vegbygging
- Håndbok N300 Trafikkskilt
- Håndbok N301 Arbeid på og ved veg
- Håndbok N302 Vegoppmerking

Statens Vegvesen (veiledere/retningslinjer):

- Håndbok V128 Fartsdempende tiltak
- Håndbok V261 Skadekatalog for bituminøse vegdekker
- Håndbok V441 Inspeksjonshåndbok for bruer
- Håndbok V715 Rammeplan for avkjørslar
- Håndbok R610 Standard for drift og vedlikehold av riksveger

Normalene er hjemlet i lovverk og gjelder all offentlig veg/gate, inkludert kommunale veier, med mindre kommunen som vegmyndighet har definert sine egne normaler innenfor rammen av overnevnte. Kommunen er derimot ikke pliktig å følge håndbøker som omfatter retningslinjer eller veiledere, utover det som følger av veinormalene.

Alle håndbøker finnes på: <http://www.vegvesen.no/Fag/Publikasjoner/Handboker>.

Kommunalteknisk Forening:

- Hovedplan for kommunale veger. Veiledning
- Drifts- og vedlikeholdsstandard for kommunale veger
- Veiledning og forslag til standard for graving i offentlige veger og gater
- Veg- og gateregister
- Kommunale vegnormaler

Rent formelt har disse veiledningene ingen status utover det å være en faglig veiledning.

## 2.6 Kommunale forskrifter og vedtekter

Av forskrifter som kan være aktuelle i sammenheng med forvaltning av veg nevnes:

- Politivedtekter for Rauma kommunen, (nye vedtekter er ute på høring med frist 11. mai 2020).

Det er videre utarbeidet retningslinjer for en rekke områder som berører kommunal veg. Av disse nevnes spesielt:

- Retningslinjer for graving i og langs kommunal veg og eiendommer samt nærføring langs VA-anlegg.
- Vann og avløpsnorm for Rauma kommune (VA-norm).
- Arbeidsvarsling og skiltplan for gravearbeider.

### 3. MÅL OG STRATEGI

Det er nedenfor satt opp hovedmål og delmål for det kommunale vegnettet og funksjoner som hører sammen med dette. Målformuleringen er ment å være i samsvar med visjoner, prinsipper og hovedmål i kommuneplanen og overordnede/sideordnede kommunedelplaner.

#### 3.1 Norsk transportplan – prioriteringer for kommunen

##### Riksveganlegg og fylkesveger

Kommunen gir innspill til nasjonal transportplan når det gjelder behov for tiltak på riksveger i kommunen. Det samme gjelder for fylkesveger.

#### 3.2 Kommunalt vegnett

I det etterfølgende er det formulert forslag til hovedmål, delmål, situasjonsbeskrivelse og strategi noe mer konkret enn i veilederen fra NKF:

##### Hovedmål:

- Vegnettet skal utformes, bygges og drives slik at det kan oppfylle den funksjon vegen har i kommuneplanen/arealdelen og i reguleringsplan.
- Vegen skal være trygg å ferdes på for alle trafikanter.
- Det skal være en hierarkisk struktur i vegsystemet. Vegnettet skal planlegges i samsvar med gode reguleringsmessige og trafikktekniske prinsipper angitt i vegnormalene.
- Vegnettet skal legge til rette for kollektiv trafikk. Det skal gi gode vilkår for fotgjengere, syklende og forflytningshemmede.
- Det skal hvert år fremlegges driftsplan for kommunale veger. Planen skal vise effektiv bruk av disponible midler med tanke på best mulig veg for alle brukere.

##### Delmål:

- Alle veger skal ha bredde og dekkestandard tilpasset trafikkgrunnlaget slik at vegen blir tjenlig for innbyggerne.
- Ved forsterkning og dekkevedlikehold/asfaltering skal hovedveger, andre veger det går kollektiv trafikk på og gang-/sykkelveger/fortau prioriteres foran samleveger og adkomstveger. Dette gjelder både sommer og vintervedlikehold.
- Ingen hovedveger skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,5 (se kapittel 4.1.1) dvs. meget god.
- Ingen samleveger eller gang- og sykkelveger/fortau skal ha lavere dekkestandard enn tilstand 4,0 dvs. god.
- Ingen adkomstveger skal ha dekkestandard lavere enn tilstand 3,5 dvs. god/mindre god.
- Tillatt aksellast på kommunale kjøreveier bør være 10 tonn.
- Veger det er lagt nytt dekke på skal ikke graves i før det har gått minst 3 år fra asfaltering, med unntak av reparasjoner, hustilkoblinger m.v.
- Alt gravearbeid skal utføres til minst mulig skade for vegen, og vegkroppen skal være i minst like god stand som før når gravearbeidet er fullført.

**Situasjonsbeskrivelse:**

Det er totalt 109,4 km med kommunale vegger, hvorav 91,8 km har fast dekke. Vegene er inndelt i kategoriene hovedveger, samleveger og adkomstveger.

Det er i tillegg 9,0 km gang/sykkelveger og 17,3 km fortau.

Kommunen opplever at midler som bevilges over drifts- og investeringsbudsjettet ikke holder tritt med behovet og trafikantenes ønsker. Over tid har det samlet seg opp et stort investeringsbehov for å få vegene opp til ønsket standard.

**Strategi:**

- Dekkevedlikehold skal som hovedprinsipp gjennomføres som forebyggende vedlikehold.
- Vedlikeholds-/utbedrings- og nyanlegg på veg må koordineres med lednings- og kabelleggende etater. Planhorisonten for alle tiltak bør være 4 - 5 år.
- For graving i veg skal gravemelding benyttes. De kommunale regler for graving i kommunale vegger skal etterleves. Kontroll og oppfølging må prioriteres.
- Kommunen bør avklare med brukere som for eksempel næringslivet, hvilken vegstandard en skal ha på de ulike vegtyper i kommunen og hvordan dette bør prioriteres i forhold til andre arbeidsoppgaver.

## 4. METODIKK

### 4.1 Vegnettets tilstand og bæreevne

#### 4.1.1 Tilstandsvurderinger

Vurderingen av vegnettet er basert på at vegens skadekjennetegn reflekterer vegens bæreevnmessige tilstand.

Vegene er delt inn i parseller og gitt poeng fra 1 til 5 ut fra vegens skadekjennetegn (tilstand). Med skadekjennetegn menes bæreevnmessige årsaker til hver skadetype. Når det gjelder veger som er relativt nylagte, vil vegens overflatetilstand (skadekjennetegn) kunne være forskjellig fra den bæreevnmessige tilstanden. For eksempel vil en kunne ha god jevnhet på dekket, mens svake spor eller mikrosprekker kan indikere svake lag like under dekket.

I vurderingen er det benyttet følgende beskrivelse av tilstand:

- Tilstand 5: Svært god tilstand
- Tilstand 4: God tilstand
- Tilstand 3: Mindre god tilstand
- Tilstand 2: Dårlig tilstand
- Tilstand 1: Svært dårlig tilstand

#### 4.1.2 Bæreevne basert på tilstandsvurderinger

Eksisterende tillatt aksellast (bruksklasse) er registrert for hver veg. Ut fra vegens skademønster vil en da kunne danne seg en oppfatning av eventuell bæreevnesvikt (manglende styrke i vegen til å tåle belastningene ved aktuell bruksklasse) under de eksisterende trafikkforhold.

Se vedlegg 7 for detaljer. Tabell 1 for asfaltveger og tabell 2 for grusveger viser vurderingsskalaene som er benyttet for tilstandsregistrering etter skadetype og antatt bæreevnesvikt.

Antatt bæreevnesvikt og resulterende bæreevne (bruksklasse) i tonn er vurdert ut fra vegens tilstand, eventuelt med en tilleggs-vurdering ut fra skademønster relatert til vegdekkets alder. Se kolonne 5 og 6 i tabellene, som viser denne sammenhengen.

Bæreevnesvikten kan beregnes, dersom man kjenner lagtykkelser og materialenes lastfordelende evne (elastisitetsmodul). Ved en visuell vurdering vil man på grunnlag av vegens tilstand vurdere størrelsen av denne bæreevnesvikten, og således kunne finne den resulterende bæreevnen. Fdiff er forskjellen mellom vegens faktiske styrkeindeks og den styrkeindeks som en gitt bruksklasse krever, og er et tallmessig uttrykk for forsterkningsbehovet.

Under befaringen av vegnettet er følgende registrert:

- Alle veger er lengde- og breddemålt.
- Dekketype, samt skifte i dekketype (asfalt/grus)
- Vegkategori (hoved-/samle-/adkomstveg, og eventuelt gang- og sykkelveg, fortau)
- Tilstand
- Årsdøgntrafikk (ÅDT)
- Anbefalt tillatt aksellast (bruksklasse) for hver veg.



Ved fastlegging av anbefalt bruksklasse er regelverket til vegdatabanken i Statens Vegvesen benyttet med en viss tillemping. Den bæreevne som minst 90 % av vegen oppnår, er retningsgivende for det akseltrykk vegen tåler, men det er vurdert hvorvidt det svake parti har representativt trafikkgrunnlag for vegen som helhet.

Den aktuelle bruksklasse må vurderes ut fra de praktiske problemene en aksellastbegrensning vil skape. For enkelte veger vil det være uforholdsmessig kostbart å oppgradere vegen til Bk 10 eller Bk 8, fordi trafikkgrunnlaget er lite. Den administrative fastsettelse av bruksklasse bør derfor vurderes ut fra framkommelighet i større grad enn ut fra bæreevne.

En begrensning av tillatt aksellast på de deler av vegnettet som ikke umiddelbart kan oppgraderes bør gjennomføres, også med grunnlag i at tilstandsutviklingen på veger som ikke oppgraderes ikke skal akselerere.

## 4.2 Prisgrunnlag og kostnader for utbedring

For hver veg blir, som nevnt tidligere, hver endring i bredde og tilstand registrert. For hver tilstand (type) er det beregnet en enhetspris pr m<sup>2</sup> veg. Utbedringskostnaden blir beregnet for hver delstrekning basert på data om areal og tilstand. Kostnad for hver veg blir summen av disse (se vedlegg 2 og 3, kolonne "Kostnader dekke/bærelag"). Kostnader for grøft/drenering, kantrensk, kummer etc. er vist i kolonnen "Andre kostnader".

Enhetsprisen er vurdert uti fra kostnadsnivået i kommunen samt basert på utbedringskostnad for tilsvarende veger ved mindre jobber. Aktuelle priser ved utførelse kan avvike noe fra disse.

For å kunne beskrive tiltak i forbindelse med utførelse av konkrete forsterkningstiltak, må en kjenne eksisterende bæreevne mer eksakt, og likeledes finne hvor i vegkonstruksjonen det kritiske laget ligger, slik at det kan foretas en mer nøyaktig dimensjonering og tiltaksbeskrivelse. Detaljplaner for oppgradering må derfor utarbeides for hver veg når tiltak skal utføres.

I beregningene er det benyttet følgende enhetspriser (ferdig utført/utlagt, mindre jobb)  
Kostnadene er eksklusiv merverdiavgift:

○ Dekke: Asfaltgrusbetong (Agb)	1200 kr pr tonn
○ Dekke: Mykasfalt (Ma)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltert grus (Ag)	1100 kr pr tonn
○ Bærelag: Asfaltert pukk (Ap)	900 kr pr tonn
○ Bærelag/dekke: Knust fjell (Fk) eller grus (Gk)	300 kr pr m <sup>3</sup>
○ Jordarmering	35 kr pr m <sup>2</sup>
○ Asfaltarmering	50 kr pr m <sup>2</sup>
○ Lukka drenering ensidig	300 kr pr lm
○ Lukka drenering tosidig	500 kr pr lm
○ Grøftrensk/kantrensk	50/10 kr/lm pr side

Nye veger, parti med ny veg, samt asfaltdekke som har svært god gjennomsnittstilstand i måletidspunktet (tilstand 5) har en antatt restlevetid som strekker seg ut over tidsperspektivet på 8 år i økonomiplan. Alle disse blir angitt med null kostnad til reasfaltering. Alle grusveger med svært god tilstand er også angitt med null kostnad til forsterkning.

Ved beregning av kostnader er det som grunnlag brukt en enhetskostnad for utbedring til 10 tonn aksellast. Ved utbedring til 8 tonn aksellast samt ved utbedring av gang- og sykkelveger/fortau er enhetskostnaden redusert med 10 %.

### **Asfaltveger**

<b>Tilstand</b>	<b>Kostnad pr m2</b>	<b>Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)</b>
5	0	Ingen tiltak
4,5	60	2 cm asfaltdekke
4	120	4 cm asfaltdekke
3,5	180	3 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag eller armering
3	240	4 cm asfaltdekke + 4 cm asfaltbærelag eller armering
2,5	290	4 cm asfaltdekke + 6 cm asfaltbærelag eller 4 cm asfaltdekke + 3 cm asfaltbærelag + armering
2	330	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	370	Vurderes i hvert tilfelle
1	410	Vurderes i hvert tilfelle

### **Grusveger**

<b>Type</b>	<b>Kostnad pr m2</b>	<b>Eksempel på tiltak (dekke, bærelag, forsterkningslag)</b>
5	0	Ingen tiltak
4,5	20	5 cm grusdekke
4	40	5 cm grusdekke + 5 cm bærelag av knust grus/fjell
3,5	60	5 cm grusdekke + 10 cm bærelag av knust grus/fjell
3	80	5 cm grusdekke + 15 cm bærelag av knust grus/fjell
2,5	110	5 cm grusdekke + 20 cm bærelag av knust grus/fjell
2	140	Vurderes i hvert tilfelle
1,5	170	Vurderes i hvert tilfelle
1	200	Vurderes i hvert tilfelle

Beregning av kostnader og forslag til anbefalt aksellast og bruksklasse er med unntak av bruer. Svake bruer og lave underganger kan i mange tilfeller være en flaskehals på et vegnett.

Det er i kolonne "Grus til asfalt" i vedlegg 2 og 3 beregnet kostnader for eventuell oppgradering fra grusdekke til fast dekke. Det er beregnet kostnad for 4 cm asfalt + 8 cm bærelag av knust grus/fjell (kostnad 160 kr/m<sup>2</sup>). Dette er nødvendig for å beholde samme bruksklasse. Denne kostnaden er ikke tatt med i økonomiplan.

## 5. DET KOMMUNALE VEGNETTET

### 5.1 Vegkategorier og bruksklasser

Alle vegene er delt inn i vegkategorier etter en vurdering av hvor viktig de er og hvilken funksjon de har.

Viktige faktorer er:

- Trafikkmengde
- Type trafikk
  - Skole (busstrafikk, gående og syklende)
  - Helse (ambulanser, døgnåpne veger)
  - Næring (vogntoglengde, totalvekt)
- Eksisterende trafikkmønstre, særlig tyngste tillatte aksellast
- Vurdering av framtidig trafikkmønster, særlig tungtrafikk.
- Omkjøringsmuligheter

Det kommunale vegnett er inndelt i vegkategorier med utgangspunkt i vegens bruksegenskaper (jf. veiledning fra NKF):

- Hovedveger:  
Gjennomkjøringsveger, hovedsakelig uten private avkjørsler. Inngår i viktige ruter i samvirke med det overordnede vegnett (industriveger, kollektivruter).
- Samleveger:  
Kommunale veger/gater med blandet funksjon, dels som hovedveg eller med tilknytning til hovedveg, eller som samleveg med private avkjørsler.
- Adkomstveger:  
Vegnett fra enkelthusstand til samlevegen uten gjennomkjøring. Preges av private avkjørsler og er normalt veier med sterke restriksjoner (hastighet, enveisregulering o.l.)
- Gang- og sykkelveger og fortau:  
Veg som kun er til bruk for gående og syklende.

Tabellen nedenfor viser en oppsummering av mengder og resultater.

Vegkategori	Antall veier*	Lengde (km)	Bredde (m)	Tilstand	Utbedringskostnad (mill.kr)
Hovedveger	6	4,1	7,3	4,4	2,8
Samleveger	43	17,6	6,2	4,2	12,6
Adkomstveger	205	87,7	4,4	4,1	39,5
Gang/sykkelveger	35	9,0	2,6	4,1	2,1
Fortau	72	17,3	1,9	4,4	2,9
Sum/snitt	361	135,7	4,3	4,2	59,9

\* En veg kan være inndelt i flere vegkategorier og flere dekketyper.

**Bruksklasse (Bk):**

I denne rapporten er det benyttet bruksklasse som er oppgitt i veglisten som er utarbeidet av Statens vegvesen for kommunen.

10 tonns aksellast trengs når vegen med en viss frekvens blir påkjent av:

- Busstrafikk
- Lastebiltrafikk
- Tankbil for henting av melk/levering av fôr
- Tømmertransport
- Renovasjon *kan medføre* 10 tonns trafikk.

Ut ifra disse kriteriene er 10 tonn vurdert som ønskelig bruksklasse for Hovedveger.

For Samleveger vil det også i hovedsak være ønskelig med Bk 10.

For Adkomstveger er Bk 8 i noen tilfeller tilstrekkelig dimensjoneringsgrunnlag.

Oversikt over ønskelig bruksklasse ved utbedring er vist i vedlegg 2 og 3. Ønskelig bruksklasse brukes som grunnlag ved beregning av kostnader.

Kommunen ønsker at Bk 10 skal brukes ved beregning av kostnader for alle vegkategorier.

Anbefalt bruksklasse (Bk) er en visuell vurdering av bæreevnen, dvs. hvor mye aksellast vegen kan tåle uten å bli ødelagt, og samtidig ha en rimelig dekkelevetid.

Det er opp til de kommunale myndigheter å håndheve at tillatte aksellaster ikke blir overskredet. Dette kan gjøres gjennom skilting av bruksklasser, måling av aksellaster og bøtelegging av overlaster etter samme mønster som på riks- og fylkesvegnettet.

Inntil bevilgning er gitt til forsterkning, bør vegholder gå inn for en mer restriktiv aksellastpolitikk på veger med stort sprang mellom tillatt aksellast og den belastning vegen reelt tåler.

Det foreslås at veglisten endres eller at det skiltes om maks tillatt aksellast når differansen mellom dagens bruksklasse og anbefalt bruksklasse er større eller lik 2 tonn.

I følge veglisten fra Statens vegvesen kan det oppsummeres følgende for kommunale veger:

- 19,8 % har bruksklasse Bk 10 og 50 tonn totalvekt.
- 22,1 % har bruksklasse Bk T8 og 50 tonn totalvekt.
- 1,9 % har bruksklasse Bk T8 og 40 tonn totalvekt.
- 50,5 % har bruksklasse Bk 8 og 32 tonn totalvekt.
- 5,4 % har bruksklasse Bk 6 og 28 tonn totalvekt.
- 50,4 % har 19,5 m vogntoglengde.
- 19,6 % har 15 m vogntoglengde.
- 30,0 % har 12,4 m vogntoglengde.

Kommunen bør foreta en kritisk gjennomgang av veglisten, sammenlignet med anbefalt bruksklasse i vedlegg 2 og 3. Man bør fokusere på eventuell merkostnad for kommunen kontra besparelse for transportører som er avhengig av framkommelighet for tunge kjøretøy.

Dersom en veg har en målt bæreevne på 8 tonn, men belastes med 10 tonn aksellast, så vil vegens nedbrytning øke med en faktor på 2,4 (4-potensregelen).

Hvis en veg som har bæreevne på 6 tonn (f.eks. i teleløsningen) belastes med 10 tonn aksellast, så øker faktoren til 7,7. Det betyr f.eks. at en normal levetid på vegdekket på 23 år kan bli redusert til 3 år!

For å sjekke at bruksklassen er i samsvar med styrken på vegoverbygningen, så bør man foreta bæreevne måling med fallodd.

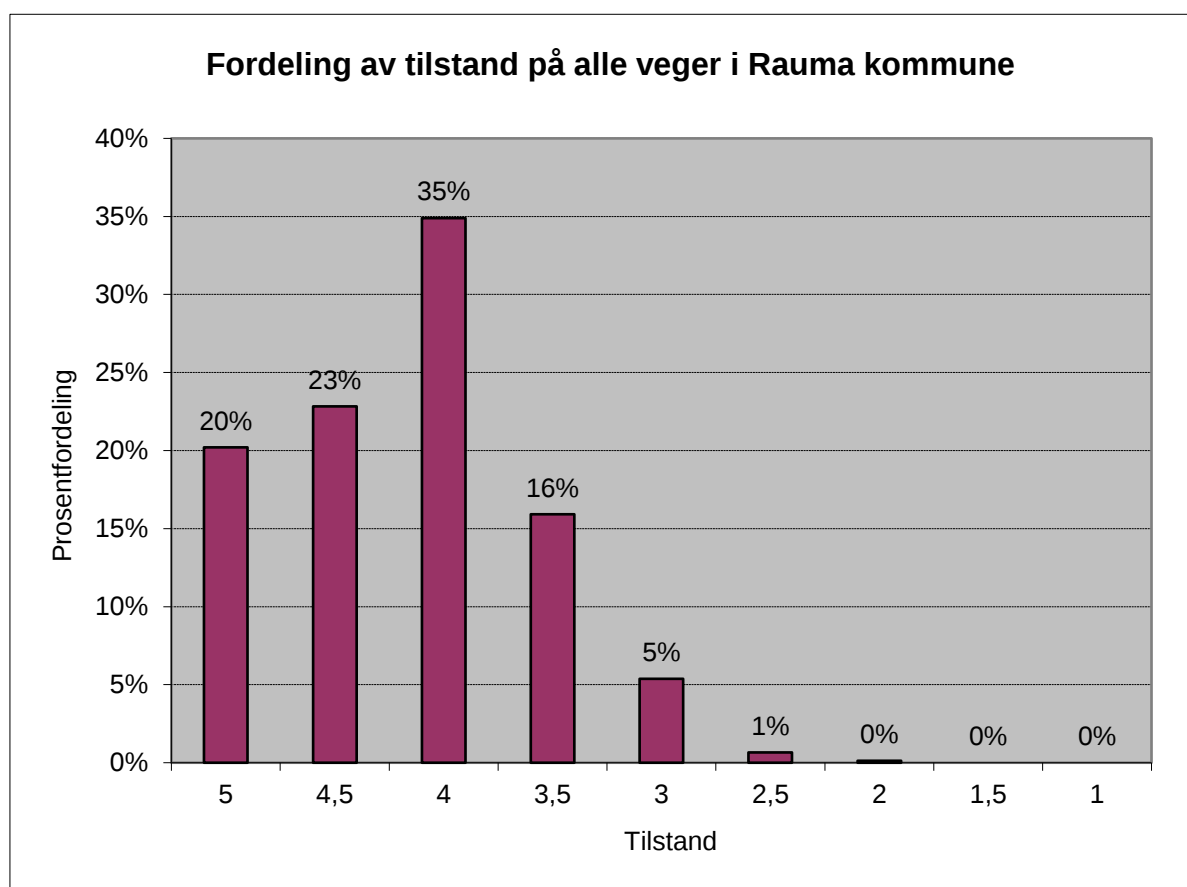
Kommunen foretok bæreevne måling på 30 veger (46,5 km) i 2011 og 2012.

## 5.2 Oppsummering alle veger (inkl. GSV/fortau)

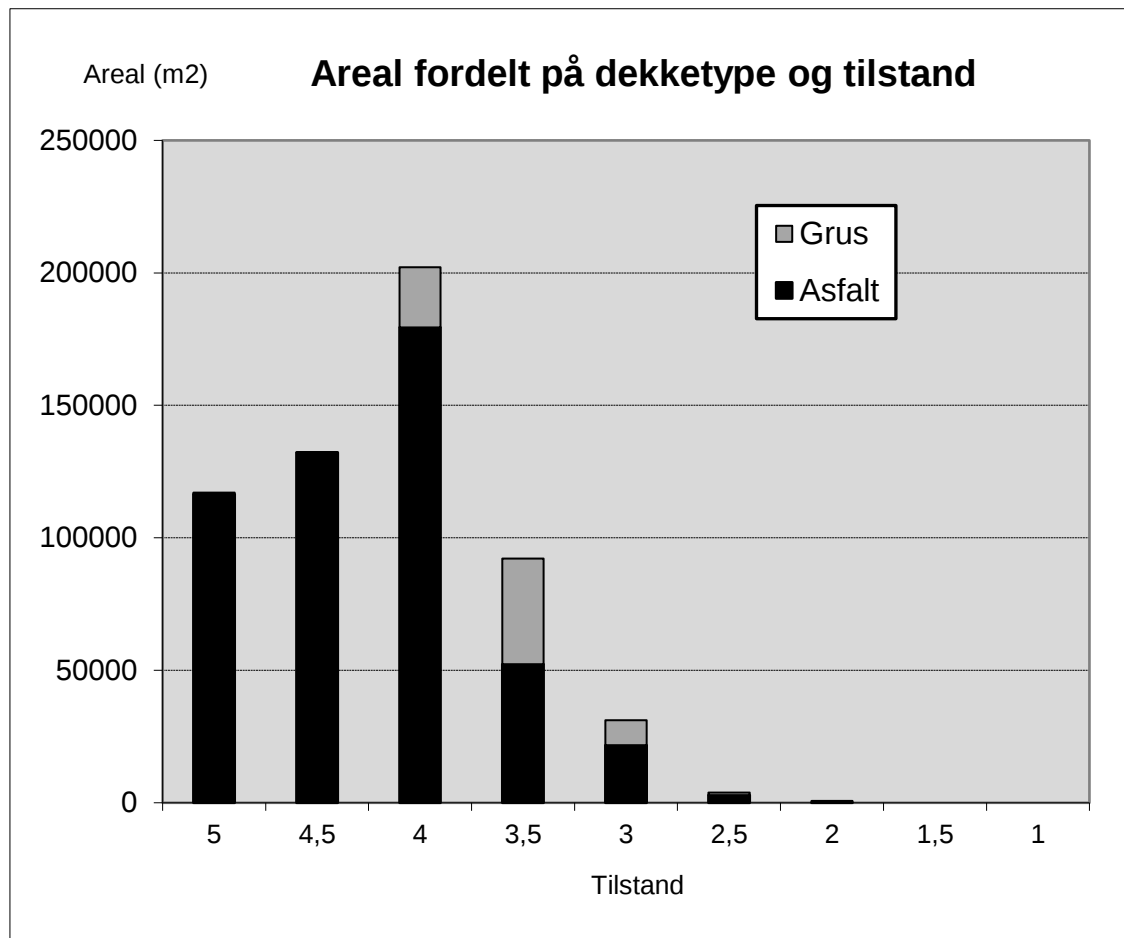
Totalt i kommunen er det for alle kategorier kommunale veger følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 361
- Total veglengde: 135 737 m
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 85 % / 115 866 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,2 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,8 tonn
- Total kostnad for utbedring: 59,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 441 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 11,9 mill.kr

Nedenfor er vist fordeling av tilstand for alle kommunale veger.



Figuren nedenfor viser hvordan vegarealet er fordelt på dekketype og tilstand.



- 5 % av vegarealet med asfaltdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 15 % av vegarealet med grusdekke har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.
- 6 % av hele vegarealet har en tilstand som er lik 3 eller dårligere.

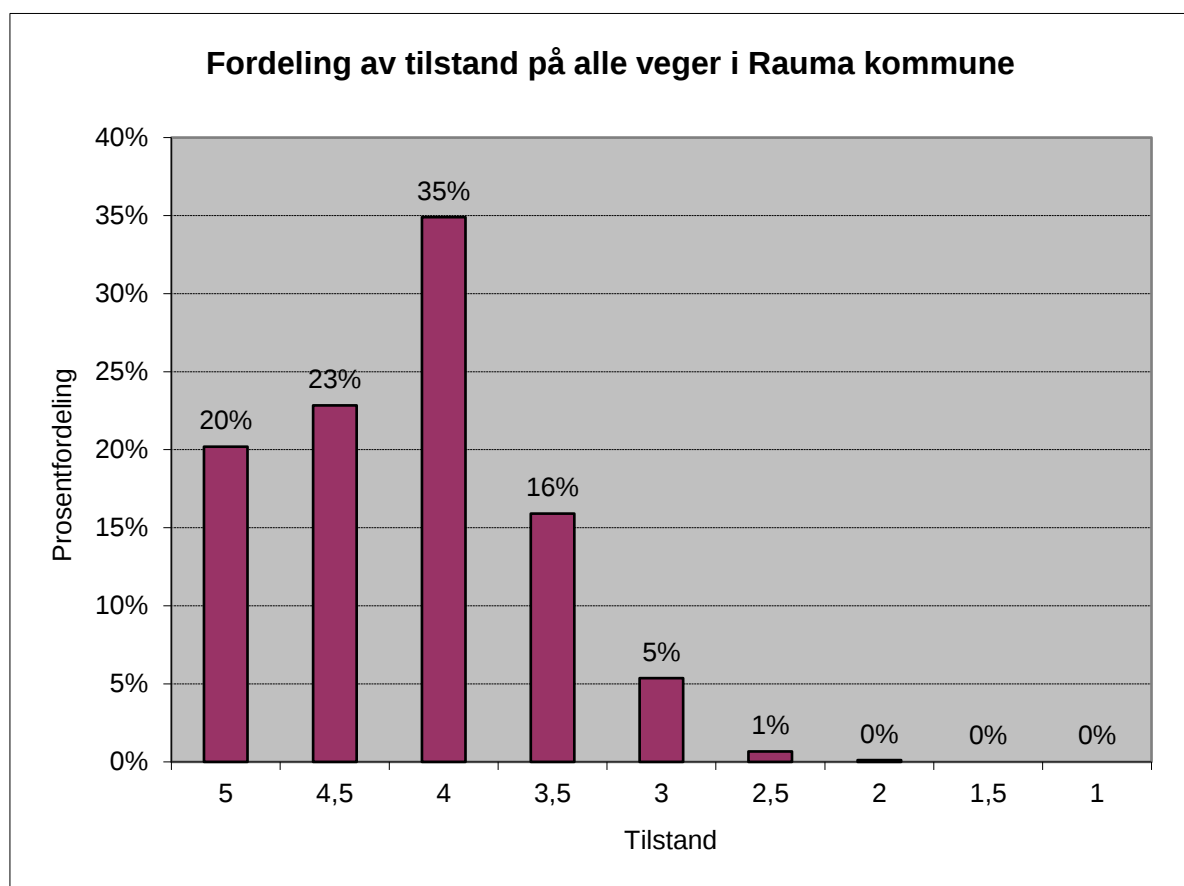
### 5.3 Kommunale hovedveger

Det er 6 veger/strekninger i kommunen som spesielt peker seg ut som hovedveger.

For alle hovedveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 6
- Veglengde hovedveger og andel av totallengde: 4 096 / 3 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 4 096 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 7,3 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,4 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 10 tonn
- Total kostnad for utbedring: 2,8 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 679 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



### 5.3.1 Vurdering av tilstand

Hovedvegene har generelt en god tilstand, og noe bedre enn resten av det kommunale vegnettet i kommunen.

De dårligste hovedvegene er:

- Kv 3750-1 Storgata (tilstand 3,8)
- Kv 3250-1 Gamle Romsdalsvegen (tilstand 4,3)

4 veger har bruksklasse Bk 10 i veglisten.

2 veger har bruksklasse Bk 8 i veglisten (Jernbanegata og Vollan).

Alle 6 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

Det anbefales at alle vegene utbedres slik at de kan tillates for 10 tonn aksellast, dvs. Bk 10.

Det er også viktig i forhold til næringslivet.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Nettet med hovedveger er viktig for å opprettholde infrastrukturen i samfunnet. Opprustning til 10 tonn er derfor eneste tiltaksalternativ for hovedvegene.

### 5.3.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle hovedvegene er beregnet til 2,8 mill.kr.

Det gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 679 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.



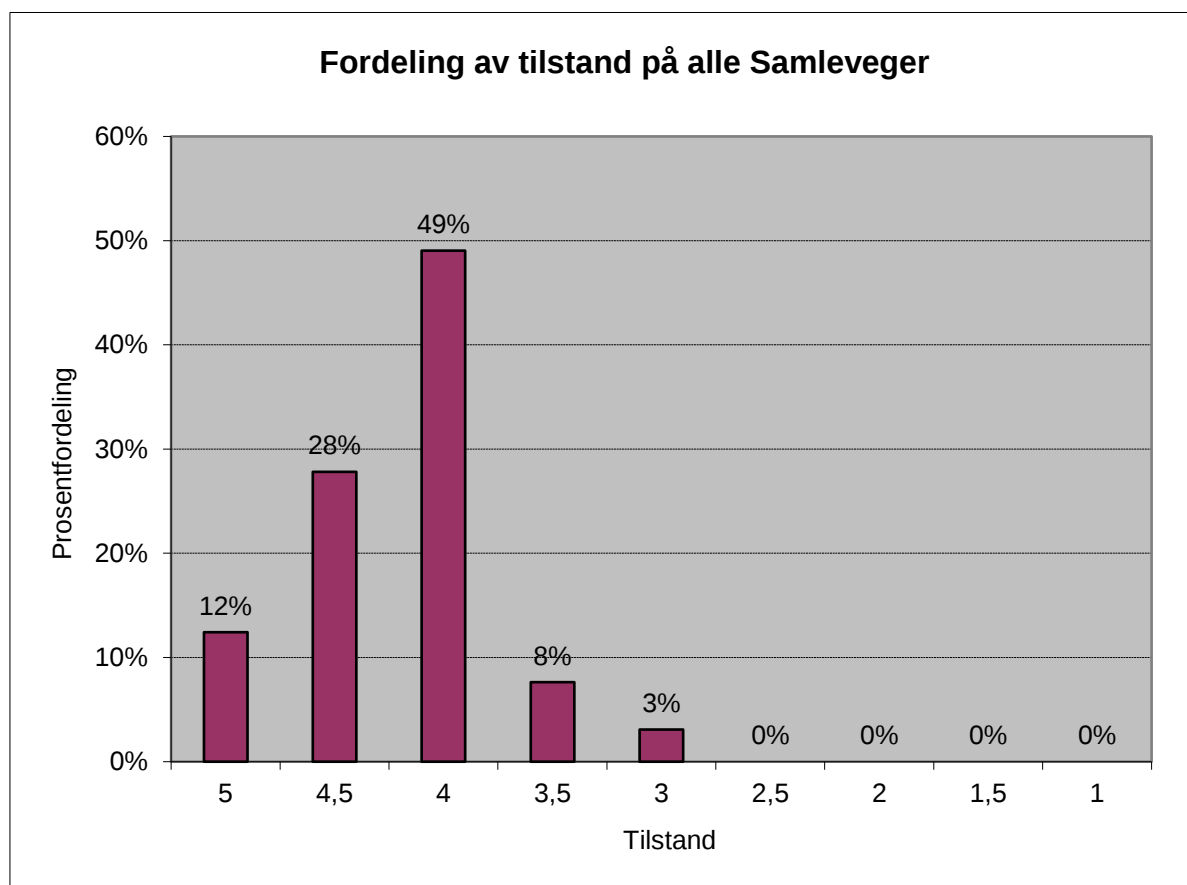
## 5.4 Kommunale samleveger

Som samleveger har vi definert veger som har vært gamle fylkesveger, veger som fører inn til boligområder og veger ellers som tydelig har en samlevegfunksjon. Se også definisjon i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle samleveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 43
- Veglengde samleveger og andel av total lengde: 17 611 m / 13 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 17 611 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 6,2 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,2 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 9,9 tonn
- Total kostnad for utbedring: 12,6 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 717 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



### 5.4.1 Vurdering av tilstand

Samlevegnettet har i gjennomsnitt litt bedre tilstand enn adkomstvegene. Vegbredden er også i snitt 1,8 meter bredere enn adkomstvegene.

De dårligste samlevegene er:

- Kv 3150-2 Ringgata (tilstand 3,5)
- Kv 3300-1 Rønningsvegen (tilstand 3,7)
- Kv 3360-1 Råkbakken (tilstand 3,8)
- Kv 5011-1 Bruasetvegen (tilstand 3,8)
- Kv 3640-1 Skulevegen (tilstand 3,9)

16 veger har bruksklasse Bk 10 i veglisten.

26 veger har bruksklasse Bk 8 i veglisten.

1 veg har bruksklasse Bk 6 i veglisten (Sakariasgata).

42 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

1 veg har anbefalt bruksklasse Bk 8.

26 strekninger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Kommunen ønsker at alle samlevegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

### 5.4.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle samlevegene er beregnet til 12,6 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 717 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

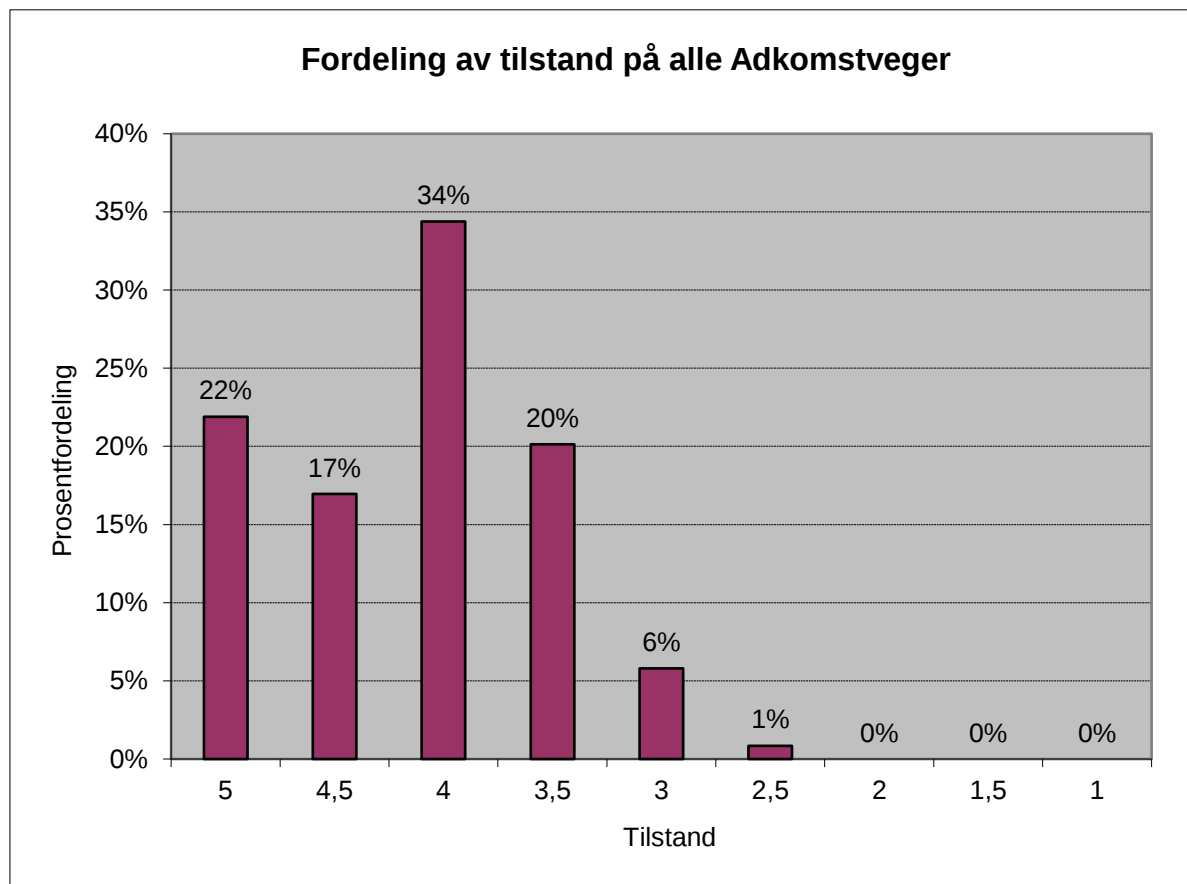
## 5.5 Kommunale adkomstveger

Definisjon på adkomstveger er vist i kapittel 5.1. Enkelte veger kan bestå både av en samlevegdel og en adkomstvegdel, og disse er behandlet hver for seg.

For alle adkomstveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 205
- Veglengde adkomstveger og andel av total lengde: 87 686 m / 65 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 80 % / 70 139 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 4,4 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,1 dvs. god tilstand
- Gjennomsnittlig bæreevne (anbefalt bruksklasse): 8,5 tonn
- Total kostnad for utbedring: 39,5 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 451 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger: 11,0 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



### 5.5.1 Vurdering av tilstand

Adkomstvegnettet har i gjennomsnitt noe dårligere tilstand og bæreevne enn samlevegnettet. Vegbredden er også i snitt 1,8 meter smalere enn samlevegene.

Adkomstvegene varierer sterkt i bredde, lengde og tilstand. Typisk vil adkomstveger være best nærmest hovedveg (riks- eller fylkesveg, eller kommunale samleveger), mens tilstanden blir dårligere lenger ut fra hovedvegen.

De dårligste adkomstvegene er:

- Kv 1440-1 Ellanstien (tilstand 2,8)
- Kv 2930-1 Myra (tilstand 2,9)
- Kv 5011-1 Bruasetvegen (tilstand 2,9)
- Kv 1950-1 Hagavegen (tilstand 3,0) (asfalt)
- Kv 1950-1 Hagavegen (tilstand 3,0) (grus)
- Kv 2230-2 Holsvegen (tilstand 3,0)

21 veger har bruksklasse Bk 10 i veglisten.

164 veger har bruksklasse Bk 8 i veglisten.

20 veger har bruksklasse Bk 6 i veglisten.

133 veger har anbefalt bruksklasse Bk 10.

54 veger har anbefalt bruksklasse Bk 8.

18 veger har anbefalt bruksklasse Bk 6.

19 veger har anbefalt bruksklasse 2 tonn dårligere enn tillatt aksellast.

En vil anbefale at kommunen endrer veglista for disse vegene eller at det settes opp skilt om endret bruksklasse, inntil forsterkning av vegene er utført.

Hele 123 veger har en anbefalt bruksklasse som er høyere enn tillatt aksellast. Kommunen bør se nærmere på disse vegene og eventuelt endre bruksklassen.

En heving av bruksklassen kan være en fordel for transportører, men må vurderes opp mot økte vedlikeholdskostnader.

Det er mulig å gå inn i skaderegistreringsskjemaet for den enkelte veg og finne hvor de dårlige partiene ligger. Ved senere detaljplanlegging gjør dette det mulig å konsentrere seg om disse partiene. Se vedlegg 6 som viser detaljer fra skaderegistreringen.

Kommunen ønsker at alle adkomstvegene skal oppgraderes til 10 tonn aksellast ved utbedring.

### 5.5.2 Kostnad for oppgradering til bruksklasse 10 tonn

Total kostnad for utbedring av alle adkomstvegene er beregnet til 39,5 mill.kr.

Dette gir en gjennomsnittlig utbedringskostnad på 451 kr pr løpemeter.

Beløpet dekker utbedring av dekketilstand og opprusting av vegene til Bk 10.

Se detaljer for hver veg i vedlegg 2 og 3.

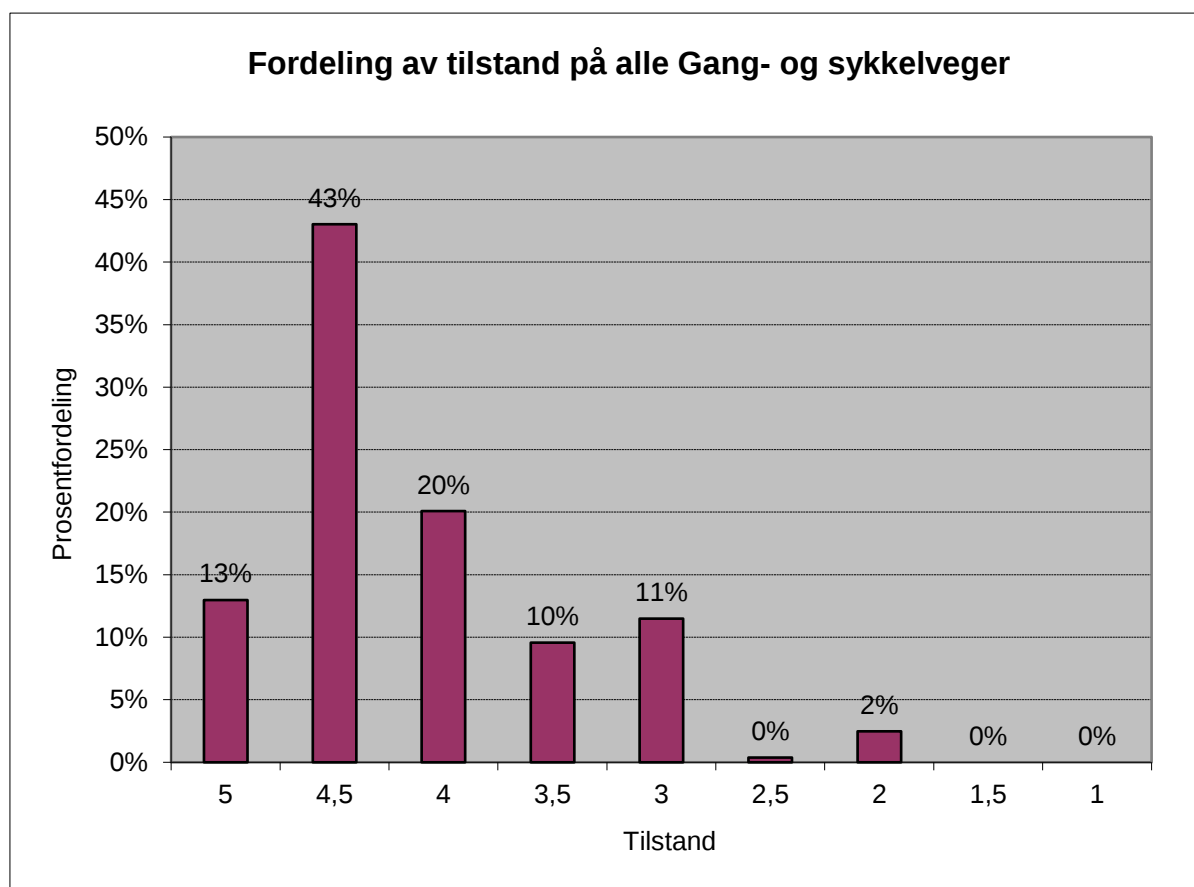
I tillegg kommer en eventuell asfaltering av grusvegene (17 547 m) på 11,0 mill.kr.

## 5.6 Kommunale gang- og sykkelveger

For alle gang- og sykkelveger er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 35
- Veglengde gang- og sykkelveger og andel av total lengde: 8 995 m / 7 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 75 % / 6 711 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 2,6 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,1 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 2,1 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 233 kr pr løpemeter
- Kostnad for å legge asfalt på alle grusveger (2 284 m): 0,9 mill.kr

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste gang- og sykkelvegene er:

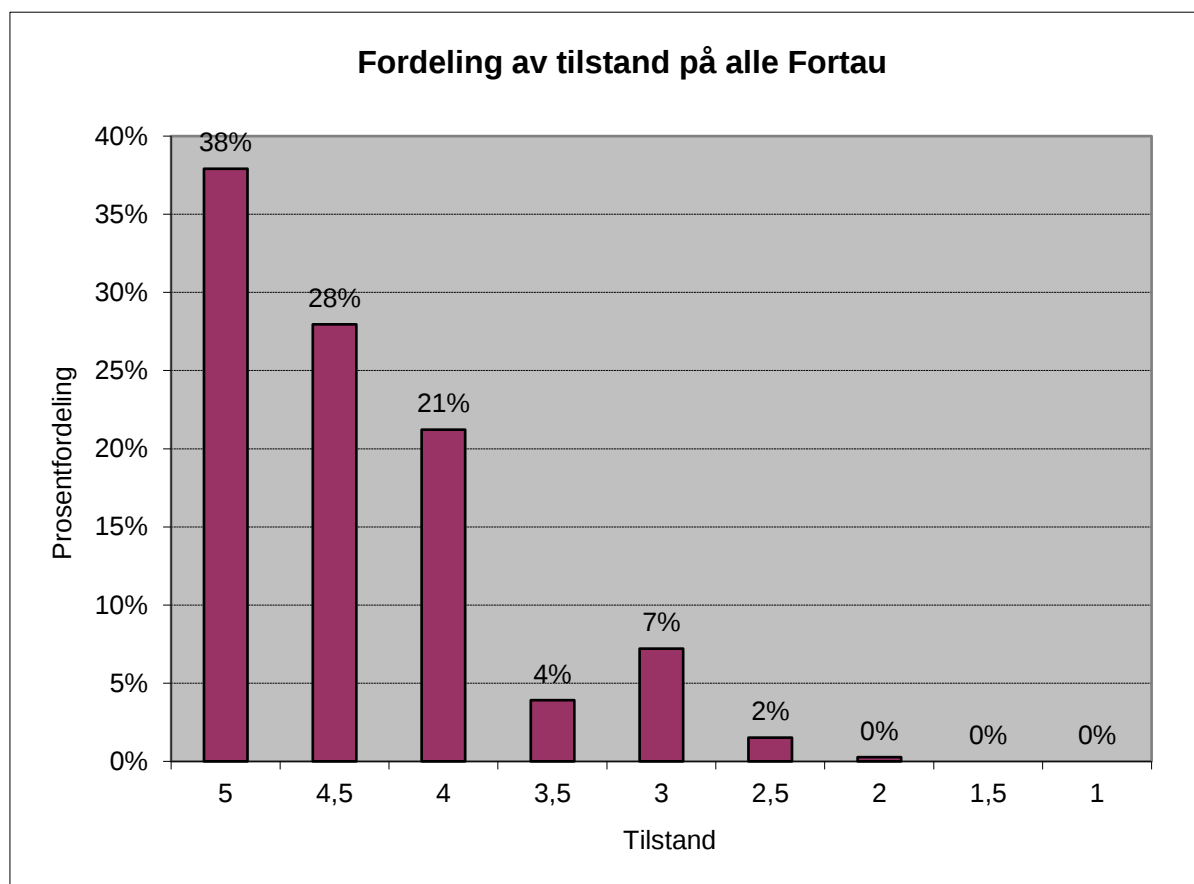
- Kg 1100-1 Berg-Erikstien (tilstand 2,0)
- Pv99139-1 Bruasetvegen-Skarvegen (tilstand 2,3)
- Kg 2950-1 Myravegen (tilstand 3,0)
- Kg 2950-2 Myravegen (tilstand 3,0)
- Pv99002-1 Leiragata-Kolstadgata (tilstand 3,0)

### 5.6.1 Kommunale fortau

For alle fortau er det følgende resultat:

- Antall veger /strekninger: 72
- Veglengde fortau og andel av totallengde: 17 349 m / 13 %
- Andel og lengde med fast dekke (asfalt): 100 % / 17 309 m
- Gjennomsnittlig vegbredde: 1,9 m
- Gjennomsnittlig tilstand: 4,4 dvs. god tilstand
- Total kostnad for utbedring: 2,9 mill.kr
- Gjennomsnittlig utbedringskostnad: 165 kr pr løpemeter

For flere detaljer, se vedlegg.



De dårligste fortauene er:

- 1350-1 Brønnsletta (tilstand 2,5)
- 1400-1 Einagata (tilstand 2,5)
- 2550-1 Kringsjø (tilstand 2,5)
- 2930-1 Myra (tilstand 2,5)
- 4350-1 Ørjavegen (tilstand 2,5)

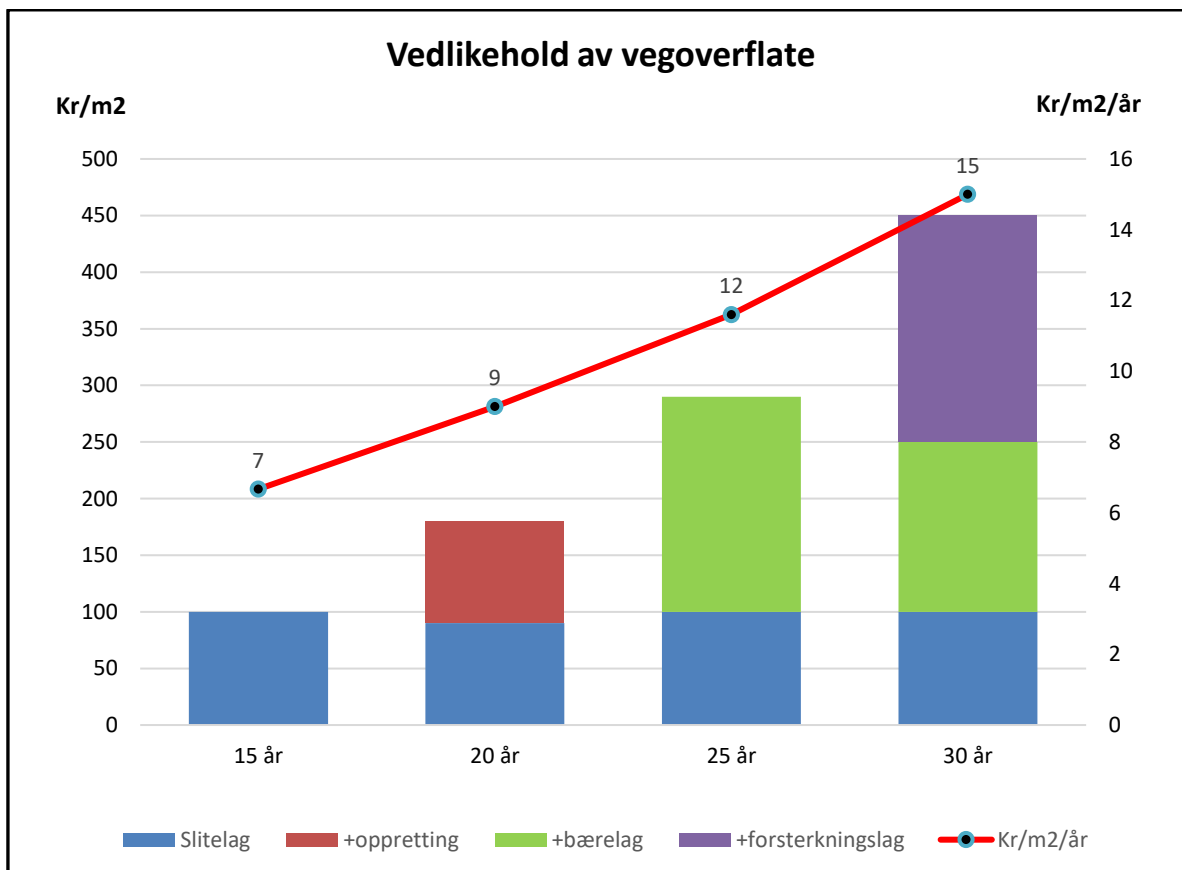
## 6. ØKONOMIPLAN OG HANDLINGSPLAN

Dette er en svært viktig del av plandokumentet. Om planen blir utarbeidet som kommunedelplan gir det automatisk bindinger mot økonomiplanen. Som hovedplan må bindingene vedtas på en mer direkte måte. Det er viktig å få en forpliktende sammenheng mellom dette plandokumentet og økonomistyringen i kommunen.

### 6.1 Tilstandsutvikling av veg og vegobjekt

Økt innsats på vedlikehold av veg og vegobjekt vil som oftest medføre at levetiden øker. Hvis man ikke gjør tiltak tidnok så vil skadeomfanget øke ytterligere. Det vil derfor være mest lønnsomt å foreta vedlikehold på riktig tidspunkt, i stedet for å utsette dette til man i verste fall må bygge nytt.

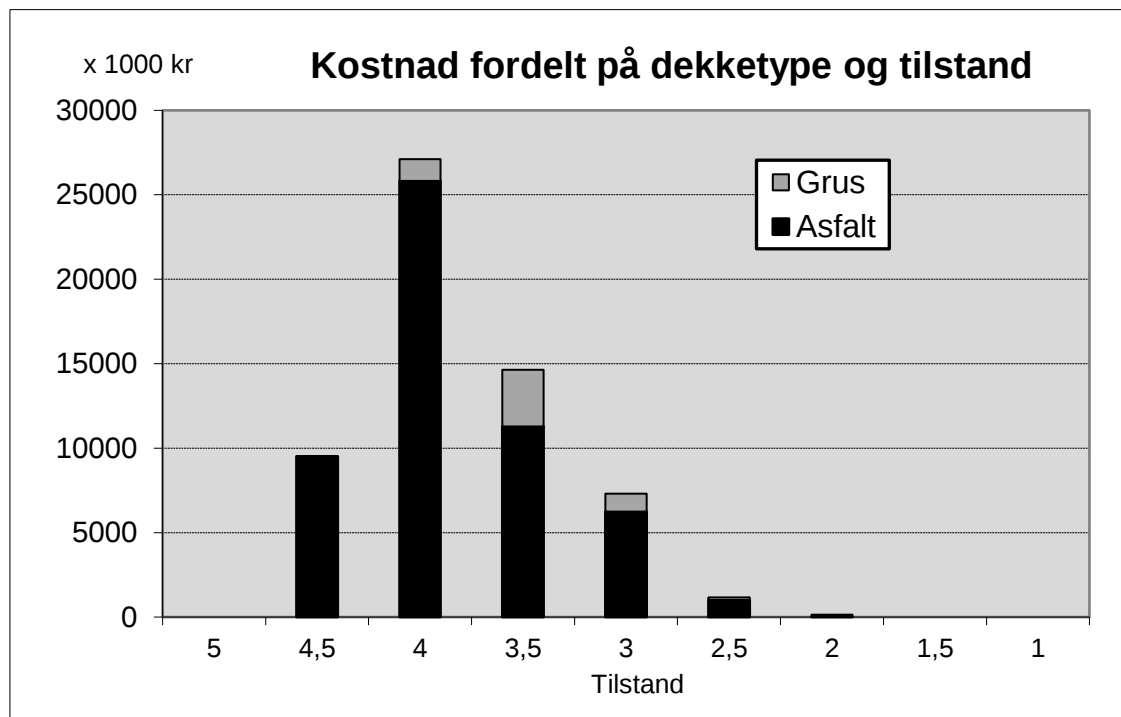
Som eksempel så har vi antatt en skadeutvikling på en asfaltert veg med middels sterk overbygning. Kostnaden øker for hvert år man utsetter vedlikeholdstiltaket, fordi skadeomfanget øker.



- Etter 15 år har vegen fått ca. 3 cm dype hjulspor. Utbedres med nytt slitelag.
- Etter 20 år har vegen fått ca. 5 cm dype hjulspor, og antydning til krakelering. Utbedres med oppretting og nytt slitelag.
- Etter 25 år har vegen fått noe krakelering, sprekker og hull i tillegg, slik at styrken i bærelaget blir redusert. Utbedres med nytt bærelag og slitelag.
- Etter 30 år har vegen fått dype spor, omfattende krakelering og hull. Utbedres med ny overbygning.

## 6.2 Kostnad fordelt på dekketype og tilstand

Figuren nedenfor viser hvordan utbedringskostnaden er fordelt på dekketype og tilstand.



Kostnad for å utbedre alle veger med asfaltdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 7,3 mill.kr.  
 Kostnad for å utbedre alle veger med grusdekke og tilstand 3 eller dårligere er ca. 1,3 mill.kr.  
 Kostnad for å utbedre hele vegnettet med tilstand 3 eller dårligere er ca. 8,6 mill.kr.

## 6.3 Prioritering av veger

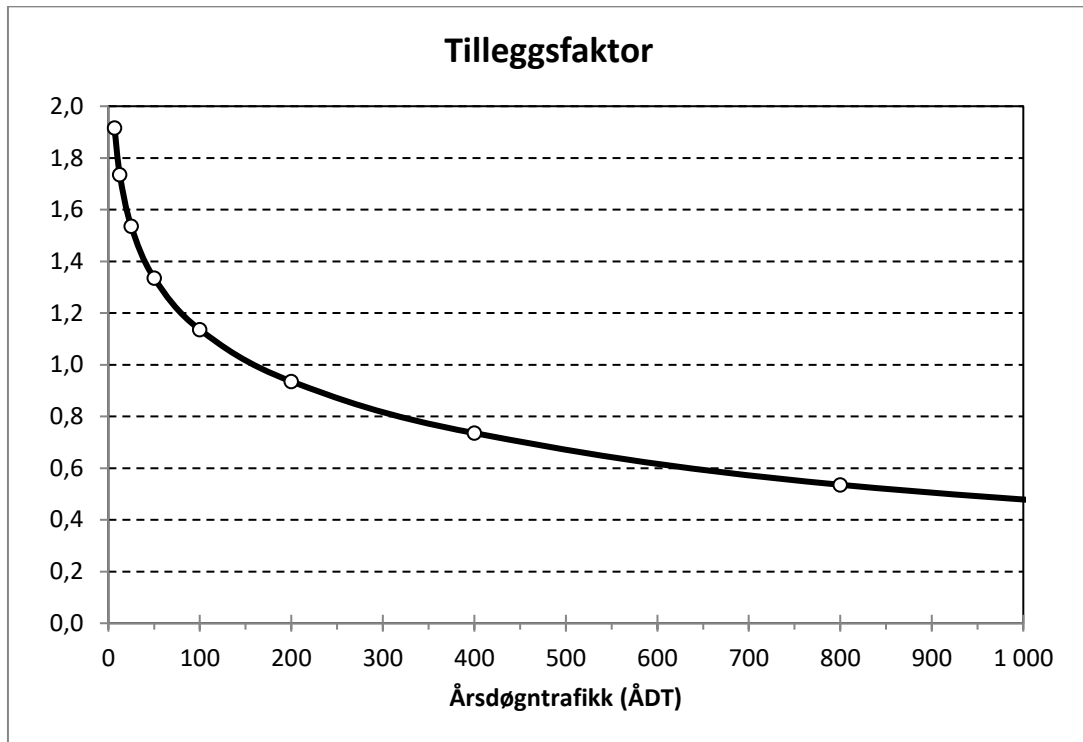
Det er utarbeidet et forslag til prioritert liste for utbedring av alle kommunale veger, avhengig av tilstand og årsgjennsnitt (ÅDT). Mengden av trafikk er antatt etter trafikkforhold under befaring, samt etter antall husstander (fra kart). For å få til en samlet prioriteringsrekkefølge for alle veger, så legges en tilleggsfaktor til den registrerte tilstand.

Det er forutsatt at hvis trafikken dobles (f.eks. fra 50 til 100) så reduseres tilleggsfaktoren med 0,2 (fra 1,34 til 1,14). Det betyr at en veg med tilstand 3,0 og 50 i ÅDT prioriteres likt med en veg med tilstand 3,2 og 100 i ÅDT. Begge får en total verdi på 4,34.

Gang- og sykkelveger og fortau er også gitt en antatt verdi for årsgjennsnitt (ÅDT), dvs. antall gående og syklende pr. døgn.

Se figur nedenfor:





Årsdøgntrafikken på det kommunale vegnettet fordeler seg slik:

Årsdøgntrafikk pr. vegkategori					
	H	S	A	G	F
Min	1000	150	2	5	10
Maks	2000	600	150	200	500
Snitt	1333	332	52	85	71

H= Hovedveg  
S= Samleveg  
A= Adkomstveg  
G= Gang- og sykkelveg  
F= Fortau

På dette grunnlag er det utarbeidet et forslag til økonomiplan for to langtidsplanperioder (2020-2027) og handlingsplan for ett år (2020), for 4 alternative budsjettnivå.

I vedlegg 4 vises hvilket år de ulike vegene kommer med i budsjettet, avhengig av investeringsnivå. Prioriteringslisten er ment som et utgangspunkt for diskusjon i kommunen. Det må være mulig å endre listen hvis forutsetninger endres, som f.eks. vann- og avløpsarbeider, bygging av nye boligfelt, industriområder osv.

For kommunen har en sett på 4 ulike nivå på bevilgningene til forsterkning og dekkelegging på det kommunale vegnettet pr år:

- Nivå 1: 1,2 mill. kr
- Nivå 2: 2,4 mill. kr
- Nivå 3: 3,3 mill. kr
- Nivå 4: 7,5 mill. kr

Total utbedringskostnad er beregnet til 59,9 mill. kr.

Ved å bevilge 1,2 mill. kr pr år vil det vil ta 50 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 2,4 mill. kr pr år vil det vil ta 25 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 3,3 mill. kr pr år vil det vil ta 18 år før alle er utbedret.

Ved å bevilge 7,5 mill. kr pr år vil det vil ta 8 år før alle er utbedret.

## 6.4 Økonomiplan for 2020-2027

Det er utarbeidet en økonomiplan for to langtidsbudsjettperioder fra 2020 – 2027 (8 år), for 4 ulike bevilgningsnivå.

Det er ikke tatt hensyn til økt behov for midler på grunn av økt trafikk og trafikkbelastning i perioden, samt eventuell kostnad for asfaltering av grusveger. Dette vil komme som et tillegg. Kostnader er eks. mva.:

### Nivå 1: 1,2 mill. kr pr. år (9,6 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Hovedveger: 1 (av 5 som har behov)
- Samleveger: 7 (av 39 som har behov)
- Adkomstveger: 13 (av 183 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 6 (av 32 som har behov)
- Fortau 13 (av 58 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2027 på 50,3 mill. kr (59,9 mill. kr – 9,6 mill. kr) vil det ta 42 år (50,3 mill./1,2 mill. kr pr år) i tillegg, totalt 50 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket. Dette er urealistisk da lengste tekniske levealder for asfaltdekker er ca. 15-20 år.

Med dette budsjettnivå vil vegstandarden være mye dårligere i 2027 enn den er i dag. Dette er derfor en **meget ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 2: 2,4 mill. kr pr. år (19,2 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Hovedveger: 1 (av 5 som har behov)
- Samleveger: 7 (av 39 som har behov)
- Adkomstveger: 13 (av 183 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 6 (av 32 som har behov)
- Fortau 13 (av 58 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2027 på 40,7 mill. kr vil det ta 17 år i tillegg, totalt 25 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at vegstandarden vil være noe dårligere i 2027 enn den er i dag. Dette er derfor en **ugunstig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 3: 3,3 mill. kr pr. år (26,4 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå kan en asfaltere/forsterke følgende antall veger:

- Hovedveger: 1 (av 5 som har behov)
- Samleveger: 7 (av 39 som har behov)
- Adkomstveger: 13 (av 183 som har behov)
- Gang- og sykkelveger: 6 (av 32 som har behov)
- Fortau 13 (av 58 som har behov)

Med et utestående forsterkingsbehov i 2027 på 33,5 mill. kr vil det ta 10 år i tillegg, totalt 18 år, før alle vegene er asfaltert eller forsterket.

Med dette budsjettnivå vil en anta at standarden på vegene vil omtrent samme i 2027 som den er i dag. Dette er derfor en **fornuftig langtidsplan** for vegnettet.

### Nivå 4: 7,5 mill. kr pr. år (60 mill. kr i økonomiplanperioden)

Med dette nivå vil samtlige veger med behov være forsterket og asfaltert i løpet av 8 år. Etter denne perioden kan årlige bevilgninger reduseres.

## 6.5 Anbefaling

Tilstanden på alle kommunale veger kan i hovedsak karakteriseres som god, men mange veger og delstrekninger er likevel for dårlig.

I kapittel 8 (arbeidsprosess 2.1 og 2.2), så har vi beregnet at en årlig bevilgning til vedlikehold av vegkroppen som er lavere enn 3,6 mill. kr pr år vil redusere standarden og medføre at etterslepet vil øke.

I økonomiplan så har vi anbefalt en årlig bevilgning på 3,3 mill. kr for å oppnå en levealder på 18 år. Vi anbefaler en årlig bevilgning på mellom 3,3-3,6 mill. kr pr år.

Kostnad for asfaltering av grusveger kommer i tillegg. Hvis man ønsker å asfaltere ca. 2 km hvert år av de gjenstående 20 km med grusveg, vil det koste ca. 1,2 mill. kr pr år. Det vil da ta 10 år før alle grusveger har fast dekke.

Kostnad for årlig vedlikehold av vegobjekt (bruer, skilt, rekkverk osv.) vil også komme i tillegg.

## 6.6 Handlingsplan for 2020

Nedenfor vises hvilke veger som en kan reasfaltere/forsterke med 4 ulike bevilgningsnivå (se detaljer i vedlegg 4). Kostnader er eks. mva.:

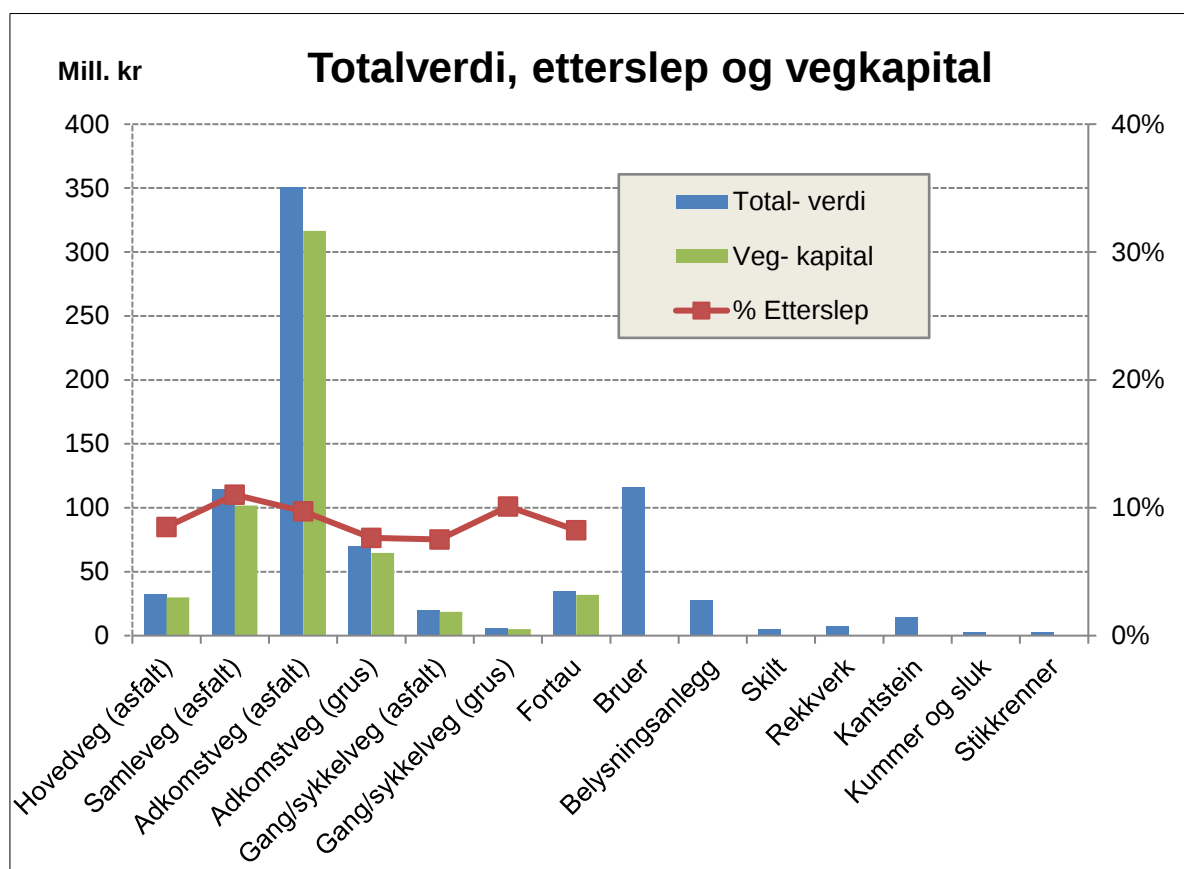
Vegnr-Hp	Navn	Vegkat.	Lengde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	Kostnad (1000 kr)	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
1100-1	Berg-Erikstien	G	152	2,0	G	60	X	X	X	X
4350-1	Ørjavegen	F	257	2,5	A	87	X	X	X	X
3750-1	Storgata	H	799	3,8	A	934	X	X	X	X
1350-1	Brønnsletta	F	44	2,5	A	15	X	X	X	X
1400-1	Einagata	F	29	2,5	A	10	X	X	X	X
2550-1	Kringsjø	F	20	2,5	A	7	X	X	X	X
2930-1	Myra	F	59	2,5	A	31	X	X	X	X
3110-1	Rabben	F	66	2,6	A	22	X	X	X	X
Pv99139-1	Bruasetvegen-Skarvege	G	211	2,3	G	73	X	X	X	X
3150-2	Ringgata	S	94	3,5	A	142		X	X	X
1950-1	Hagavegen	A	150	3,0	A	151		X	X	X
5012-1	Skarvegen	A	68	3,0	G	30		X	X	X
2950-1	Myravegen	G	57	3,0	G	19		X	X	X
2950-2	Myravegen	G	136	3,0	A	118		X	X	X
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	55	3,0	A	40		X	X	X
1370-1	Bullgata	F	112	3,0	A	40		X	X	X
2350-1	Kamsvegen	F	29	3,0	G	5		X	X	X
3300-1	Rønningsvegen	S	961	3,7	A	1 088		X	X	X
2930-1	Myra	A	172	2,9	A	206			X	X
3440-1	Sandgata	A	96	3,3	A	140			X	X
5006-1	Hovdevegen	A	941	3,3	A	965				X
8004-1	Slettavegen	A	260	3,2	A	291				X
1800-1	Gamle Kirkeveg	F	124	3,0	A	35				X
1950-1	Hagavegen	A	347	3,0	G	155				X
3000-1	Myrteigen	F	13	3,0	A	4				X
4080-2	Tuenvegen	F	103	3,0	A	30				X
4160-1	Vass-Stokken	F	24	3,0	A	7				X
5006-2	Hovdevegen	A	567	3,2	A	580				X
6007-2	Gamle Åfarnesveg	S	38	4,0	A	55				X
3940-1	Svingen	A	128	3,5	A	166				X
2500-1	Kongensgate	G	98	3,5	G	16				X
3050-1	Nesgata	F	153	3,7	A	55				X
4290-2	Volladalsvegen	A	93	3,3	A	78				X
6007-1	Gamle Åfarnesveg	S	154	4,0	A	133				X
5030-1	Ner-Bø	A	230	3,3	A	228				X
3130-1	Raumavegen	S	751	4,1	A	740				X
5011-1	Bruasetvegen	A	183	2,9	G	65				X
3150-1	Ringgata	S	612	4,0	A	578				X

## 7. GJENANSKAFFELSESKOSTNAD, ETTERSLEP OG VEGKAPITAL

Vegnettet består av en rekke elementer/objekt som til sammen representerer en betydelig verdi. Ved manglende vedlikehold forfaller vegnettet, og jo lengre forfallet pågår jo tyngre blir tiltakene for å gjenopprette den opprinnelige tilstand.

Figuren nedenfor viser en grov beregning av vegnettets totalverdi, beregnet etter gjenanskaffelsesprinsippet, dvs. kostnad for å bygge tilsvarende veg/objekt i dag. Ved å trekke fra etterslepet vil vegkapitalen bli beregnet.

Etterslep er i denne sammenheng er definert som kostnad for utbedring til tilstand 5 (svært god standard). Se vedlegg 5 for detaljer. Kostnader er eks. mva.



Element/objekt med 0 i verdi er ikke registrert.

Gjenanskaffelseskostnaden for vegkroppen er beregnet til 629 mill.kr. Etterslepet er beregnet til 60 mill.kr. Vegkapitalen blir dermed 569 mill.kr. Etterslepet utgjør 10 % av verdien.

Gjenanskaffelseskostnaden for registrerte vegobjekt er beregnet til 175 mill.kr. Etterslepet er ikke beregnet.

Gjenanskaffelseskostnaden for både vegkroppen og vegobjekt er beregnet til 804 mill.kr.

Noen vegobjekt er ikke registrert og derfor ikke beregnet. Det reelle etterslepet kan derfor antas å være noe større.

## 8. DRIFT OG VEDLIKEHOLDSKOSTNADER

Det finnes flere definisjoner av drift og vedlikehold, men vi har valgt følgende:

Drift	Vedlikehold
<p>Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet sin funksjonelle kvalitet. Drift kan også defineres som tiltak med sikt på å redusere miljøbelastningen fra vegen og dens brukere, bedre sikkerheten og opprettholde vegens fremkommelighet.</p>	<p>Alle tiltak som inngår i å opprettholde vegen/vegnettet/vegobjektet sin strukturelle kvalitet. Vedlikehold kan også defineres som tiltak med sikte på å opprettholde verdien av investert veikapital.</p>

Uansett hvilken tilstand det kommunale vegnettet og vegobjekter er i, så vil det påløpe årlige vedlikeholdskostnader for å holde standarden på samme nivå. Fremtidige vedlikeholdskostnader er avhengig av levetiden på de ulike vegobjektene samt vedlikeholdskostnaden på tidspunktet når utbedringen av vegobjektet skjer. Årlige vedlikeholdskostnader finnes ved å multiplisere mengde med tiltakskostnad og deretter dele på tiltakstid (levetid).

Det er utarbeidet et regneark for beregning av anbefalt årsbudsjett, samt enhetspriser og nøkkeltall, for drift og vedlikehold.

Se vedlegg 8 for detaljer. Kostnader er eks. mva.

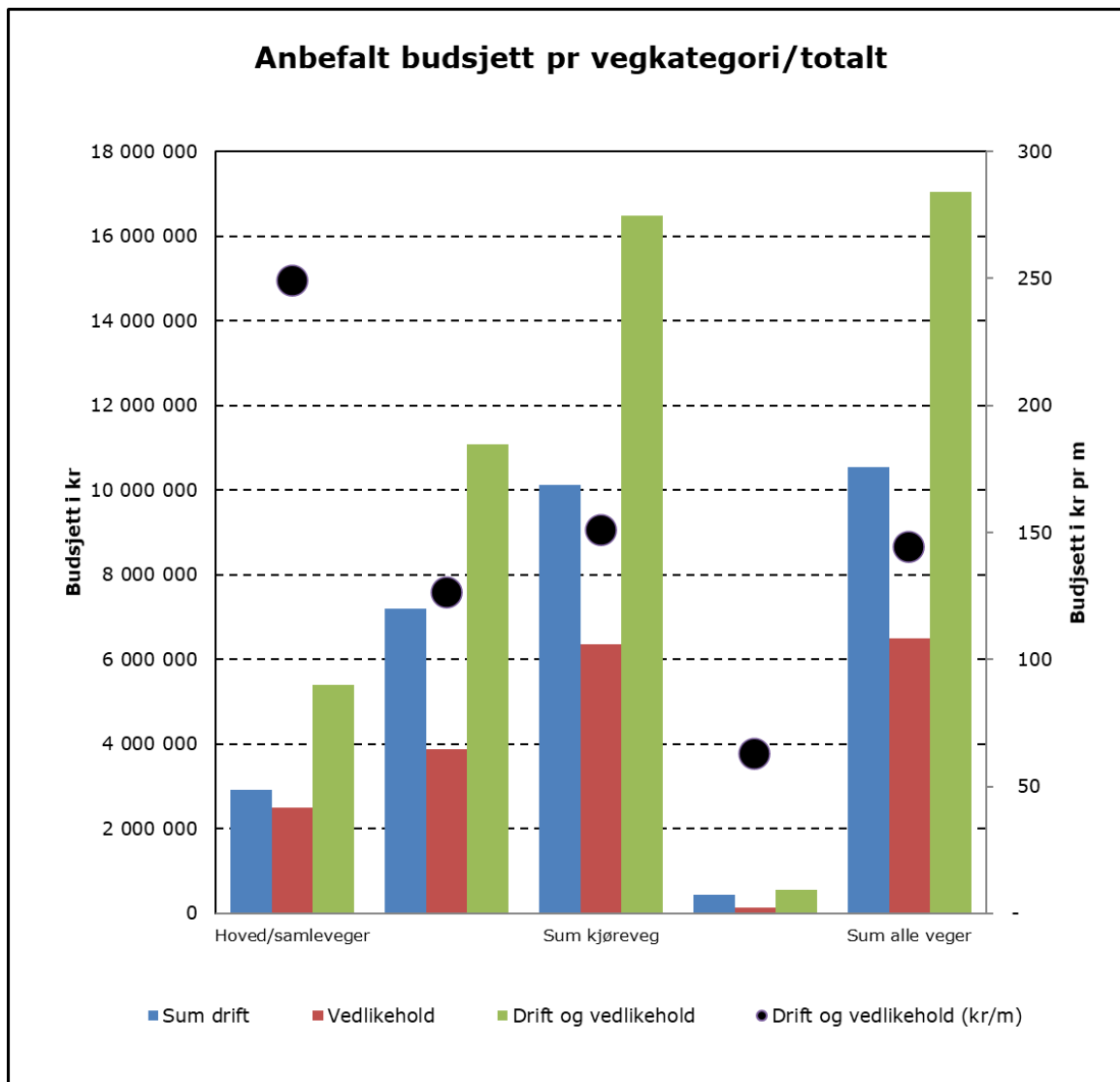
Kostnader er splittet i ulike vegkategorier som hovedveg/samleveger, adkomstveger og gang/sykkelveger. Eventuelle fortau er inkludert i tilstøtende veg. Alle aktiviteter er fordelt med en antatt prosent mellom vegkategorier. Driftskostnadene er fordelt mellom sommer og vinter.

I anbefalt årsbudsjett utgjør drift 62 % (10,6 mill. kr) og vedlikehold 38 % (6,5 mill. kr) av totale kostnader på 17,1 mill. kr.

Vinterdrift (snøbrøyting, strøing etc.) utgjør 66 prosent (7,0 mill.kr) av totale driftskostnader. Reasfaltering utgjør 51 prosent (3,3 mill.kr) av totale vedlikeholdskostnader.

Hoved/samleveger utgjør 18 % av total veglengde og 32 % av totalt budsjett, kr 249 pr meter. Adkomstvegene utgjør 74 % av total veglengde og 65 % av totalt budsjett, kr 127 pr meter. Kjørevegene utgjør 92 % av total veglengde og 97 % av totalt budsjett, kr 151 pr meter. Gang- og sykkelvegene utgjør 8 % av total veglengde og 3 % av totalt budsjett, kr 63 pr meter.

Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt					
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Sum kjøreveg	GS-veger	Sum alle veger
Drift vinter	2 303 650	5 220 453	7 524 104	395 831	7 919 934
Drift sommer	615 842	1 993 913	2 609 755	35 786	2 645 542
Sum drift	2 919 493	7 214 366	10 133 859	431 617	10 565 476
Vedlikehold	2 494 923	3 884 491	6 379 414	131 824	6 511 238
Drift og vedlikehold	5 414 416	11 098 856	16 513 272	563 441	17 076 714
Andel av totalt budsjett	32 %	65 %	97 %	3 %	100 %
Antall m veg	21 707	87 686	109 393	8 995	118 388
Andel av total veglengde	18 %	74 %	92 %	8 %	100 %
Drift (kr/m)	134	82	93	48	89
Vedlikehold (kr/m)	115	44	58	15	55
Drift og vedlikehold (kr/m)	249	127	151	63	144



## 9. KOMMUNALE BRUER

Forrige hoved-inspeksjon ble utført av Safe Control i januar og mai 2020.

Det er normalt 5 år mellom hver hoved-inspeksjon. I tillegg bør det utføres årlige inspeksjoner. Inspeksjoner utføres i henhold til Statens vegvesen håndbøker R411 og V441.

Det er totalt 32 bruer, hvorav 30 på kjøreveger og 2 på gang- og sykkelveger. Bruene har en total lengde på 805 meter (snitt lengde er 25 m). Vektet gjennomsnittsbredde er 4,8 meter.

3 bruer har kritisk skade/mangel (skadegrad 4) og bør utbedres straks eller senest innen ½ år.

- Remmem bru
- Innfjordselva bru
- Gamle Bø bru

27 bruer har stor skade/mangel (skadegrad 3) og bør utbedres i løpet av 1-3 år.

Det er beregnet en utbedringskostnad på totalt 4,6 mill.kr.

I tillegg til dette kommer 6 bruer hvor det anbefales spesialinspeksjon:

- Lyngheimsbrua
- Raudstølbrua
- Ulvåbrua
- Innfjordselva bru
- Gamle Bø bru
- Talberg bru

Her er det ikke er beregnet utbedringskostnader.

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.



# VEDLEGG 1

## **Sammendrag av nøkkeltall for hver vegkategori**

Kostnader er eks. mva.

## Sammendrag pr vegkategori

	Hovedveger			Samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Fortau			Alle veger		
	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum	Asfalt	Grus	Sum
Antall veger/strekninger	6	0	6	43	0	43	179	26	205	27	8	35	70	2	72	325	36	361
Veglengder (m)	4 096	0	4 096	17 611	0	17 611	70 139	17 547	87 686	6 711	2 284	8 995	17 309	40	17 349	115 866	19 871	135 737
Andel av total veglengde			3 %			13 %			65 %			7 %			13 %			100 %
Andel fast dekke			100 %			100 %			80 %			75 %			100 %			85 %
Snitt bredde (m)	7,3		7,3	6,2		6,2	4,5	3,9	4,4	2,6	2,5	2,6	1,9	1,4	1,9	4,4	3,7	4,3
Snitt tilstand	4,4		4,4	4,2		4,2	4,2	3,6	4,1	4,4	3,3	4,1	4,4	3,2	4,4	4,3	3,6	4,2
Snitt anbefalt bruksklasse (tonn)	10,0		10,0	9,9		9,9	8,6	8,2	8,5							8,9	8,2	8,8
Utbedringskostnad (1000kr)	2 783	0	2 783	12 621		12 621	34 146	5 367	39 513	1 515	577	2 092	2 855	5	2 860	53 920	5 949	59 869
Andel av total kostnad			4,6 %			21,1 %			66,0 %			3,5 %			4,8 %			100 %
Snitt kostnad pr lm (kr)	679		679	717		717	487	306	451	226	253	233	165	125	165	465	299	441
Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	0		0	0		10 990	10 990		923	923		9	9		11 922	11 922
Sum utbedringskostnad + Kostnad grus til asfalt (1000kr)		0	2 783		0	12 621		16 357	50 503		1 500	3 015		14	2 869		17 871	71 791

Snittberegninger for tilstand er vektet på areal, mens bredde, anbefalt aksellast og kostnad er vektet på lengde.

### Forklaring:

Utbedringskostnad: Kostnad for å forsterke vegnettet til ønsket aksellast, med samme dekketype som før  
 Kostnad grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til utbedringskostnad)

NB! Kun utbedringskostnad er vurdert ved beregninger i handlingsplan og økonomiplan

# VEDLEGG 2

## Sammendrag av registreringer, sortert etter vegnummer

Kostnader er eks. mva.

### Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmoring legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

## Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

## Sortert etter vegnummer

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg

Bæreevne måling 2011/2012



G=Gang/sykkelveg, F=Fortau



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk
41-1	Gryttenvegen-Romsdalsvegen	A	35	6,0	210	4,5	A	20	13	3	15	432	8	10	10
105-1	Fossavegen	A	27	6,0	162	5,0	A	100	0	0	0	0	8	10	10
401-1	Jernbanegata	S	687	6,0	4 139	4,5	A	500	232	46	278	404	8	10	10
403-1	Gamle Romsdalveg-Vangsvege	A	141	4,5	635	4,5	A	50	38	8	46	324	8	10	10
1020-1	Alleen	A	318	4,0	1 272	4,0	A	50	151	30	182	571	8	10	10
1050-1	Bakketun	A	179	5,4	970	3,7	A	50	155	31	186	1 040	6	10	10
1060-1	Bakkevegen	A	284	4,5	1 278	4,9	A	50	22	4	26	91	10	10	10
1100-1	Berg-Erikstien	A	530	4,4	2 345	4,4	A	80	182	36	218	411	8	10	10
1150-1	Bergveien	A	151	6,5	982	4,5	A	60	59	12	71	468	8	10	10
1150-2	Bergveien	A	80	3,5	280	3,3	A	20	57	11	68	851	8	10	8
1200-1	Bispegata	A	167	5,0	835	5,0	A	60	0	0	0	0	8	10	10
1230-1	Bjørmosen	A	356	5,7	2 037	4,1	A	100	223	45	268	752	8	10	10
1250-1	Bolstadbakken	A	211	6,0	1 266	4,0	A	60	152	30	182	864	8	10	10
1300-1	Brinken	A	104	5,0	520	4,5	A	100	31	6	37	360	6	10	10
1300-2	Brinken	A	153	4,1	629	4,1	A	40	67	13	80	522	6	10	10
1350-1	Brønnsletta	A	57	4,5	257	5,0	A	40	0	0	0	0	8	10	10
1370-1	Bullgata	A	89	6,0	534	4,3	A	120	43	9	51	578	8	10	10
1380-1	Djupdalsgata	A	109	6,0	654	5,0	A	50	0	0	0	0	8	10	10
1390-1	Dronningstien	A	60	6,0	360	4,0	A	80	43	9	52	864	8	10	10
1400-1	Einagata	A	690	5,4	3 705	4,9	A	80	62	12	74	107	8	10	10
1440-1	Ellanstien	A	165	3,5	578	2,8	A	5	149	30	179	1 087	8	10	6
1450-1	Elvebakken	A	408	6,0	2 448	3,9	A	80	328	66	394	965	8	10	10
Pv1500-1	Hagavegen arm	A	150	4,0	600	5,0	A	20	0	0	0	0	8	10	10
1530-1	Falkestien	A	120	4,0	480	4,0	A	10	58	12	69	576	8	10	10
1550-1	Fjellgata	A	573	6,0	3 438	4,0	A	100	402	80	482	841	8	10	10
1600-1	Flatmelen	S	212	6,0	1 272	4,3	A	200	105	21	127	597	8	10	10
1600-2	Flatmelen	A	38	4,5	171	5,0	A	50	0	0	0	0	8	10	10
1650-1	Fonnagata	A	241	5,0	1 205	3,5	A	60	217	43	260	1 080	8	10	10
1700-1	Frydenlund	A	320	6,3	2 000	4,2	A	40	190	38	228	711	10	10	10
1700-2	Frydenlund	S	238	5,8	1 380	4,2	A	200	139	28	166	699	10	10	10
1700-3	Frydenlund	A	60	6,0	360	5,0	A	20	0	0	0	0	10	10	10
1700-4	Frydenlund	A	221	6,0	1 326	4,0	A	100	159	32	191	864	8	10	10
1750-1	Furulundvegen	A	116	6,2	721	4,2	A	40	67	13	80	693	8	10	10
1770-1	Furustien	A	53	4,0	212	4,0	A	5	25	5	31	576	8	10	8
1800-1	Gamle Kirkeveg	A	131	6,0	786	4,5	A	100	47	9	57	432	8	10	10
1820-1	Gjerteigen	A	226	6,0	1 356	3,9	A	100	176	35	211	933	10	10	10
1850-1	Grandbakken	S	167	6,3	1 055	4,5	A	300	63	13	76	455	8	10	10
1900-1	Hagatun	A	154	4,5	693	3,4	A	50	131	26	158	1 025	6	10	8

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1950-1	Hagavegen	A	150	3,5	525	3,0	A	50	126	25	151	1 008		6	10	8
1950-1	Hagavegen	A	347	4,0	1 388	3,0	G	20	111	44	155	448	222	6	10	8
2050-1	Harbakken	A	113	5,5	622	4,0	A	80	75	15	89	792		8	10	10
Pv2050-1	Harbakken	A	143	4,1	590	4,1	A	30	65	13	78	549		8	10	10
2070-1	Hatlenvegen	S	570	6,0	3 420	4,3	A	300	306	61	367	644		8	10	10
2070-1	Hatlenvegen	A	860	3,7	3 153	3,8	A	50	465	93	558	649		8	10	8
2100-1	Havnegata	H	203	7,4	1 504	4,8	A	1000	40	8	48	236		10	10	10
2150-1	Hensbakken	A	224	6,0	1 344	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
Pv2150-1	Hensbakken	A	83	3,5	291	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
2200-1	Hestebakken	A	419	6,1	2 564	3,9	A	150	347	69	416	993		8	10	10
2230-1	Holsvegen	A	258	4,6	1 190	4,4	A	50	84	17	100	388		8	10	10
2230-2	Holsvegen	A	30	4,0	120	3,0	A	10	29	6	35	1 152		8	10	8
2235-1	Hubroveien	A	225	4,0	900	4,0	A	20	108	22	130	576		8	10	10
Pv2235-1	Hubroveien	A	31	4,0	124	4,0	A	10	15	3	18	576		8	10	10
2238-1	Idrettsvegen	A	74	5,0	370	4,5	A	20	22	4	27	360		8	10	10
2240-1	Indrevikvegen	A	330	5,5	1 815	3,7	A	60	277	55	333	1 008		8	10	10
2250-1	Isfjordsvegen	S	2 902	5,6	16 275	4,1	A	500	1 824	365	2 189	754		10	10	10
Pv2300-1	Jernbanegata	S	63	6,0	378	5,0	A	500	0	0	0	0		8	10	10
2300-1	Jernbanegata	H	127	8,0	1 016	4,4	A	1000	71	14	85	667		8	10	10
2320-1	Joakimbakken	A	267	4,5	1 202	4,1	A	60	131	26	158	591		10	10	10
2350-1	Kamsvegen	S	369	6,3	2 314	4,1	A	300	244	49	293	794		10	10	10
2350-2	Kamsvegen	A	74	3,6	269	3,6	A	10	45	9	54	736		8	10	8
2370-1	Kapellvegen	A	75	8,7	655	4,0	A	100	79	16	94	1 258		8	10	10
Pv2370-1	Kapellvegen	A	60	5,0	300	4,5	A	60	18	4	22	360		8	10	10
2400-1	Kariplassen	A	142	4,0	568	5,0	A	20	0	0	0	0		6	10	10
2415-1	Karens Rundsti	A	415	6,0	2 490	4,5	A	100	149	30	179	432		10	10	10
2450-1	Klokkekarstien	A	119	4,0	476	4,0	A	20	54	11	65	549		8	10	10
Pv2470-1	Knutstien	A	97	5,0	485	4,5	A	20	29	6	35	360		8	10	10
2480-1	Kolstadgata	A	246	6,0	1 476	4,7	A	100	62	12	74	302		8	10	10
2500-1	Kongensgate	S	432	7,0	3 024	4,1	A	500	315	63	377	874		8	10	10
2550-1	Kringsjø	A	220	5,0	1 100	4,1	A	80	113	23	135	614		8	10	10
2600-1	Kristines gate	S	75	6,0	450	4,0	A	200	54	11	65	864		8	10	10
2600-1	Kristines gate	A	369	5,6	2 080	4,1	A	100	229	46	275	744		8	10	10
2630-1	Kvennavegen	A	156	5,5	858	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
2650-1	Kyllingveien	A	365	5,3	1 925	4,3	A	50	156	31	187	513		8	10	10
2650-1	Kyllingveien	A	65	3,5	228	3,0	G	5	18	7	25	392	36	8	10	8
2690-1	Kålrotstien	A	90	4,5	405	4,5	A	50	24	5	29	324		8	10	10
2700-1	Langfjordsvegen	A	196	4,8	947	4,3	A	40	78	16	94	478		8	10	10
2710-1	Langhauan	A	525	4,4	2 293	4,2	A	100	232	46	278	530		8	10	10
2720-1	Leiragata	A	492	6,0	2 952	4,0	A	60	347	69	416	846		8	10	10
2750-1	Lilleteigen	A	71	7,0	497	4,0	A	100	60	12	72	1 008		8	10	10
2780-1	Lyngveien	A	107	5,0	535	4,5	A	60	32	6	39	360		6	10	10

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2790-1	Mathiasstien	A	123	4,3	532	4,9	A	30	7	1	9	70		10	10	10
2800-1	Melfallvegen	A	267	6,5	1 736	4,5	A	80	104	21	125	468		8	10	10
2850-1	Midttun	A	177	5,3	945	3,7	A	50	143	29	172	970		6	10	10
2900-1	Monavegen	S	280	6,6	1 835	5,0	A	200	0	0	0	0		8	10	10
2920-1	Monsåsvegen	A	100	4,8	480	4,8	A	15	10	2	12	115		8	10	10
2930-1	Myra	A	172	4,1	700	2,9	A	25	171	34	206	1 196		8	10	8
2940-1	Myrvegen	S	249	6,2	1 548	4,4	A	250	114	23	137	552		10	10	10
2950-1	Myravegen	S	780	6,0	4 680	4,8	A	200	140	28	168	216		8	10	10
2950-1	Myravegen	A	168	5,0	840	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
2950-2	Myravegen	S	22	8,0	176	4,5	A	400	11	2	13	576		8	10	10
3000-1	Myrteigen	A	138	6,5	897	4,4	A	100	61	12	73	529		8	10	10
3020-1	Mølleruggata	A	106	5,5	583	4,5	A	20	35	7	42	396		8	10	10
Pv3030-1	Nesbrinken	A	100	4,4	440	4,5	A	50	26	5	32	317		8	10	10
3050-1	Nesgata	S	149	7,0	1 043	4,8	A	500	29	6	35	237		10	10	10
3070-1	Nordbøvegen	A	263	4,6	1 204	4,1	A	60	132	26	159	604		8	10	8
3070-2	Nordbøvegen	A	334	3,9	1 296	3,7	A	30	208	42	250	748		8	10	8
3080-1	Nukengata	A	185	6,0	1 110	4,4	A	80	77	15	93	502		8	10	10
3080-2	Nukengata	A	72	4,5	324	4,5	A	40	19	4	23	324		8	10	10
3100-1	Parkvegen	A	242	5,6	1 350	4,2	A	100	137	27	164	678		8	10	10
3105-1	Paulineplassen	A	184	5,0	920	3,6	A	50	151	30	181	982		8	10	10
3109-1	Pundet	A	121	5,5	663	4,0	A	50	80	16	95	789		8	10	10
3109-2	Pundet	A	58	4,0	235	4,3	A	20	19	4	22	384		8	10	10
3110-1	Rabben	A	137	5,3	725	4,7	A	30	29	6	35	252		8	10	10
3130-1	Raumavegen	S	751	7,3	5 500	4,1	A	600	617	123	740	986		10	10	10
3150-1	Ringgata	S	612	6,9	4 224	4,0	A	500	482	96	578	944		8	10	10
3150-2	Ringgata	S	94	7,0	658	3,5	A	300	118	24	142	1 512		8	10	10
3200-1	Risengata	A	195	5,0	975	4,1	A	100	102	20	122	628		8	10	10
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	H	1 260	8,4	10 615	4,3	A	1000	891	178	1 069	849		10	10	10
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	S	434	6,8	2 941	4,4	A	300	215	43	258	594		10	10	10
3250-7	Gamle Romsdalsvegen	S	1 806	6,6	11 905	4,0	A	300	1 487	297	1 784	988		10	10	10
3300-1	Rønningsvegen	S	961	6,0	5 806	3,7	A	400	907	181	1 088	1 132		8	10	8
3330-1	Røysan	A	128	3,5	448	4,1	A	40	46	9	56	435		8	10	8
3350-1	Råket	A	431	4,8	2 080	4,4	A	60	155	31	185	430		8	10	10
3360-1	Råkbakken	S	234	5,5	1 287	3,8	A	160	187	37	225	961		8	10	10
3360-1	Råkbakken	A	161	5,2	838	4,0	A	50	101	20	121	750		8	10	10
3360-3	Råkbakken	A	312	5,5	1 716	4,2	A	80	166	33	199	637		8	10	10
Pv3360-4	Råkbakken	A	121	6,0	726	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
Pv3360-5	Råkbakken	A	261	5,5	1 436	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
3380-1	Råna	A	63	4,3	270	4,3	A	30	22	4	26	411		8	10	10
3400-1	Sakariasgata	S	150	4,7	710	4,0	A	300	85	17	102	682		6	10	10
3440-1	Sandgata	A	96	6,0	576	3,3	A	80	117	23	140	1 458		6	10	8
3450-1	Sandmelen	A	104	4,0	416	4,4	A	30	32	6	38	368		8	10	10

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Veglister Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3500-1	Sandvegen	A	99	5,0	495	4,0	A	30	59	12	71	720		8	10	10
3550-1	Setervegen	S	170	5,0	850	4,0	A	300	102	20	122	720		8	10	10
3550-1	Setervegen	A	550	5,0	2 750	4,1	A	100	306	61	367	668		8	10	10
3580-1	Skogstien	A	335	4,5	1 508	4,1	A	60	163	33	196	585		10	10	10
3600-1	Skolegata	A	225	5,3	1 203	4,8	A	80	22	4	26	118		6	10	10
3620-1	Skreddervegen	A	405	6,0	2 430	3,9	A	80	319	64	382	944		8	10	10
Pv3630-1	Bjørmosen arm	A	92	4,0	368	4,1	A	30	41	8	49	532		8	10	10
3640-1	Skulevegen	S	557	5,1	2 827	3,9	A	200	367	73	440	791		8	10	10
3650-1	Snarvegen	A	78	4,0	312	4,5	A	20	19	4	22	288		6	10	10
3700-1	Solbakken	A	162	3,8	610	4,7	A	60	24	5	29	181		8	10	10
3700-2	Solbakken	A	70	3,5	245	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
3750-1	Storgata	H	799	6,5	5 200	3,8	A	2000	779	156	934	1 169		10	10	10
3800-1	Storteigen	A	282	7,0	1 974	4,5	A	100	118	24	142	504		8	10	10
3850-1	Strandgata	H	1 530	7,2	11 018	4,6	A	2000	540	108	647	423		10	10	10
3850-3	Strandgata	S	326	7,0	2 282	4,5	A	300	137	27	164	504		10	10	10
3850-4	Strandgata	A	24	10,0	240	4,5	A	100	14	3	17	720		10	10	10
3850-5	Strandgata	S	144	6,0	864	4,5	A	200	52	10	62	432		10	10	10
3940-1	Svingen	A	128	6,0	768	3,5	A	100	138	28	166	1 296		8	10	10
3950-1	Teglverkvegen	S	560	6,1	3 435	4,1	A	500	382	76	458	818		10	10	10
3950-2	Teglverkvegen	A	77	5,5	420	3,8	A	100	60	12	72	940		6	10	8
3950-3	Teglverkvegen	A	130	5,0	650	3,8	A	50	96	19	115	886		8	10	8
4060-1	Troaveien	S	331	7,7	2 547	5,0	A	500	0	0	0	0		10	10	10
Pv4070-1	Trøan	A	165	4,0	660	4,3	A	10	55	11	66	401		8	10	10
Pv4070-2	Trøan	A	119	4,0	476	4,0	A	10	57	11	69	576		8	10	10
4080-1	Tuenvegen	A	178	6,0	1 068	4,6	A	60	58	12	69	388		8	10	10
4080-2	Tuenvegen	A	128	6,0	768	4,0	A	30	92	18	111	864		8	10	10
4100-1	Tverlegata	A	72	6,0	432	4,0	A	100	52	10	62	864		8	10	10
4140-1	Vangstun	A	176	4,0	704	4,0	A	100	84	17	101	576		8	10	10
4150-1	Vangsvegen	S	718	6,2	4 468	4,0	A	300	514	103	616	858		8	10	10
4160-1	Vass-Stokken	A	234	6,0	1 404	4,4	A	40	108	22	129	552		8	10	10
4180-1	Vestre Kamsveg	A	488	5,9	2 898	4,2	A	50	264	53	317	649		10	10	10
4200-1	Veøyvegen	A	191	4,7	905	4,1	A	40	98	20	117	614		8	10	8
4250-1	Vinkelgata	A	147	5,0	735	3,9	A	50	97	19	117	793		8	10	10
4250-2	Vinkelgata	A	64	4,0	256	4,5	A	50	15	3	18	288		8	10	10
4290-1	Volladalsvegen	S	265	6,4	1 703	4,1	A	150	186	37	223	840		8	10	10
4290-1	Volladalsvegen	A	118	3,0	354	3,7	G	10	18	7	25	215	57	8	10	8
4290-2	Volladalsvegen	A	93	3,4	319	3,3	A	40	65	13	78	843		8	10	8
4300-1	Vollan	H	177	4,2	748	5,0	A	1000	0	0	0	0		8	10	10
4310-1	Øran	S	300	6,6	1 970	4,7	A	300	71	14	86	286		10	10	10
4310-1	Øran	A	403	5,5	2 232	4,5	A	100	122	24	147	364		10	10	10
4310-2	Øran	A	626	7,0	4 382	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
4340-1	Ørjatun	S	95	5,5	523	4,5	A	400	31	6	38	396		8	10	10

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
4350-1	Ørjavegen	S	647	6,0	3 882	4,5	A	300	255	51	305	472		8	10	10
4380-1	Ørnheimveien	A	643	5,1	3 255	3,8	A	60	460	92	552	859		8	10	10
4700-1	Romsdalshornvegen	S	38	15,0	570	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
5002-1	Grisetvegen	S	85	4,5	380	4,3	A	200	30	6	36	424		10	10	10
5002-1	Grisetvegen	A	844	4,2	3 542	4,2	A	80	347	69	417	494		10	10	8
Pv5002-1	Grisetvegen	A	56	4,0	224	4,0	A	20	27	5	32	576		8	10	10
5003-1	Skjelbostadvegen	A	489	3,5	1 712	3,5	G	50	103	41	144	294	274	6	10	8
5003-2	Skjelbostadvegen	A	529	3,6	1 882	3,5	G	50	113	45	158	299	301	8	10	8
5005-1	Engan	A	480	3,8	1 800	3,6	A	30	298	60	358	746		8	10	8
5005-1	Engan	A	480	3,5	1 680	3,5	G	15	101	40	141	294	269	8	10	8
5006-1	Hovdevegen	A	941	4,1	3 899	3,3	A	60	804	161	965	1 025		10	10	8
5006-2	Hovdevegen	A	567	4,0	2 268	3,2	A	40	484	97	580	1 024		6	10	6
5007-1	Søvikvegen	A	747	4,1	3 075	3,6	A	60	513	103	616	824		10	10	8
5007-2	Søvikvegen	A	280	3,6	1 020	3,6	A	30	171	34	205	732		6	10	8
5011-1	Bruasetvegen	S	205	4,6	940	3,8	A	200	133	27	160	780		8	10	10
5011-1	Bruasetvegen	A	183	3,0	549	2,9	G	10	47	19	65	357	88	8	10	6
5011-2	Bruasetvegen	A	734	3,6	2 679	5,0	A	80	14	3	17	24		8	10	6
5012-1	Skarvegen	A	68	4,0	272	3,0	G	50	22	9	30	448	44	8	10	8
5012-2	Skarvegen	A	2 365	3,6	8 413	4,4	A	100	646	129	775	328		8	10	6
5012-3	Skarvegen	A	535	3,6	1 920	3,8	A	50	282	56	339	633		8	10	6
5013-1	Vollsetvegen	A	212	3,5	742	4,5	A	50	45	9	53	252		6	10	10
5014-1	Øverlandsvegen	A	254	3,5	889	4,5	A	60	54	11	65	254		8	10	8
5015-1	Sæbøvegen	A	509	3,7	1 899	4,5	A	80	116	23	139	272		8	10	8
5028-1	Roknemsvegen	S	318	5,5	1 749	4,1	A	200	195	39	234	735		10	10	10
5028-2	Roknemsvegen	A	35	5,0	175	4,5	A	80	11	2	13	360		10	10	10
5028-2	Roknemsvegen	A	149	5,0	745	3,7	G	50	40	16	56	378	119	10	10	10
Pv5029-1	Sørsidevegen (Røysan)	A	464	4,0	1 856	4,1	A	50	200	40	240	517		8	10	10
5029-2	Sørsidevegen (Voll)	A	61	5,0	305	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
Pv5029-20	Sørsidevegen (Voll)	A	83	3,7	303	4,3	A	10	24	5	29	352		8	10	10
5030-1	Ner-Bø	A	230	4,2	960	3,3	A	50	190	38	228	991		8	10	8
5030-3	Øver-Bø	A	102	4,6	470	3,7	A	80	71	14	85	836		8	10	8
6002-1	Ytre Mittet	A	1 349	4,0	5 387	4,3	A	60	480	96	576	427		8	10	8
6003-1	Indre Mittet	A	587	4,6	2 672	3,6	A	30	437	87	524	893		8	10	8
6003-2	Indre Mittet	A	430	3,6	1 555	3,9	A	30	202	40	243	565		8	10	8
6005-1	Slemmå	A	531	3,8	1 993	3,6	A	40	326	65	391	736		8	10	6
6005-1	Slemmå	A	825	3,6	2 938	3,3	G	30	207	83	290	351	470	8	10	6
6006-1	Holmsbakken	A	809	3,7	2 977	4,6	A	50	133	27	160	197		6	10	6
6007-1	Gamle Åfarnesveg	A	1 880	4,3	8 060	3,8	A	100	1 116	223	1 340	713		8	10	8
6007-1	Gamle Åfarnesveg	S	154	6,0	924	4,0	A	500	111	22	133	864		8	10	10
6007-2	Gamle Åfarnesveg	S	38	10,0	380	4,0	A	600	46	9	55	1 440		8	10	10
6008-1	Indre Holmem	A	300	4,0	1 188	4,1	A	40	130	26	156	518		8	10	10
6008-1	Indre Holmem	A	681	4,0	2 724	3,5	G	30	163	65	229	336	436	8	10	6



## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
6010-1	Kalveneset	A	436	3,6	1 566	4,1	A	40	169	34	202	464		8	10	8
6011-1	Oravegen	A	1 070	3,8	4 085	3,7	A	40	635	127	762	712		8	10	6
6011-1	Oravegen	A	2 351	4,0	9 404	3,5	G	20	564	226	790	336	1 505	8	10	6
6012-1	Frisvollvegen	A	449	3,5	1 572	4,0	A	50	189	38	226	504		8	10	8
6013-1	Skeisgoten	A	410	3,5	1 435	3,7	A	50	231	46	277	676		8	10	6
6015-1	Dalsetvegen	A	45	3,5	158	3,7	A	30	24	5	29	644		8	10	8
6015-1	Dalsetvegen	A	593	4,0	2 372	3,4	G	20	154	62	216	364	380	8	10	8
6015-2	Dalsetvegen	A	1 854	3,5	6 529	3,7	A	50	1 004	201	1 205	650		8	10	6
6016-1	Bakken	A	2 439	3,6	8 809	3,9	A	50	1 123	225	1 348	553		8	10	6
6017-1	Stavkyrkjevegen	A	585	3,5	2 048	4,1	A	50	210	42	252	431		8	10	8
6021-1	Torvikbakken	A	643	3,7	2 388	3,4	G	20	157	63	220	343	382	6	10	8
6022-1	Morkavegen	A	1 014	3,5	3 549	3,5	G	25	213	85	298	294	568	8	10	8
6023-2	Nordsidevegen	A	177	3,6	645	3,7	G	20	35	14	49	274	103	6	10	10
6027-1	Myravegen arm	A	559	5,0	2 795	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
7003-2	Skorgevegen	A	1 746	4,3	7 488	4,7	A	60	260	52	312	178		8	10	10
7003-3	Skorgevegen	A	1 442	4,7	6 824	4,8	A	80	171	34	205	142		8	10	10
7003-4	Skorgevegen	A	2 042	4,0	8 228	5,0	A	50	5	1	6	3		8	10	10
7003-5	Skorgevegen	A	823	4,2	3 478	4,6	A	100	183	37	220	267		8	10	10
7003-5	Skorgevegen	A	1 350	4,0	5 400	3,8	G	50	255	102	357	265	864	8	10	10
7004-1	Brevikgjerdet	A	1 123	4,1	4 552	3,9	G	30	207	83	290	258	728	8	10	10
7007-1	Brauta	S	274	5,6	1 540	4,3	A	400	130	26	156	570		8	10	10
7008-1	Heinålivegen	A	1 351	5,0	6 755	4,0	A	100	783	157	940	696		8	10	10
7009-1	Haugan	A	194	4,0	776	4,3	A	60	61	12	74	380		8	10	8
7009-2	Haugan	A	155	4,0	620	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
7010-2	Grøvdalsvegen	S	104	6,7	693	4,1	A	300	76	15	91	872		8	10	10
7011-1	Kavlivegen	A	1 170	3,7	4 363	4,2	A	50	429	86	515	440		8	10	6
7015-1	Liabygdvegen	A	1 975	4,5	8 888	4,2	A	80	857	171	1 029	521		8	10	8
7015-1	Liabygdvegen	A	848	4,6	3 897	4,0	G	80	152	61	213	251	623	8	10	8
7017-1	Fossavegen	A	1 207	4,6	5 503	4,9	A	100	83	17	100	83		8	10	10
8002-1	Fivavegen	A	2 950	3,9	11 370	3,9	A	50	1 435	287	1 722	584		8	10	8
8002-1	Fivavegen	A	1 049	3,9	4 137	3,4	G	20	257	103	359	342	662	8	10	8
Pv8002-2	Fivavegen	A	51	3,5	179	3,5	G	20	11	4	15	294	29	8	10	8
8003-1	Romsdalshornvegen	A	2 879	5,4	15 510	4,7	A	100	574	115	689	239		10	10	10
8004-1	Slettavegen	A	260	4,4	1 140	3,2	A	50	242	48	291	1 119		10	10	10
8004-1	Slettavegen	A	1 310	4,0	5 270	3,7	G	20	283	113	396	303	843	10	10	10
8005-1	Bruvegen	A	2 211	4,2	9 259	4,0	G	20	382	153	534	242	1 481	8	10	10
8006-1	Brøstvegen	A	3 110	4,0	12 405	4,5	A	50	696	139	835	269		8	10	6
8006-1	Brøstvegen	A	342	3,9	1 323	3,4	G	10	86	34	120	351	212	8	10	6
8008-1	Lynghemsvegen	A	173	3,1	544	4,6	A	50	24	5	29	166		8	10	8
Pv8009-1	Alnesvegen	A	434	3,2	1 378	3,1	G	10	107	43	150	347	220	8	10	8
Pv97933-1	Hensvegen 161 (pumpestasjon)	A	55	5,0	275	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv97942-1	Setervegen	A	25	5,0	125	4,0	A	2	15	3	18	720		8	10	10

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv97943-1	Haugan	A	131	4,5	590	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv97983-1	Strandgata 22	A	161	7,0	1 127	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
Pv98237-1	Rabbehaugen-Rabben	A	75	3,5	263	3,0	A	10	62	12	74	986		8	10	8
Pv98770-1	Setervegen	A	37	3,5	130	4,0	A	10	16	3	19	504		8	10	8
Pv99810-1	Fivavegen	A	117	4,0	468	3,5	G	20	28	11	39	336	75	8	10	8
Pv99901-1	Vangsvegen-Raumavegen	S	45	5,0	225	4,0	A	300	27	5	32	720		8	10	10
<b>Gang- og sykkelveg</b>																
Kv24-1	Bruasetvegen-Skarvegen	G	614	2,0	1 228	3,1	G	10	95	38	133	217	196			
41-1	Romsdalsvegen-Gryttenvegen	G	125	3,0	375	4,9	A	100	3	1	4	29				
Fg54-50	Gamle Romsdalsvegen	G	78	2,5	195	4,5	A	200	12	2	14	180				
Eg136-9	Åkeshjell-Sogge bru	G	942	3,0	2 826	3,6	G	20	162	65	226	240	452			
Eg136-10	Åkeshjell-Sogge bru	G	98	3,0	294	5,0	A	50	0	0	0	0				
173-201	Berillvegen	G	832	2,5	2 080	4,5	A	100	135	27	162	195				
174-1	Gryttenvegen	G	741	2,5	1 853	4,4	A	200	140	28	168	226				
176-1	Hensvegen	G	397	2,5	978	4,6	A	100	48	10	58	145				
1000-1	Bruasetvegen	G	226	2,5	565	4,5	A	100	34	7	41	180				
1001-2	Bruasetvegen	G	1 254	2,6	3 302	4,7	A	100	101	20	121	96				
1001-3	Bruasetvegen	G	69	2,5	173	5,0	A	100	0	0	0	0				
1100-1	Berg-Erikstien	G	152	2,0	304	2,0	G	50	43	17	60	392	49			
1100-2	Berg-Erikstien	G	156	3,5	546	4,1	A	50	60	12	72	464				
2350-1	Kamsvegen	G	98	3,0	294	5,0	A	100	0	0	0	0				
2500-1	Kongensgate	G	98	2,0	196	3,5	G	100	12	5	16	168	31			
2700-1	Langfjordsvegen	G	79	3,0	237	4,5	A	50	14	3	17	216				
2950-1	Myravegen	G	57	3,0	171	3,0	G	50	14	5	19	336	27			
2950-2	Myravegen	G	136	3,0	408	3,0	A	50	98	20	118	864				
3100-1	Parkvegen	G	63	2,0	126	4,0	A	50	15	3	18	288				
3150-1	Ringgata	G	79	3,0	237	4,5	A	200	14	3	17	216				
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	G	790	2,5	1 975	4,5	A	200	119	24	142	180				
3250-2	Gamle Romsdalsvegen	G	240	2,5	600	4,0	A	100	72	14	86	360				
3250-3	Gamle Romsdalsvegen	G	247	2,5	618	4,0	A	100	74	15	89	360				
3750-1	Storgata	G	158	2,8	439	4,4	A	200	30	6	36	229				
3750-201	Storgata	G	43	2,0	86	4,5	A	200	5	1	6	144				
4200-1	Veøyvegen	G	67	3,0	201	4,0	A	50	24	5	29	432				
4200-2	Veøyvegen	G	157	3,0	471	4,0	A	50	57	11	68	432				
6007-1	Gamle Åfarnesveg	G	90	3,0	270	4,0	A	50	32	6	39	432				
Pv7010-10	Grøvdalsvegen	G	173	3,0	519	4,6	A	50	24	5	29	169				
Pv98234-1	Einagata-Pundet	G	167	3,1	516	3,5	G	50	31	12	43	260	83			
Pg99001-1	Setervegen-Råket	G	127	2,8	353	3,6	A	20	58	12	70	549				
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	55	2,5	138	3,0	A	50	33	7	40	720				
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	43	2,5	108	4,0	G	50	4	2	6	140	17			
Pv99139-1	Bruasetvegen-Skarvegen	G	211	2,0	422	2,3	G	5	52	21	73	347	68			
Pg99171-1	Dalevegen v/Myra	G	133	3,0	399	3,7	A	20	60	12	72	542				

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk
<b>Fortau</b>															
Fv64-50	Gamle Romsdalsvegen	F	623	2,3	1 424	4,5	A	200	83	17	100	160			
403-1	Gamle Romsdalveg-Vangsvege	F	102	2,5	255	4,9	A	100	3	1	4	37			
1020-1	Alleen	F	87	2,0	174	4,0	A	50	21	4	25	288			
1350-1	Brønnsletta	F	44	1,0	44	2,5	A	20	13	3	15	348			
1370-1	Bullgata	F	112	1,3	140	3,0	A	50	34	7	40	360			
1400-1	Einagata	F	29	1,0	29	2,5	A	20	8	2	10	348			
1450-1	Elvebakken	F	583	1,5	875	4,0	A	100	108	22	130	222			
1600-1	Flatmelen	F	104	1,2	129	3,6	A	20	22	4	26	253			
1650-1	Fonnagata	F	164	1,5	246	3,5	A	20	44	9	53	324			
1700-2	Frydenlund	F	215	1,1	242	3,5	A	50	44	9	52	244			
1700-4	Frydenlund	F	109	1,4	156	3,9	A	50	21	4	25	226			
1800-1	Gamle Kirkeveg	F	124	1,0	124	3,0	A	20	30	6	35	286			
1820-1	Gjerteigen	F	85	1,4	116	4,4	A	50	8	2	10	118			
1850-1	Grandbakken	F	200	1,8	356	4,3	A	100	31	6	37	187			
2070-1	Hatlenvegen	F	87	2,0	174	4,0	A	50	21	4	25	288			
2150-1	Hensbakken	F	309	1,4	427	3,7	A	20	65	13	78	252			
2200-1	Hestebakken	F	410	2,0	820	4,0	A	100	98	20	118	288			
2240-1	Indrevikvegen	F	71	1,5	106	4,1	A	20	12	2	14	195			
2250-1	Isfjordsvegen	F	199	2,0	398	5,0	A	100	0	0	0	0			
Pv2300-1	Jernbanegata	F	57	2,5	143	5,0	A	200	0	0	0	0			
2300-1	Jernbanegata	F	70	1,5	105	4,2	A	100	11	2	13	183			
2320-1	Joakimbakken	F	247	2,0	494	4,5	A	50	30	6	36	144			
2350-1	Kamsvegen	F	29	1,5	44	3,0	G	50	3	1	5	168	7		
2480-1	Kolstadgata	F	78	2,0	156	3,7	A	50	24	5	29	366			
2500-1	Kongensgate	F	399	1,8	720	4,7	A	100	27	5	32	81			
2550-1	Kringsjå	F	20	1,0	20	2,5	A	20	6	1	7	348			
2600-1	Kristines gate	F	11	1,0	11	4,0	G	10	0	0	1	56	2		
2720-1	Leiragata	F	450	1,5	675	3,5	A	20	123	25	147	327			
2780-1	Lyngveien	F	99	2,0	198	3,5	A	20	36	7	43	432			
2930-1	Myra	F	59	1,5	89	2,5	A	20	26	5	31	522			
2940-1	Myrvegen	F	32	2,0	64	4,5	A	50	4	1	5	144			
3000-1	Myrteigen	F	13	1,0	13	3,0	A	20	3	1	4	288			
3050-1	Nesgata	F	153	2,0	299	3,7	A	200	46	9	55	362			
3080-1	Nukengata	F	247	1,5	371	4,4	A	20	25	5	30	120			
3110-1	Rabben	F	66	1,0	66	2,6	A	20	18	4	22	335			
3150-1	Ringgata	F	879	2,0	1 719	3,8	A	100	243	49	291	332			
3150-2	Ringgata	F	96	2,0	192	4,0	A	100	23	5	28	288			
3200-1	Risengata	F	95	1,5	143	3,5	A	50	25	5	30	316			
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	F	568	2,5	1 420	4,7	A	200	50	10	60	105			
3300-1	Rønningsvegen	F	69	2,5	173	4,5	A	100	10	2	12	180			
3350-1	Råket	F	427	1,9	819	4,2	A	20	81	16	97	227			

## V2 Sammendrag pr veg

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (Bk) (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3360-1	Råkbakken	F	575	1,5	889	3,8	A	40	132	26	159	276				
3360-3	Råkbakken	F	490	1,5	735	4,0	A	20	90	18	108	220				
Pv3360-5	Råkbakken	F	478	2,5	1 195	5,0	A	20	0	0	0	0				
3500-1	Sandvegen	F	13	1,5	20	4,0	A	20	2	0	3	216				
3550-1	Setervegen	F	485	1,5	728	4,0	A	50	90	18	108	223				
3640-1	Skulevegen	F	336	1,5	511	4,3	A	50	42	8	51	150				
3750-1	Storgata	F	577	2,0	1 158	4,5	A	100	64	13	77	133				
3850-1	Strandgata	F	1 844	2,2	3 985	5,0	A	100	0	0	0	0				
3850-3	Strandgata	F	288	2,0	576	4,7	A	50	19	4	23	80				
3850-4	Strandgata	F	32	2,0	64	4,0	A	50	8	2	9	288				
3950-1	Teglverkvegen	F	373	2,0	746	4,5	A	100	45	9	54	144				
4080-2	Tuenvegen	F	103	1,0	103	3,0	A	20	25	5	30	288				
4100-1	Tverlegata	F	83	1,6	132	4,3	A	100	11	2	13	156				
4150-1	Vangsvegen	F	527	1,6	823	4,5	A	200	54	11	65	124				
4160-1	Vass-Stokken	F	24	1,0	24	3,0	A	20	6	1	7	288				
4180-1	Vestre Kamsveg	F	300	1,6	475	4,2	A	50	45	9	54	181				
4300-1	Vollan	F	105	3,0	315	5,0	A	500	0	0	0	0				
4340-1	Ørjatun	F	74	2,5	185	5,0	A	50	0	0	0	0				
4350-1	Ørjavegen	F	257	1,0	257	2,5	A	50	73	15	87	340				
4500-1	Åndalgata	F	76	1,7	126	4,2	A	100	12	2	15	193				
5011-1	Bruasetvegen	F	77	2,5	193	5,0	A	100	0	0	0	0				
5013-1	Vollsetvegen	F	31	2,5	78	5,0	A	100	0	0	0	0				
5028-1	Roknemsvegen	F	270	2,0	540	5,0	A	50	0	0	0	0				
Fv5994-1	Hensvegen/Toklevegen	F	675	2,4	1 653	4,5	A	100	91	18	110	162				
Fv5998-1	Grøvdalsvegen	F	586	2,6	1 524	4,6	A	50	66	13	79	135				
7007-1	Brauta	F	200	2,5	500	4,5	A	100	30	6	36	180				
7008-1	Heinålivegen	F	164	2,5	410	5,0	A	50	0	0	0	0				
7009-1	Haugan	F	94	2,5	235	5,0	A	50	0	0	0	0				
7009-2	Haugan	F	148	2,5	370	5,0	A	50	0	0	0	0				
8003-1	Romsdalshornvegen	F	107	2,0	214	5,0	A	50	0	0	0	0				
Pv97943-1	Haugan	F	136	2,5	340	5,0	A	50	0	0	0	0				
	<b>Sum / snitt</b>		<b>135 737</b>	<b>4,3</b>	<b>579 327</b>				<b>49 182</b>	<b>10 686</b>	<b>59 869</b>	<b>441</b>	<b>11 922</b>			

\* veglengde fra vegliste

Kostnad for å forsterke alle veger til ønsket bruksklasse:	59,9 mill. kr
Tilleggskostnad for å legge asfalt på alle grusveger:	11,9 mill. kr
<b>Totalkostnad:</b>	<b>71,8 mill. kr</b>

Årsdøgntrafikk pr vegkategori						* veglengde fra vegliste		
	H	S	A	G	F	Vegliste	m *	%
Min	1000	150	2	5	10	Bk 10	22 964	20,1 %
Maks	2000	600	150	200	500	Bk T8	27 453	24,0 %
Snitt	1333	332	52	85	71	Bk 6	57 795	50,5 %
						Bk 6	6 154	5,4 %
						<b>Sum</b>	<b>114 366</b>	

H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg, G=Gang- og sykkelveg, F=Fortau.

# VEDLEGG 3

## Sammendrag av registreringer, sortert etter vegkategori og tilstand

Kostnader er eks. mva.

### Forklaring av tekst i kolonner:

- Dekke/bærelag: Kostnad (i 1000 kr) for å forsterke vegkroppen til ønsket aksellast, dvs kostnad for dekke og evt bærelag/forsterkningslag.
- Andre kostnader: Kostnadsoverslag for evt grøftrensk/kantrensk, utskifting av noen kummer/sluk/stikkrenner samt kantutlegging. Det er benyttet 20 % av forsterkningskostnad (se over) på asfaltveger og 40 % på grusveger. Hvis det er behov for f.eks grøfting/drenering/vegarmering legges dette inn i tillegg.
- Totalt: Totale kostnader til forsterkning av vegkroppen til ønsket aksellast, med samme dekketype som før.
- Grus til asfalt: Kostnad for å legge asfalt på grusveger (i tillegg til forsterkning)
- Vegliste Bk: Bruksklasse (tillatt aksellast) som står oppført i veglista
- Ønsket Bk: Bruksklasse som vegen ønskes oppgradert til ved forsterkning
- Anbefalt Bk: Anbefalt bruksklasse med utgangspunkt i vegens antatte bæreevne.

## Sammendrag av vegregistreringer og kostnadsoverslag

## Sortert etter vegkategori og tilstand

Bæreevne måling 2011/2012



H=Hovedveg, S=Samleveg, A=Adkomstveg



A=Asfalt, G=Grus

Vegnr-Hp	Navn	Veg- kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m <sup>2</sup> )	Gjennom- snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/ bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3750-1	Storgata	H	799	6,5	5 200	3,8	A	2000	779	156	934	1 169		10	10	10
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	H	1 260	8,4	10 615	4,3	A	1000	891	178	1 069	849		10	10	10
2300-1	Jernbanegata	H	127	8,0	1 016	4,4	A	1000	71	14	85	667		8	10	10
3850-1	Strandgata	H	1 530	7,2	11 018	4,6	A	2000	540	108	647	423		10	10	10
2100-1	Havnegata	H	203	7,4	1 504	4,8	A	1000	40	8	48	236		10	10	10
4300-1	Vollan	H	177	4,2	748	5,0	A	1000	0	0	0	0		8	10	10
<b>Samleveger</b>																
3150-2	Ringgata	S	94	7,0	658	3,5	A	300	118	24	142	1 512		8	10	10
3300-1	Rønningsvegen	S	961	6,0	5 806	3,7	A	400	907	181	1 088	1 132		8	10	8
3360-1	Råkbakken	S	234	5,5	1 287	3,8	A	160	187	37	225	961		8	10	10
5011-1	Bruasetvegen	S	205	4,6	940	3,8	A	200	133	27	160	780		8	10	10
3640-1	Skulevegen	S	557	5,1	2 827	3,9	A	200	367	73	440	791		8	10	10
3250-7	Gamle Romsdalsvegen	S	1 806	6,6	11 905	4,0	A	300	1 487	297	1 784	988		10	10	10
2600-1	Kristines gate	S	75	6,0	450	4,0	A	200	54	11	65	864		8	10	10
3400-1	Sakariasgata	S	150	4,7	710	4,0	A	300	85	17	102	682		6	10	10
3550-1	Setervegen	S	170	5,0	850	4,0	A	300	102	20	122	720		8	10	10
6007-1	Gamle Åfarnesveg	S	154	6,0	924	4,0	A	500	111	22	133	864		8	10	10
6007-2	Gamle Åfarnesveg	S	38	10,0	380	4,0	A	600	46	9	55	1 440		8	10	10
Pv99901-1	Vangsvegen-Raumavegen	S	45	5,0	225	4,0	A	300	27	5	32	720		8	10	10
4150-1	Vangsvegen	S	718	6,2	4 468	4,0	A	300	514	103	616	858		8	10	10
3150-1	Ringgata	S	612	6,9	4 224	4,0	A	500	482	96	578	944		8	10	10
3130-1	Raumavegen	S	751	7,3	5 500	4,1	A	600	617	123	740	986		10	10	10
2250-1	Isfjordsvegen	S	2 902	5,6	16 275	4,1	A	500	1 824	365	2 189	754		10	10	10
5028-1	Roknemsvegen	S	318	5,5	1 749	4,1	A	200	195	39	234	735		10	10	10
3950-1	Teglverkvegen	S	560	6,1	3 435	4,1	A	500	382	76	458	818		10	10	10
7010-2	Grøvdalsvegen	S	104	6,7	693	4,1	A	300	76	15	91	872		8	10	10
4290-1	Volladalsvegen	S	265	6,4	1 703	4,1	A	150	186	37	223	840		8	10	10
2350-1	Kamsvegen	S	369	6,3	2 314	4,1	A	300	244	49	293	794		10	10	10
2500-1	Kongensgate	S	432	7,0	3 024	4,1	A	500	315	63	377	874		8	10	10
1700-2	Frydenlund	S	238	5,8	1 380	4,2	A	200	139	28	166	699		10	10	10
2070-1	Hatlenvegen	S	570	6,0	3 420	4,3	A	300	306	61	367	644		8	10	10
7007-1	Brauta	S	274	5,6	1 540	4,3	A	400	130	26	156	570		8	10	10
1600-1	Flatmelen	S	212	6,0	1 272	4,3	A	200	105	21	127	597		8	10	10
5002-1	Grisetvegen	S	85	4,5	380	4,3	A	200	30	6	36	424		10	10	10
2940-1	Myrvegen	S	249	6,2	1 548	4,4	A	250	114	23	137	552		10	10	10
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	S	434	6,8	2 941	4,4	A	300	215	43	258	594		10	10	10
4350-1	Ørjavegen	S	647	6,0	3 882	4,5	A	300	255	51	305	472		8	10	10
1850-1	Grandbakken	S	167	6,3	1 055	4,5	A	300	63	13	76	455		8	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2950-2	Myravegen	S	22	8,0	176	4,5	A	400	11	2	13	576		8	10	10
3850-3	Strandgata	S	326	7,0	2 282	4,5	A	300	137	27	164	504		10	10	10
3850-5	Strandgata	S	144	6,0	864	4,5	A	200	52	10	62	432		10	10	10
4340-1	Ørjatun	S	95	5,5	523	4,5	A	400	31	6	38	396		8	10	10
401-1	Jernbanegata	S	687	6,0	4 139	4,5	A	500	232	46	278	404		8	10	10
4310-1	Øran	S	300	6,6	1 970	4,7	A	300	71	14	86	286		10	10	10
2950-1	Myravegen	S	780	6,0	4 680	4,8	A	200	140	28	168	216		8	10	10
3050-1	Nesgata	S	149	7,0	1 043	4,8	A	500	29	6	35	237		10	10	10
Pv2300-1	Jernbanegata	S	63	6,0	378	5,0	A	500	0	0	0	0		8	10	10
2900-1	Monavegen	S	280	6,6	1 835	5,0	A	200	0	0	0	0		8	10	10
4060-1	Troaveien	S	331	7,7	2 547	5,0	A	500	0	0	0	0		10	10	10
4700-1	Romsdalshornvegen	S	38	15,0	570	5,0	A	200	0	0	0	0		10	10	10
<b>Adkomstveger</b>																
1440-1	Ellanstien	A	165	3,5	578	2,8	A	5	149	30	179	1 087		8	10	6
2930-1	Myra	A	172	4,1	700	2,9	A	25	171	34	206	1 196		8	10	8
5011-1	Bruasetvegen	A	183	3,0	549	2,9	G	10	47	19	65	357	88	8	10	6
1950-1	Hagavegen	A	150	3,5	525	3,0	A	50	126	25	151	1 008		6	10	8
1950-1	Hagavegen	A	347	4,0	1 388	3,0	G	20	111	44	155	448	222	6	10	8
2230-2	Holsvegen	A	30	4,0	120	3,0	A	10	29	6	35	1 152		8	10	8
2650-1	Kyllingveien	A	65	3,5	228	3,0	G	5	18	7	25	392	36	8	10	8
5012-1	Skarvegen	A	68	4,0	272	3,0	G	50	22	9	30	448	44	8	10	8
Pv98237-1	Rabbehaugen-Rabben	A	75	3,5	263	3,0	A	10	62	12	74	986		8	10	8
Pv8009-1	Alnesvegen	A	434	3,2	1 378	3,1	G	10	107	43	150	347	220	8	10	8
5006-2	Hovdevegen	A	567	4,0	2 268	3,2	A	40	484	97	580	1 024		6	10	6
8004-1	Slettavegen	A	260	4,4	1 140	3,2	A	50	242	48	291	1 119		10	10	10
4290-2	Volladalsvegen	A	93	3,4	319	3,3	A	40	65	13	78	843		8	10	8
6005-1	Slemmå	A	825	3,6	2 938	3,3	G	30	207	83	290	351	470	8	10	6
5006-1	Hovdevegen	A	941	4,1	3 899	3,3	A	60	804	161	965	1 025		10	10	8
1150-2	Bergveien	A	80	3,5	280	3,3	A	20	57	11	68	851		8	10	8
3440-1	Sandgata	A	96	6,0	576	3,3	A	80	117	23	140	1 458		6	10	8
5030-1	Ner-Bø	A	230	4,2	960	3,3	A	50	190	38	228	991		8	10	8
6021-1	Torvikbakken	A	643	3,7	2 388	3,4	G	20	157	63	220	343	382	6	10	8
6015-1	Dalsetvegen	A	593	4,0	2 372	3,4	G	20	154	62	216	364	380	8	10	8
8006-1	Brøstvegen	A	342	3,9	1 323	3,4	G	10	86	34	120	351	212	8	10	6
1900-1	Hagatun	A	154	4,5	693	3,4	A	50	131	26	158	1 025		6	10	8
8002-1	Fivavegen	A	1 049	3,9	4 137	3,4	G	20	257	103	359	342	662	8	10	8
1650-1	Fonnagata	A	241	5,0	1 205	3,5	A	60	217	43	260	1 080		8	10	10
3940-1	Svingen	A	128	6,0	768	3,5	A	100	138	28	166	1 296		8	10	10
5003-1	Skjelbostadvegen	A	489	3,5	1 712	3,5	G	50	103	41	144	294	274	6	10	8
5003-2	Skjelbostadvegen	A	529	3,6	1 882	3,5	G	50	113	45	158	299	301	8	10	8
5005-1	Engan	A	480	3,5	1 680	3,5	G	15	101	40	141	294	269	8	10	8
6008-1	Indre Holmem	A	681	4,0	2 724	3,5	G	30	163	65	229	336	436	8	10	6

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
6011-1	Oravegen	A	2 351	4,0	9 404	3,5	G	20	564	226	790	336	1 505	8	10	6
6022-1	Morkavegen	A	1 014	3,5	3 549	3,5	G	25	213	85	298	294	568	8	10	8
Pv8002-2	Fivavegen	A	51	3,5	179	3,5	G	20	11	4	15	294	29	8	10	8
Pv99810-1	Fivavegen	A	117	4,0	468	3,5	G	20	28	11	39	336	75	8	10	8
2350-2	Kamsvegen	A	74	3,6	269	3,6	A	10	45	9	54	736		8	10	8
5007-2	Søvikvegen	A	280	3,6	1 020	3,6	A	30	171	34	205	732		6	10	8
5005-1	Engan	A	480	3,8	1 800	3,6	A	30	298	60	358	746		8	10	8
5007-1	Søvikvegen	A	747	4,1	3 075	3,6	A	60	513	103	616	824		10	10	8
3105-1	Paulineplassen	A	184	5,0	920	3,6	A	50	151	30	181	982		8	10	10
6003-1	Indre Mittet	A	587	4,6	2 672	3,6	A	30	437	87	524	893		8	10	8
6005-1	Slemmå	A	531	3,8	1 993	3,6	A	40	326	65	391	736		8	10	6
5028-2	Roknemsvegen	A	149	5,0	745	3,7	G	50	40	16	56	378	119	10	10	10
6023-2	Nordsidevegen	A	177	3,6	645	3,7	G	20	35	14	49	274	103	6	10	10
8004-1	Slettavegen	A	1 310	4,0	5 270	3,7	G	20	283	113	396	303	843	10	10	10
6013-1	Skeisgoten	A	410	3,5	1 435	3,7	A	50	231	46	277	676		8	10	6
3070-2	Nordbøvegen	A	334	3,9	1 296	3,7	A	30	208	42	250	748		8	10	8
1050-1	Bakketun	A	179	5,4	970	3,7	A	50	155	31	186	1 040		6	10	10
6011-1	Oravegen	A	1 070	3,8	4 085	3,7	A	40	635	127	762	712		8	10	6
6015-2	Dalsetvegen	A	1 854	3,5	6 529	3,7	A	50	1 004	201	1 205	650		8	10	6
4290-1	Volladalsvegen	A	118	3,0	354	3,7	G	10	18	7	25	215	57	8	10	8
6015-1	Dalsetvegen	A	45	3,5	158	3,7	A	30	24	5	29	644		8	10	8
2240-1	Indrevikvegen	A	330	5,5	1 815	3,7	A	60	277	55	333	1 008		8	10	10
2850-1	Midttun	A	177	5,3	945	3,7	A	50	143	29	172	970		6	10	10
5030-3	Øver-Bø	A	102	4,6	470	3,7	A	80	71	14	85	836		8	10	8
3950-3	Teglverkvegen	A	130	5,0	650	3,8	A	50	96	19	115	886		8	10	8
2070-1	Hatlenvegen	A	860	3,7	3 153	3,8	A	50	465	93	558	649		8	10	8
5012-3	Skarvegen	A	535	3,6	1 920	3,8	A	50	282	56	339	633		8	10	6
3950-2	Teglverkvegen	A	77	5,5	420	3,8	A	100	60	12	72	940		6	10	8
7003-5	Skorgevegen	A	1 350	4,0	5 400	3,8	G	50	255	102	357	265	864	8	10	10
4380-1	Ørnheimveien	A	643	5,1	3 255	3,8	A	60	460	92	552	859		8	10	10
6007-1	Gamle Åfarnesveg	A	1 880	4,3	8 060	3,8	A	100	1 116	223	1 340	713		8	10	8
7004-1	Breivikgjerdet	A	1 123	4,1	4 552	3,9	G	30	207	83	290	258	728	8	10	10
2200-1	Hestebakken	A	419	6,1	2 564	3,9	A	150	347	69	416	993		8	10	10
1450-1	Elvebakken	A	408	6,0	2 448	3,9	A	80	328	66	394	965		8	10	10
4250-1	Vinkelgata	A	147	5,0	735	3,9	A	50	97	19	117	793		8	10	10
3620-1	Skreddervegen	A	405	6,0	2 430	3,9	A	80	319	64	382	944		8	10	10
6003-2	Indre Mittet	A	430	3,6	1 555	3,9	A	30	202	40	243	565		8	10	8
1820-1	Gjerteigen	A	226	6,0	1 356	3,9	A	100	176	35	211	933		10	10	10
6016-1	Bakken	A	2 439	3,6	8 809	3,9	A	50	1 123	225	1 348	553		8	10	6
8002-1	Fivavegen	A	2 950	3,9	11 370	3,9	A	50	1 435	287	1 722	584		8	10	8
8005-1	Bruvegen	A	2 211	4,2	9 259	4,0	G	20	382	153	534	242	1 481	8	10	10
1250-1	Bolstadbakken	A	211	6,0	1 266	4,0	A	60	152	30	182	864		8	10	10



## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1390-1	Dronningstien	A	60	6,0	360	4,0	A	80	43	9	52	864		8	10	10
1530-1	Falkestien	A	120	4,0	480	4,0	A	10	58	12	69	576		8	10	10
1700-4	Frydenlund	A	221	6,0	1 326	4,0	A	100	159	32	191	864		8	10	10
1770-1	Furustien	A	53	4,0	212	4,0	A	5	25	5	31	576		8	10	8
2050-1	Harbakken	A	113	5,5	622	4,0	A	80	75	15	89	792		8	10	10
2235-1	Hubroveien	A	225	4,0	900	4,0	A	20	108	22	130	576		8	10	10
Pv2235-1	Hubroveien	A	31	4,0	124	4,0	A	10	15	3	18	576		8	10	10
2370-1	Kapellvegen	A	75	8,7	655	4,0	A	100	79	16	94	1 258		8	10	10
2750-1	Lilleteigen	A	71	7,0	497	4,0	A	100	60	12	72	1 008		8	10	10
3109-1	Pundet	A	121	5,5	663	4,0	A	50	80	16	95	789		8	10	10
3360-1	Råkbakken	A	161	5,2	838	4,0	A	50	101	20	121	750		8	10	10
3500-1	Sandvegen	A	99	5,0	495	4,0	A	30	59	12	71	720		8	10	10
Pv4070-2	Trøan	A	119	4,0	476	4,0	A	10	57	11	69	576		8	10	10
4080-2	Tuenvegen	A	128	6,0	768	4,0	A	30	92	18	111	864		8	10	10
4100-1	Tverlegata	A	72	6,0	432	4,0	A	100	52	10	62	864		8	10	10
4140-1	Vangstun	A	176	4,0	704	4,0	A	100	84	17	101	576		8	10	10
Pv5002-1	Grisetvegen	A	56	4,0	224	4,0	A	20	27	5	32	576		8	10	10
6012-1	Frisvollvegen	A	449	3,5	1 572	4,0	A	50	189	38	226	504		8	10	8
Pv97942-1	Setervegen	A	25	5,0	125	4,0	A	2	15	3	18	720		8	10	10
Pv98770-1	Setervegen	A	37	3,5	130	4,0	A	10	16	3	19	504		8	10	8
1020-1	Alleen	A	318	4,0	1 272	4,0	A	50	151	30	182	571		8	10	10
2720-1	Leiragata	A	492	6,0	2 952	4,0	A	60	347	69	416	846		8	10	10
7015-1	Liabygdvegen	A	848	4,6	3 897	4,0	G	80	152	61	213	251	623	8	10	8
1550-1	Fjellgata	A	573	6,0	3 438	4,0	A	100	402	80	482	841		8	10	10
7008-1	Heinålivegen	A	1 351	5,0	6 755	4,0	A	100	783	157	940	696		8	10	10
2450-1	Klokkarstien	A	119	4,0	476	4,0	A	20	54	11	65	549		8	10	10
3550-1	Setervegen	A	550	5,0	2 750	4,1	A	100	306	61	367	668		8	10	10
Pv3630-1	Bjørmosen arm	A	92	4,0	368	4,1	A	30	41	8	49	532		8	10	10
Pv2050-1	Harbakken	A	143	4,1	590	4,1	A	30	65	13	78	549		8	10	10
2600-1	Kristines gate	A	369	5,6	2 080	4,1	A	100	229	46	275	744		8	10	10
3070-1	Nordbøvegen	A	263	4,6	1 204	4,1	A	60	132	26	159	604		8	10	8
1230-1	Bjørmosen	A	356	5,7	2 037	4,1	A	100	223	45	268	752		8	10	10
2320-1	Joakimbakken	A	267	4,5	1 202	4,1	A	60	131	26	158	591		10	10	10
6008-1	Indre Holmem	A	300	4,0	1 188	4,1	A	40	130	26	156	518		8	10	10
3580-1	Skogstien	A	335	4,5	1 508	4,1	A	60	163	33	196	585		10	10	10
4200-1	Vøyvegen	A	191	4,7	905	4,1	A	40	98	20	117	614		8	10	8
6010-1	Kalveneset	A	436	3,6	1 566	4,1	A	40	169	34	202	464		8	10	8
Pv5029-1	Sørsidevegen (Røysan)	A	464	4,0	1 856	4,1	A	50	200	40	240	517		8	10	10
1300-2	Brinken	A	153	4,1	629	4,1	A	40	67	13	80	522		6	10	10
3200-1	Risengata	A	195	5,0	975	4,1	A	100	102	20	122	628		8	10	10
3330-1	Røysan	A	128	3,5	448	4,1	A	40	46	9	56	435		8	10	8
6017-1	Stavkyrkjevegen	A	585	3,5	2 048	4,1	A	50	210	42	252	431		8	10	8

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)			
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
2550-1	Kringsjå	A	220	5,0	1 100	4,1	A	80	113	23	135	614		8	10	10
3100-1	Parkvegen	A	242	5,6	1 350	4,2	A	100	137	27	164	678		8	10	10
2710-1	Langhauan	A	525	4,4	2 293	4,2	A	100	232	46	278	530		8	10	10
5002-1	Grisetvegen	A	844	4,2	3 542	4,2	A	80	347	69	417	494		10	10	8
7011-1	Kavlivegen	A	1 170	3,7	4 363	4,2	A	50	429	86	515	440		8	10	6
3360-3	Råkbakken	A	312	5,5	1 716	4,2	A	80	166	33	199	637		8	10	10
7015-1	Liabygdvegen	A	1 975	4,5	8 888	4,2	A	80	857	171	1 029	521		8	10	8
1700-1	Frydenlund	A	320	6,3	2 000	4,2	A	40	190	38	228	711		10	10	10
1750-1	Furulundvegen	A	116	6,2	721	4,2	A	40	67	13	80	693		8	10	10
4180-1	Vestre Kamsveg	A	488	5,9	2 898	4,2	A	50	264	53	317	649		10	10	10
6002-1	Ytre Mittet	A	1 349	4,0	5 387	4,3	A	60	480	96	576	427		8	10	8
Pv4070-1	Trøan	A	165	4,0	660	4,3	A	10	55	11	66	401		8	10	10
2700-1	Langfjordsvegen	A	196	4,8	947	4,3	A	40	78	16	94	478		8	10	10
2650-1	Kyllingveien	A	365	5,3	1 925	4,3	A	50	156	31	187	513		8	10	10
Pv5029-20	Sørsidevegen (Voll)	A	83	3,7	303	4,3	A	10	24	5	29	352		8	10	10
1370-1	Bullgata	A	89	6,0	534	4,3	A	120	43	9	51	578		8	10	10
3380-1	Råna	A	63	4,3	270	4,3	A	30	22	4	26	411		8	10	10
3109-2	Pundet	A	58	4,0	235	4,3	A	20	19	4	22	384		8	10	10
7009-1	Haugan	A	194	4,0	776	4,3	A	60	61	12	74	380		8	10	8
1100-1	Berg-Erikstien	A	530	4,4	2 345	4,4	A	80	182	36	218	411		8	10	10
5012-2	Skarvegen	A	2 365	3,6	8 413	4,4	A	100	646	129	775	328		8	10	6
3450-1	Sandmelen	A	104	4,0	416	4,4	A	30	32	6	38	368		8	10	10
4160-1	Vass-Stokken	A	234	6,0	1 404	4,4	A	40	108	22	129	552		8	10	10
3350-1	Råket	A	431	4,8	2 080	4,4	A	60	155	31	185	430		8	10	10
2230-1	Holsvegen	A	258	4,6	1 190	4,4	A	50	84	17	100	388		8	10	10
3080-1	Nukengata	A	185	6,0	1 110	4,4	A	80	77	15	93	502		8	10	10
3000-1	Myrteigen	A	138	6,5	897	4,4	A	100	61	12	73	529		8	10	10
5015-1	Sæbøvegen	A	509	3,7	1 899	4,5	A	80	116	23	139	272		8	10	8
5014-1	Øverlandsvegen	A	254	3,5	889	4,5	A	60	54	11	65	254		8	10	8
41-1	Gryttenvegen-Romsdalsvegen	A	35	6,0	210	4,5	A	20	13	3	15	432		8	10	10
403-1	Gamle Romsdalveg-Vangsvege	A	141	4,5	635	4,5	A	50	38	8	46	324		8	10	10
1150-1	Bergveien	A	151	6,5	982	4,5	A	60	59	12	71	468		8	10	10
1300-1	Brinken	A	104	5,0	520	4,5	A	100	31	6	37	360		6	10	10
1800-1	Gamle Kirkeveg	A	131	6,0	786	4,5	A	100	47	9	57	432		8	10	10
2238-1	Idrettsvegen	A	74	5,0	370	4,5	A	20	22	4	27	360		8	10	10
Pv2370-1	Kapellvegen	A	60	5,0	300	4,5	A	60	18	4	22	360		8	10	10
2415-1	Karens Rundsti	A	415	6,0	2 490	4,5	A	100	149	30	179	432		10	10	10
Pv2470-1	Knutstien	A	97	5,0	485	4,5	A	20	29	6	35	360		8	10	10
2690-1	Kålrotstien	A	90	4,5	405	4,5	A	50	24	5	29	324		8	10	10
2780-1	Lyngveien	A	107	5,0	535	4,5	A	60	32	6	39	360		6	10	10
2800-1	Melfallvegen	A	267	6,5	1 736	4,5	A	80	104	21	125	468		8	10	10
3020-1	Møllerupgata	A	106	5,5	583	4,5	A	20	35	7	42	396		8	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
Pv3030-1	Nesbrinken	A	100	4,4	440	4,5	A	50	26	5	32	317		8	10	10
3080-2	Nukengata	A	72	4,5	324	4,5	A	40	19	4	23	324		8	10	10
3650-1	Snarvegen	A	78	4,0	312	4,5	A	20	19	4	22	288		6	10	10
3800-1	Storteigen	A	282	7,0	1 974	4,5	A	100	118	24	142	504		8	10	10
3850-4	Strandgata	A	24	10,0	240	4,5	A	100	14	3	17	720		10	10	10
4250-2	Vinkelgata	A	64	4,0	256	4,5	A	50	15	3	18	288		8	10	10
5013-1	Vollsetvegen	A	212	3,5	742	4,5	A	50	45	9	53	252		6	10	10
5028-2	Roknemsvegen	A	35	5,0	175	4,5	A	80	11	2	13	360		10	10	10
8006-1	Brøstvegen	A	3 110	4,0	12 405	4,5	A	50	696	139	835	269		8	10	6
4310-1	Øran	A	403	5,5	2 232	4,5	A	100	122	24	147	364		10	10	10
4080-1	Tuenvegen	A	178	6,0	1 068	4,6	A	60	58	12	69	388		8	10	10
7003-5	Skorgevegen	A	823	4,2	3 478	4,6	A	100	183	37	220	267		8	10	10
6006-1	Holmsbakken	A	809	3,7	2 977	4,6	A	50	133	27	160	197		6	10	6
8008-1	Lynghemsvegen	A	173	3,1	544	4,6	A	50	24	5	29	166		8	10	8
2480-1	Kolstadgata	A	246	6,0	1 476	4,7	A	100	62	12	74	302		8	10	10
3700-1	Solbakken	A	162	3,8	610	4,7	A	60	24	5	29	181		8	10	10
3110-1	Rabben	A	137	5,3	725	4,7	A	30	29	6	35	252		8	10	10
8003-1	Romsdalshornvegen	A	2 879	5,4	15 510	4,7	A	100	574	115	689	239		10	10	10
7003-2	Skorgevegen	A	1 746	4,3	7 488	4,7	A	60	260	52	312	178		8	10	10
7003-3	Skorgevegen	A	1 442	4,7	6 824	4,8	A	80	171	34	205	142		8	10	10
2920-1	Monsåsvegen	A	100	4,8	480	4,8	A	15	10	2	12	115		8	10	10
3600-1	Skolegata	A	225	5,3	1 203	4,8	A	80	22	4	26	118		6	10	10
1060-1	Bakkevegen	A	284	4,5	1 278	4,9	A	50	22	4	26	91		10	10	10
1400-1	Einagata	A	690	5,4	3 705	4,9	A	80	62	12	74	107		8	10	10
7017-1	Fossavegen	A	1 207	4,6	5 503	4,9	A	100	83	17	100	83		8	10	10
2790-1	Mathiasstien	A	123	4,3	532	4,9	A	30	7	1	9	70		10	10	10
5011-2	Bruasetvegen	A	734	3,6	2 679	5,0	A	80	14	3	17	24		8	10	6
7003-4	Skorgevegen	A	2 042	4,0	8 228	5,0	A	50	5	1	6	3		8	10	10
105-1	Fossavegen	A	27	6,0	162	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
1200-1	Bispegata	A	167	5,0	835	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
1350-1	Brønnsletta	A	57	4,5	257	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
1380-1	Djupdalsgata	A	109	6,0	654	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv1500-1	Hagavegen arm	A	150	4,0	600	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
1600-2	Flatmelen	A	38	4,5	171	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
1700-3	Frydenlund	A	60	6,0	360	5,0	A	20	0	0	0	0		10	10	10
2150-1	Hensbakken	A	224	6,0	1 344	5,0	A	60	0	0	0	0		8	10	10
Pv2150-1	Hensbakken	A	83	3,5	291	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
2400-1	Kariplassen	A	142	4,0	568	5,0	A	20	0	0	0	0		6	10	10
2630-1	Kvennavegen	A	156	5,5	858	5,0	A	40	0	0	0	0		8	10	10
2950-1	Myravegen	A	168	5,0	840	5,0	A	30	0	0	0	0		8	10	10
Pv3360-4	Råkbakken	A	121	6,0	726	5,0	A	10	0	0	0	0		8	10	10
Pv3360-5	Råkbakken	A	261	5,5	1 436	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
3700-2	Solbakken	A	70	3,5	245	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
4310-2	Øran	A	626	7,0	4 382	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
5029-2	Sørsidevegen (Voll)	A	61	5,0	305	5,0	A	50	0	0	0	0		10	10	10
6027-1	Myravegen arm	A	559	5,0	2 795	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
7009-2	Haugan	A	155	4,0	620	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv97933-1	Hensvegen 161 (pumpestasjon)	A	55	5,0	275	5,0	A	20	0	0	0	0		8	10	10
Pv97943-1	Haugan	A	131	4,5	590	5,0	A	50	0	0	0	0		8	10	10
Pv97983-1	Strandgata 22	A	161	7,0	1 127	5,0	A	100	0	0	0	0		8	10	10
<b>Gang- og sykkelveg</b>																
1100-1	Berg-Erikstien	G	152	2,0	304	2,0	G	50	43	17	60	392	49			
Pv99139-1	Bruasetvegen-Skarvegen	G	211	2,0	422	2,3	G	5	52	21	73	347	68			
2950-1	Myravegen	G	57	3,0	171	3,0	G	50	14	5	19	336	27			
2950-2	Myravegen	G	136	3,0	408	3,0	A	50	98	20	118	864				
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	55	2,5	138	3,0	A	50	33	7	40	720				
Kv24-1	Bruasetvegen-Skarvegen	G	614	2,0	1 228	3,1	G	10	95	38	133	217	196			
2500-1	Kongensgate	G	98	2,0	196	3,5	G	100	12	5	16	168	31			
Pv98234-1	Einagata-Pundet	G	167	3,1	516	3,5	G	50	31	12	43	260	83			
Eg136-9	Åkeshjell-Sogge bru	G	942	3,0	2 826	3,6	G	20	162	65	226	240	452			
Pg99001-1	Setervegen-Råket	G	127	2,8	353	3,6	A	20	58	12	70	549				
Pg99171-1	Dalevegen v/Myra	G	133	3,0	399	3,7	A	20	60	12	72	542				
3100-1	Parkvegen	G	63	2,0	126	4,0	A	50	15	3	18	288				
3250-2	Gamle Romsdalsvegen	G	240	2,5	600	4,0	A	100	72	14	86	360				
3250-3	Gamle Romsdalsvegen	G	247	2,5	618	4,0	A	100	74	15	89	360				
4200-1	Vøyvegen	G	67	3,0	201	4,0	A	50	24	5	29	432				
4200-2	Vøyvegen	G	157	3,0	471	4,0	A	50	57	11	68	432				
6007-1	Gamle Åfarnesveg	G	90	3,0	270	4,0	A	50	32	6	39	432				
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	43	2,5	108	4,0	G	50	4	2	6	140	17			
1100-2	Berg-Erikstien	G	156	3,5	546	4,1	A	50	60	12	72	464				
174-1	Gryttenvegen	G	741	2,5	1 853	4,4	A	200	140	28	168	226				
3750-1	Storgata	G	158	2,8	439	4,4	A	200	30	6	36	229				
173-201	Berillvegen	G	832	2,5	2 080	4,5	A	100	135	27	162	195				
Fg54-50	Gamle Romsdalsvegen	G	78	2,5	195	4,5	A	200	12	2	14	180				
1000-1	Bruasetvegen	G	226	2,5	565	4,5	A	100	34	7	41	180				
2700-1	Langfjordsvegen	G	79	3,0	237	4,5	A	50	14	3	17	216				
3150-1	Ringgata	G	79	3,0	237	4,5	A	200	14	3	17	216				
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	G	790	2,5	1 975	4,5	A	200	119	24	142	180				
3750-201	Storgata	G	43	2,0	86	4,5	A	200	5	1	6	144				
176-1	Hensvegen	G	397	2,5	978	4,6	A	100	48	10	58	145				
Pv7010-10	Grøvdalsvegen	G	173	3,0	519	4,6	A	50	24	5	29	169				
1001-2	Bruasetvegen	G	1 254	2,6	3 302	4,7	A	100	101	20	121	96				
41-1	Romsdalsvegen-Gryttenvegen	G	125	3,0	375	4,9	A	100	3	1	4	29				
Eg136-10	Åkeshjell-Sogge bru	G	98	3,0	294	5,0	A	50	0	0	0	0				

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning					Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk	Anbefalt Bk
1001-3	Bruasetvegen	G	69	2,5	173	5,0	A	100	0	0	0	0				
2350-1	Kamsvegen	G	98	3,0	294	5,0	A	100	0	0	0	0				
<b>Fortau</b>																
1350-1	Brønnsletta	F	44	1,0	44	2,5	A	20	13	3	15	348				
1400-1	Einagata	F	29	1,0	29	2,5	A	20	8	2	10	348				
2550-1	Kringsjø	F	20	1,0	20	2,5	A	20	6	1	7	348				
2930-1	Myra	F	59	1,5	89	2,5	A	20	26	5	31	522				
4350-1	Ørjavegen	F	257	1,0	257	2,5	A	50	73	15	87	340				
3110-1	Rabben	F	66	1,0	66	2,6	A	20	18	4	22	335				
1800-1	Gamle Kirkeveg	F	124	1,0	124	3,0	A	20	30	6	35	286				
1370-1	Bullgata	F	112	1,3	140	3,0	A	50	34	7	40	360				
2350-1	Kamsvegen	F	29	1,5	44	3,0	G	50	3	1	5	168	7			
3000-1	Myrteigen	F	13	1,0	13	3,0	A	20	3	1	4	288				
4080-2	Tuenvegen	F	103	1,0	103	3,0	A	20	25	5	30	288				
4160-1	Vass-Stokken	F	24	1,0	24	3,0	A	20	6	1	7	288				
2720-1	Leiragata	F	450	1,5	675	3,5	A	20	123	25	147	327				
1700-2	Frydenlund	F	215	1,1	242	3,5	A	50	44	9	52	244				
1650-1	Fonnagata	F	164	1,5	246	3,5	A	20	44	9	53	324				
2780-1	Lyngveien	F	99	2,0	198	3,5	A	20	36	7	43	432				
3200-1	Risengata	F	95	1,5	143	3,5	A	50	25	5	30	316				
1600-1	Flatmelen	F	104	1,2	129	3,6	A	20	22	4	26	253				
2150-1	Hensbakken	F	309	1,4	427	3,7	A	20	65	13	78	252				
3050-1	Nesgata	F	153	2,0	299	3,7	A	200	46	9	55	362				
2480-1	Kolstadgata	F	78	2,0	156	3,7	A	50	24	5	29	366				
3360-1	Råkbakken	F	575	1,5	889	3,8	A	40	132	26	159	276				
3150-1	Ringgata	F	879	2,0	1 719	3,8	A	100	243	49	291	332				
1700-4	Frydenlund	F	109	1,4	156	3,9	A	50	21	4	25	226				
3550-1	Setervegen	F	485	1,5	728	4,0	A	50	90	18	108	223				
1450-1	Elvebakken	F	583	1,5	875	4,0	A	100	108	22	130	222				
3360-3	Råkbakken	F	490	1,5	735	4,0	A	20	90	18	108	220				
1020-1	Alleen	F	87	2,0	174	4,0	A	50	21	4	25	288				
2070-1	Hatlenvegen	F	87	2,0	174	4,0	A	50	21	4	25	288				
2200-1	Hestebakken	F	410	2,0	820	4,0	A	100	98	20	118	288				
2600-1	Kristines gate	F	11	1,0	11	4,0	G	10	0	0	1	56	2			
3150-2	Ringgata	F	96	2,0	192	4,0	A	100	23	5	28	288				
3500-1	Sandvegen	F	13	1,5	20	4,0	A	20	2	0	3	216				
3850-4	Strandgata	F	32	2,0	64	4,0	A	50	8	2	9	288				
2240-1	Indrevikvegen	F	71	1,5	106	4,1	A	20	12	2	14	195				
2300-1	Jernbanegata	F	70	1,5	105	4,2	A	100	11	2	13	183				
3350-1	Råket	F	427	1,9	819	4,2	A	20	81	16	97	227				
4500-1	Åndalgata	F	76	1,7	126	4,2	A	100	12	2	15	193				
4180-1	Vestre Kamsveg	F	300	1,6	475	4,2	A	50	45	9	54	181				

## V3 Sammendrag pr kategori

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Areal (m2)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad forsterkning				Bruksklasse (tonn)		
									Dekke/bærelag (1000 kr)	Andre kostn. (1000 kr)	Totalt (1000 kr)	Kr/lm	Grus til asfalt (1000 kr)	Vegliste Bk	Ønsket Bk
1850-1	Grandbakken	F	200	1,8	356	4,3	A	100	31	6	37	187			
3640-1	Skulevegen	F	336	1,5	511	4,3	A	50	42	8	51	150			
4100-1	Tverlegata	F	83	1,6	132	4,3	A	100	11	2	13	156			
1820-1	Gjerteigen	F	85	1,4	116	4,4	A	50	8	2	10	118			
3080-1	Nukengata	F	247	1,5	371	4,4	A	20	25	5	30	120			
4150-1	Vangsvegen	F	527	1,6	823	4,5	A	200	54	11	65	124			
2320-1	Joakimbakken	F	247	2,0	494	4,5	A	50	30	6	36	144			
2940-1	Myrvegen	F	32	2,0	64	4,5	A	50	4	1	5	144			
3300-1	Rønningsvegen	F	69	2,5	173	4,5	A	100	10	2	12	180			
3950-1	Teglverkvegen	F	373	2,0	746	4,5	A	100	45	9	54	144			
7007-1	Brauta	F	200	2,5	500	4,5	A	100	30	6	36	180			
Fv64-50	Gamle Romsdalsvegen	F	623	2,3	1 424	4,5	A	200	83	17	100	160			
Fv5994-1	Hensvegen/Toklevegen	F	675	2,4	1 653	4,5	A	100	91	18	110	162			
3750-1	Storgata	F	577	2,0	1 158	4,5	A	100	64	13	77	133			
Fv5998-1	Grøvdalsvegen	F	586	2,6	1 524	4,6	A	50	66	13	79	135			
2500-1	Kongensgate	F	399	1,8	720	4,7	A	100	27	5	32	81			
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	F	568	2,5	1 420	4,7	A	200	50	10	60	105			
3850-3	Strandgata	F	288	2,0	576	4,7	A	50	19	4	23	80			
403-1	Gamle Romsdalveg-Vangsvege	F	102	2,5	255	4,9	A	100	3	1	4	37			
2250-1	Isfjordsvegen	F	199	2,0	398	5,0	A	100	0	0	0	0			
Pv2300-1	Jernbanegata	F	57	2,5	143	5,0	A	200	0	0	0	0			
Pv3360-5	Råkbakken	F	478	2,5	1 195	5,0	A	20	0	0	0	0			
3850-1	Strandgata	F	1 844	2,2	3 985	5,0	A	100	0	0	0	0			
4300-1	Vollan	F	105	3,0	315	5,0	A	500	0	0	0	0			
4340-1	Ørjatun	F	74	2,5	185	5,0	A	50	0	0	0	0			
5011-1	Bruasetvegen	F	77	2,5	193	5,0	A	100	0	0	0	0			
5013-1	Vollsetvegen	F	31	2,5	78	5,0	A	100	0	0	0	0			
5028-1	Roknemsvegen	F	270	2,0	540	5,0	A	50	0	0	0	0			
7008-1	Heinålivegen	F	164	2,5	410	5,0	A	50	0	0	0	0			
7009-1	Haugan	F	94	2,5	235	5,0	A	50	0	0	0	0			
7009-2	Haugan	F	148	2,5	370	5,0	A	50	0	0	0	0			
8003-1	Romsdalshornvegen	F	107	2,0	214	5,0	A	50	0	0	0	0			
Pv97943-1	Haugan	F	136	2,5	340	5,0	A	50	0	0	0	0			

# VEDLEGG 4

## Økonomiplan

Kostnader er eks. mva.

Beregning av kostnader i handlingsplan og økonomiplan er basert på forsterkning til ønsket bruksklasse, med eksisterende dekketype. Det er ikke tatt hensyn til kostnader for å oppgradere grusveger til asfaltveger.

Prioritering er basert på forslag til delmål i kap 3.2 samt vegens tilstand i dag. Det er tatt hensyn til en antatt trafikkmengde for hver veg. Prioriteringen må betraktes som et utgangspunkt for diskusjon.

## Økonomiplan for 4 budsjettnivå for perioden 2020-2027

## Sortert etter prioritering

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennom-snittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prior-itering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
1100-1	Berg-Erikstien	G	152	2,0	2,0	G	50	60	3,3	1	2020	2020	2020	2020
4350-1	Ørjavegen	F	257	1,0	2,5	A	50	87	3,9	2	2020	2020	2020	2020
3750-1	Storgata	H	799	6,5	3,8	A	2000	934	4,0	3	2020	2020	2020	2020
1350-1	Brønnsletta	F	44	1,0	2,5	A	20	15	4,1	4	2020	2020	2020	2020
1400-1	Einagata	F	29	1,0	2,5	A	20	10	4,1	5	2020	2020	2020	2020
2550-1	Kringsjå	F	20	1,0	2,5	A	20	7	4,1	6	2020	2020	2020	2020
2930-1	Myra	F	59	1,5	2,5	A	20	31	4,1	7	2020	2020	2020	2020
3110-1	Rabben	F	66	1,0	2,6	A	20	22	4,2	8	2020	2020	2020	2020
Pv99139-1	Bruasetvegen-Skarvegen	G	211	2,0	2,3	G	5	73	4,3	9	2020	2020	2020	2020
3150-2	Ringgata	S	94	7,0	3,5	A	300	142	4,3	10	2021	2020	2020	2020
1950-1	Hagavegen	A	150	3,5	3,0	A	50	151	4,3	11	2021	2020	2020	2020
5012-1	Skarvegen	A	68	4,0	3,0	G	50	30	4,3	12	2021	2020	2020	2020
2950-1	Myravegen	G	57	3,0	3,0	G	50	19	4,3	13	2021	2020	2020	2020
2950-2	Myravegen	G	136	3,0	3,0	A	50	118	4,3	14	2021	2020	2020	2020
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	55	2,5	3,0	A	50	40	4,3	15	2021	2020	2020	2020
1370-1	Bullgata	F	112	1,3	3,0	A	50	40	4,3	16	2021	2020	2020	2020
2350-1	Kamsvegen	F	29	1,5	3,0	G	50	5	4,3	17	2021	2020	2020	2020
3300-1	Rønningsvegen	S	961	6,0	3,7	A	400	1 088	4,4	18	2021	2020	2020	2020
2930-1	Myra	A	172	4,1	2,9	A	25	206	4,4	19	2022	2021	2020	2020
3440-1	Sandgata	A	96	6,0	3,3	A	80	140	4,5	20	2022	2021	2020	2020
5006-1	Hovdevegen	A	941	4,1	3,3	A	60	965	4,6	21	2022	2021	2021	2020
8004-1	Slettavegen	A	260	4,4	3,2	A	50	291	4,6	22	2023	2021	2021	2020
1800-1	Gamle Kirkeveg	F	124	1,0	3,0	A	20	35	4,6	23	2023	2021	2021	2020
1950-1	Hagavegen	A	347	4,0	3,0	G	20	155	4,6	24	2023	2021	2021	2020
3000-1	Myrteigen	F	13	1,0	3,0	A	20	4	4,6	25	2023	2021	2021	2020
4080-2	Tuenvegen	F	103	1,0	3,0	A	20	30	4,6	26	2023	2021	2021	2020
4160-1	Vass-Stokken	F	24	1,0	3,0	A	20	7	4,6	27	2023	2021	2021	2020
5006-2	Hovdevegen	A	567	4,0	3,2	A	40	580	4,6	28	2024	2022	2021	2020
6007-2	Gamle Åfarnesveg	S	38	10,0	4,0	A	600	55	4,6	29	2024	2022	2021	2020
3940-1	Svingen	A	128	6,0	3,5	A	100	166	4,6	30	2024	2022	2021	2020
2500-1	Kongensgate	G	98	2,0	3,5	G	100	16	4,6	31	2024	2022	2021	2020
3050-1	Nesgata	F	153	2,0	3,7	A	200	55	4,6	32	2024	2022	2021	2020
4290-2	Volladalsvegen	A	93	3,4	3,3	A	40	78	4,7	33	2024	2022	2021	2020
6007-1	Gamle Åfarnesveg	S	154	6,0	4,0	A	500	133	4,7	34	2024	2022	2021	2020
5030-1	Ner-Bø	A	230	4,2	3,3	A	50	228	4,7	35	2024	2022	2021	2020
3130-1	Raumavegen	S	751	7,3	4,1	A	600	740	4,7	36	2025	2022	2021	2020



## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
5011-1	Bruasetvegen	A	183	3,0	2,9	G	10	65	4,7	37	2025	2022	2022	2020
3150-1	Ringgata	S	612	6,9	4,0	A	500	578	4,7	38	2025	2022	2022	2020
6005-1	Slemmå	A	825	3,6	3,3	G	30	290	4,7	39	2026	2023	2022	2021
2250-1	Isfjordsvegen	S	2 902	5,6	4,1	A	500	2 189	4,7	40	2026	2023	2022	2021
3950-1	Teglverkvegen	S	560	6,1	4,1	A	500	458	4,7	41		2024	2023	2021
1900-1	Hagatun	A	154	4,5	3,4	A	50	158	4,8	42		2024	2023	2021
5011-1	Bruasetvegen	S	205	4,6	3,8	A	200	160	4,8	43		2024	2023	2021
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	H	1 260	8,4	4,3	A	1000	1 069	4,8	44		2024	2023	2021
3250-7	Gamle Romsdalsvegen	S	1 806	6,6	4,0	A	300	1 784	4,8	45		2025	2023	2021
1650-1	Fonnagata	A	241	5,0	3,5	A	60	260	4,8	46		2025	2024	2021
3360-1	Råkbakken	S	234	5,5	3,8	A	160	225	4,8	47		2025	2024	2021
2230-2	Holsvegen	A	30	4,0	3,0	A	10	35	4,8	48		2025	2024	2021
1440-1	Ellanstien	A	165	3,5	2,8	A	5	179	4,8	49		2025	2024	2021
2500-1	Kongensgate	S	432	7,0	4,1	A	500	377	4,8	50		2026	2024	2021
3400-1	Sakariasgata	S	150	4,7	4,0	A	300	102	4,8	51		2026	2024	2021
3550-1	Setervegen	S	170	5,0	4,0	A	300	122	4,8	52		2026	2024	2021
Pv99901-1	Vangsvegen-Raumavegen	S	45	5,0	4,0	A	300	32	4,8	53		2026	2024	2021
1700-2	Frydenlund	F	215	1,1	3,5	A	50	52	4,8	54		2026	2024	2021
Pv98237-1	Rabbehaugen-Rabben	A	75	3,5	3,0	A	10	74	4,8	55		2026	2024	2021
5003-1	Skjelbostadvegen	A	489	3,5	3,5	G	50	144	4,8	56		2026	2024	2022
5003-2	Skjelbostadvegen	A	529	3,6	3,5	G	50	158	4,8	57		2026	2024	2022
Pv98234-1	Einagata-Pundet	G	167	3,1	3,5	G	50	43	4,8	58		2026	2024	2022
3640-1	Skulevegen	S	557	5,1	3,9	A	200	440	4,9	59		2026	2024	2022
4150-1	Vangsvegen	S	718	6,2	4,0	A	300	616	4,9	60		2026	2024	2022
3850-1	Strandgata	H	1 530	7,2	4,6	A	2000	647	4,9	61		2027	2025	2022
Kv24-1	Bruasetvegen-Skarvegen	G	614	2,0	3,1	G	10	133	4,9	62		2027	2025	2022
3200-1	Risengata	F	95	1,5	3,5	A	50	30	4,9	63		2027	2025	2022
2200-1	Hestebakken	A	419	6,1	3,9	A	150	416	4,9	64		2027	2025	2022
2300-1	Jernbanegata	H	127	8,0	4,4	A	1000	85	4,9	65		2027	2025	2022
5007-1	Søvikvegen	A	747	4,1	3,6	A	60	616	4,9	66		2027	2025	2022
7010-2	Grøvdalsvegen	S	104	6,7	4,1	A	300	91	4,9	67		2027	2025	2022
1150-2	Bergveien	A	80	3,5	3,3	A	20	68	4,9	68		2027	2025	2022
Pv8009-1	Alnesvegen	A	434	3,2	3,1	G	10	150	4,9	69		2027	2025	2022
2600-1	Kristines gate	S	75	6,0	4,0	A	200	65	4,9	70		2027	2025	2022
5030-3	Øver-Bø	A	102	4,6	3,7	A	80	85	4,9	71		2027	2025	2022
3950-2	Teglverkvegen	A	77	5,5	3,8	A	100	72	4,9	72		2027	2025	2022
2350-1	Kamsvegen	S	369	6,3	4,1	A	300	293	4,9	73		2027	2025	2022
3150-1	Ringgata	F	879	2,0	3,8	A	100	291	5,0	74			2025	2022
6021-1	Torvikbakken	A	643	3,7	3,4	G	20	220	5,0	75			2025	2022
3105-1	Paulineplassen	A	184	5,0	3,6	A	50	181	5,0	76			2025	2022

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
6015-1	Dalsetvegen	A	593	4,0	3,4	G	20	216	5,0	77			2026	2022
6007-1	Gamle Åfarnesveg	A	1 880	4,3	3,8	A	100	1 340	5,0	78			2026	2022
6008-1	Indre Holmem	A	681	4,0	3,5	G	30	229	5,0	79			2026	2022
5028-2	Roknemsvegen	A	149	5,0	3,7	G	50	56	5,0	80			2026	2022
6013-1	Skeisgoten	A	410	3,5	3,7	A	50	277	5,0	81			2026	2022
2650-1	Kyllingveien	A	65	3,5	3,0	G	5	25	5,0	82			2026	2022
1050-1	Bakketun	A	179	5,4	3,7	A	50	186	5,0	83			2026	2022
5028-1	Roknemsvegen	S	318	5,5	4,1	A	200	234	5,0	84			2026	2022
2240-1	Indrevikvegen	A	330	5,5	3,7	A	60	333	5,0	85			2026	2023
7007-1	Brauta	S	274	5,6	4,3	A	400	156	5,0	86			2026	2023
6022-1	Morkavegen	A	1 014	3,5	3,5	G	25	298	5,0	87			2026	2023
6005-1	Slemmå	A	531	3,8	3,6	A	40	391	5,0	88			2027	2023
8002-1	Fivavegen	A	1 049	3,9	3,4	G	20	359	5,0	89			2027	2023
6015-2	Dalsetvegen	A	1 854	3,5	3,7	A	50	1 205	5,1	90			2027	2023
1820-1	Gjerteigen	A	226	6,0	3,9	A	100	211	5,1	91			2027	2023
2480-1	Kolstadgata	F	78	2,0	3,7	A	50	29	5,1	92			2027	2023
2070-1	Hatlenvegen	S	570	6,0	4,3	A	300	367	5,1	93			2027	2023
2850-1	Midttun	A	177	5,3	3,7	A	50	172	5,1	94			2027	2023
1450-1	Elvebakken	A	408	6,0	3,9	A	80	394	5,1	95			2027	2023
2720-1	Leiragata	F	450	1,5	3,5	A	20	147	5,1	96			2027	2023
5007-2	Søvikvegen	A	280	3,6	3,6	A	30	205	5,1	97				2023
5005-1	Engan	A	480	3,8	3,6	A	30	358	5,1	98				2023
1700-2	Frydenlund	S	238	5,8	4,2	A	200	166	5,1	99				2023
6011-1	Oravegen	A	2 351	4,0	3,5	G	20	790	5,1	100				2023
Pv8002-2	Fivavegen	A	51	3,5	3,5	G	20	15	5,1	101				2023
Pv99810-1	Fivavegen	A	117	4,0	3,5	G	20	39	5,1	102				2023
1650-1	Fonnagata	F	164	1,5	3,5	A	20	53	5,1	103				2023
2780-1	Lyngveien	F	99	2,0	3,5	A	20	43	5,1	104				2023
4380-1	Ørnheimveien	A	643	5,1	3,8	A	60	552	5,1	105				2023
3950-3	Teglverkvegen	A	130	5,0	3,8	A	50	115	5,1	106				2023
6011-1	Oravegen	A	1 070	3,8	3,7	A	40	762	5,1	107				2023
1450-1	Elvebakken	F	583	1,5	4,0	A	100	130	5,1	108				2023
2070-1	Hatlenvegen	A	860	3,7	3,8	A	50	558	5,1	109				2024
3620-1	Skreddervegen	A	405	6,0	3,9	A	80	382	5,1	110				2024
5012-3	Skarvegen	A	535	3,6	3,8	A	50	339	5,1	111				2024
4290-1	Volladalsvegen	S	265	6,4	4,1	A	150	223	5,1	112				2024
6003-1	Indre Mittet	A	587	4,6	3,6	A	30	524	5,1	113				2024
1700-4	Frydenlund	A	221	6,0	4,0	A	100	191	5,1	114				2024
2370-1	Kapellvegen	A	75	8,7	4,0	A	100	94	5,1	115				2024
2750-1	Lilleteigen	A	71	7,0	4,0	A	100	72	5,1	116				2024

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
4100-1	Tverlegata	A	72	6,0	4,0	A	100	62	5,1	117				2024
4140-1	Vangstun	A	176	4,0	4,0	A	100	101	5,1	118				2024
3250-2	Gamle Romsdalsvegen	G	240	2,5	4,0	A	100	86	5,1	119				2024
3250-3	Gamle Romsdalsvegen	G	247	2,5	4,0	A	100	89	5,1	120				2024
2200-1	Hestebakken	F	410	2,0	4,0	A	100	118	5,1	121				2024
3150-2	Ringgata	F	96	2,0	4,0	A	100	28	5,1	122				2024
3070-2	Nordbøvegen	A	334	3,9	3,7	A	30	250	5,1	123				2024
7003-5	Skorgevegen	A	1 350	4,0	3,8	G	50	357	5,2	124				2024
3360-1	Råkbakken	F	575	1,5	3,8	A	40	159	5,2	125				2024
1550-1	Fjellgata	A	573	6,0	4,0	A	100	482	5,2	126				2024
7008-1	Heinålivegen	A	1 351	5,0	4,0	A	100	940	5,2	127				2024
Eg136-9	Åkeshjell-Sogge bru	G	942	3,0	3,6	G	20	226	5,2	128				2024
8006-1	Brøstvegen	A	342	3,9	3,4	G	10	120	5,2	129				2024
1600-1	Flatmelen	F	104	1,2	3,6	A	20	26	5,2	130				2024
5005-1	Engan	A	480	3,5	3,5	G	15	141	5,2	131				2024
1390-1	Dronningstien	A	60	6,0	4,0	A	80	52	5,2	132				2024
2050-1	Harbakken	A	113	5,5	4,0	A	80	89	5,2	133				2024
401-1	Jernbanegata	S	687	6,0	4,5	A	500	278	5,2	134				2024
6015-1	Dalsetvegen	A	45	3,5	3,7	A	30	29	5,2	135				2024
3550-1	Setervegen	A	550	5,0	4,1	A	100	367	5,2	136				2024
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	S	434	6,8	4,4	A	300	258	5,2	137				2024
2600-1	Kristines gate	A	369	5,6	4,1	A	100	275	5,2	138				2024
1230-1	Bjørmosen	A	356	5,7	4,1	A	100	268	5,2	139				2024
7015-1	Liabygdvegen	A	848	4,6	4,0	G	80	213	5,2	140				2024
Pg99001-1	Setervegen-Råket	G	127	2,8	3,6	A	20	70	5,2	141				2024
4250-1	Vinkelgata	A	147	5,0	3,9	A	50	117	5,2	142				2024
2950-2	Myrvegen	S	22	8,0	4,5	A	400	13	5,2	143				2024
4340-1	Ørjatun	S	95	5,5	4,5	A	400	38	5,2	144				2024
1700-4	Frydenlund	F	109	1,4	3,9	A	50	25	5,2	145				2024
1600-1	Flatmelen	S	212	6,0	4,3	A	200	127	5,2	146				2024
2100-1	Havnegata	H	203	7,4	4,8	A	1000	48	5,3	147				2024
2940-1	Myrvegen	S	249	6,2	4,4	A	250	137	5,3	148				2025
6023-2	Nordsidevegen	A	177	3,6	3,7	G	20	49	5,3	149				2025
8004-1	Slettavegen	A	1 310	4,0	3,7	G	20	396	5,3	150				2025
3200-1	Risengata	A	195	5,0	4,1	A	100	122	5,3	151				2025
4350-1	Ørjavegen	S	647	6,0	4,5	A	300	305	5,3	152				2025
6016-1	Bakken	A	2 439	3,6	3,9	A	50	1 348	5,3	153				2025
5002-1	Grisetvegen	S	85	4,5	4,3	A	200	36	5,3	154				2025
1250-1	Bolstadbakken	A	211	6,0	4,0	A	60	182	5,3	155				2025
8002-1	Fivavegen	A	2 950	3,9	3,9	A	50	1 722	5,3	156				2025

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
2300-1	Jernbanegata	F	70	1,5	4,2	A	100	13	5,3	157				2025
3100-1	Parkvegen	A	242	5,6	4,2	A	100	164	5,3	158				2025
2710-1	Langhauan	A	525	4,4	4,2	A	100	278	5,3	159				2025
2150-1	Hensbakken	F	309	1,4	3,7	A	20	78	5,3	160				2025
2720-1	Leiragata	A	492	6,0	4,0	A	60	416	5,3	161				2025
3550-1	Setervegen	F	485	1,5	4,0	A	50	108	5,3	162				2025
174-1	Gryttenvegen	G	741	2,5	4,4	A	200	168	5,3	163				2025
1850-1	Grandbakken	S	167	6,3	4,5	A	300	76	5,3	164				2025
3850-3	Strandgata	S	326	7,0	4,5	A	300	164	5,3	165				2025
4500-1	Åndalgata	F	76	1,7	4,2	A	100	15	5,3	166				2025
3109-1	Pundet	A	121	5,5	4,0	A	50	95	5,3	167				2025
3360-1	Råkbakken	A	161	5,2	4,0	A	50	121	5,3	168				2025
6012-1	Frisvollvegen	A	449	3,5	4,0	A	50	226	5,3	169				2025
3100-1	Parkvegen	G	63	2,0	4,0	A	50	18	5,3	170				2025
4200-1	Veøyvegen	G	67	3,0	4,0	A	50	29	5,3	171				2025
4200-2	Veøyvegen	G	157	3,0	4,0	A	50	68	5,3	172				2025
6007-1	Gamle Åfarnesveg	G	90	3,0	4,0	A	50	39	5,3	173				2025
Pv99002-1	Leiragata-Kolstadgata	G	43	2,5	4,0	G	50	6	5,3	174				2025
1020-1	Alleen	F	87	2,0	4,0	A	50	25	5,3	175				2025
2070-1	Hatlenvegen	F	87	2,0	4,0	A	50	25	5,3	176				2025
3850-4	Strandgata	F	32	2,0	4,0	A	50	9	5,3	177				2025
1020-1	Alleen	A	318	4,0	4,0	A	50	182	5,3	178				2025
Pg99171-1	Dalevegen v/Myra	G	133	3,0	3,7	A	20	72	5,3	179				2025
7004-1	Breivikgjerdet	A	1 123	4,1	3,9	G	30	290	5,3	180				2025
2550-1	Kringsjø	A	220	5,0	4,1	A	80	135	5,3	181				2025
3750-1	Storgata	G	158	2,8	4,4	A	200	36	5,4	182				2025
3070-1	Nordbøvegen	A	263	4,6	4,1	A	60	159	5,4	183				2025
2320-1	Joakimbakken	A	267	4,5	4,1	A	60	158	5,4	184				2025
5002-1	Grisetvegen	A	844	4,2	4,2	A	80	417	5,4	185				2026
3580-1	Skogstien	A	335	4,5	4,1	A	60	196	5,4	186				2026
4150-1	Vangsvegen	F	527	1,6	4,5	A	200	65	5,4	187				2026
2350-2	Kamsvegen	A	74	3,6	3,6	A	10	54	5,4	188				2026
3360-3	Råkbakken	A	312	5,5	4,2	A	80	199	5,4	189				2026
7015-1	Liabygdvegen	A	1 975	4,5	4,2	A	80	1 029	5,4	190				2026
6003-2	Indre Mittet	A	430	3,6	3,9	A	30	243	5,4	191				2026
1850-1	Grandbakken	F	200	1,8	4,3	A	100	37	5,4	192				2026
1370-1	Bullgata	A	89	6,0	4,3	A	120	51	5,4	193				2026
1100-2	Berg-Erikstien	G	156	3,5	4,1	A	50	72	5,4	194				2026
3850-5	Strandgata	S	144	6,0	4,5	A	200	62	5,4	195				2026
Fg54-50	Gamle Romsdalsvegen	G	78	2,5	4,5	A	200	14	5,4	196				2026

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
3150-1	Ringgata	G	79	3,0	4,5	A	200	17	5,4	197				2026
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	G	790	2,5	4,5	A	200	142	5,4	198				2026
3750-201	Storgata	G	43	2,0	4,5	A	200	6	5,4	199				2026
3050-1	Nesgata	S	149	7,0	4,8	A	500	35	5,4	200				2026
Pv5029-1	Sørsidevegen (Røysan)	A	464	4,0	4,1	A	50	240	5,4	201				2026
Fv64-50	Gamle Romsdalsvegen	F	623	2,3	4,5	A	200	100	5,4	202				2026
4100-1	Tverlegata	F	83	1,6	4,3	A	100	13	5,5	203				2026
4300-1	Vollan	H	177	4,2	5,0	A	1000	0	5,5	204				
6017-1	Stavkyrkjevegen	A	585	3,5	4,1	A	50	252	5,5	205				2026
3500-1	Sandvegen	A	99	5,0	4,0	A	30	71	5,5	206				2026
4080-2	Tuenvegen	A	128	6,0	4,0	A	30	111	5,5	207				2026
6008-1	Indre Holmem	A	300	4,0	4,1	A	40	156	5,5	208				2026
5012-2	Skarvegen	A	2 365	3,6	4,4	A	100	775	5,5	209				2026
4200-1	Veøyvegen	A	191	4,7	4,1	A	40	117	5,5	210				2026
6010-1	Kalveneset	A	436	3,6	4,1	A	40	202	5,5	211				2026
7011-1	Kavlivegen	A	1 170	3,7	4,2	A	50	515	5,5	212				2026
4310-1	Øran	S	300	6,6	4,7	A	300	86	5,5	213				2026
1300-2	Brinken	A	153	4,1	4,1	A	40	80	5,5	214				2026
4290-1	Volladalsvegen	A	118	3,0	3,7	G	10	25	5,5	215				2026
3330-1	Røysan	A	128	3,5	4,1	A	40	56	5,5	216				2026
6002-1	Ytre Mittet	A	1 349	4,0	4,3	A	60	576	5,5	217				2026
4180-1	Vestre Kamsveg	F	300	1,6	4,2	A	50	54	5,5	218				2026
1100-1	Berg-Erikstien	A	530	4,4	4,4	A	80	218	5,6	219				2026
Pv3630-1	Bjørmosen arm	A	92	4,0	4,1	A	30	49	5,6	220				2026
Pv2050-1	Harbakken	A	143	4,1	4,1	A	30	78	5,6	221				2026
8005-1	Bruvegen	A	2 211	4,2	4,0	G	20	534	5,6	222				2026
3000-1	Myrteigen	A	138	6,5	4,4	A	100	73	5,6	223				2026
4180-1	Vestre Kamsveg	A	488	5,9	4,2	A	50	317	5,6	224				2026
3360-3	Råkbakken	F	490	1,5	4,0	A	20	108	5,6	225				2026
173-201	Berillvegen	G	832	2,5	4,5	A	100	162	5,6	226				2027
2235-1	Hubroveien	A	225	4,0	4,0	A	20	130	5,6	227				2027
Pv5002-1	Grisetvegen	A	56	4,0	4,0	A	20	32	5,6	228				2027
3500-1	Sandvegen	F	13	1,5	4,0	A	20	3	5,6	229				2027
1700-1	Frydenlund	A	320	6,3	4,2	A	40	228	5,6	230				2027
3080-1	Nukengata	A	185	6,0	4,4	A	80	93	5,6	231				2027
7009-1	Haugan	A	194	4,0	4,3	A	60	74	5,6	232				2027
1750-1	Furulundvegen	A	116	6,2	4,2	A	40	80	5,6	233				2027
1300-1	Brinken	A	104	5,0	4,5	A	100	37	5,6	234				2027
1800-1	Gamle Kirkeveg	A	131	6,0	4,5	A	100	57	5,6	235				2027
2415-1	Karens Rundsti	A	415	6,0	4,5	A	100	179	5,6	236				2027

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
3800-1	Storteigen	A	282	7,0	4,5	A	100	142	5,6	237				2027
3850-4	Strandgata	A	24	10,0	4,5	A	100	17	5,6	238				2027
1000-1	Bruasetvegen	G	226	2,5	4,5	A	100	41	5,6	239				2027
3300-1	Rønningsvegen	F	69	2,5	4,5	A	100	12	5,6	240				2027
3950-1	Teglverkvegen	F	373	2,0	4,5	A	100	54	5,6	241				2027
7007-1	Brauta	F	200	2,5	4,5	A	100	36	5,6	242				2027
3250-1	Gamle Romsdalsvegen	F	568	2,5	4,7	A	200	60	5,6	243				2027
2450-1	Klokkestien	A	119	4,0	4,0	A	20	65	5,6	244				2027
3640-1	Skulevegen	F	336	1,5	4,3	A	50	51	5,6	245				2027
2650-1	Kyllingveien	A	365	5,3	4,3	A	50	187	5,7	246				2027
3350-1	Råket	A	431	4,8	4,4	A	60	185	5,7	247				2027
Pv2300-1	Jernbanegata	S	63	6,0	5,0	A	500	0	5,7	248				
4060-1	Troaveien	S	331	7,7	5,0	A	500	0	5,7	249				
4300-1	Vollan	F	105	3,0	5,0	A	500	0	5,7	250				
Fv5994-1	Hensvegen/Toklevegen	F	675	2,4	4,5	A	100	110	5,7	251				2027
3750-1	Storgata	F	577	2,0	4,5	A	100	77	5,7	252				2027
4310-1	Øran	A	403	5,5	4,5	A	100	147	5,7	253				2027
2950-1	Myravegen	S	780	6,0	4,8	A	200	168	5,7	254				2027
2240-1	Indrevikvegen	F	71	1,5	4,1	A	20	14	5,7	255				2027
5015-1	Sæbøvegen	A	509	3,7	4,5	A	80	139	5,7	256				2027
7003-5	Skorgevegen	A	823	4,2	4,6	A	100	220	5,7	257				2027
2800-1	Melfallvegen	A	267	6,5	4,5	A	80	125	5,7	258				2027
5028-2	Roknemsvegen	A	35	5,0	4,5	A	80	13	5,7	259				2027
2700-1	Langfjordsvegen	A	196	4,8	4,3	A	40	94	5,7	260				2027
176-1	Hensvegen	G	397	2,5	4,6	A	100	58	5,7	261				2027
1820-1	Gjerteigen	F	85	1,4	4,4	A	50	10	5,7	262				2027
2230-1	Holsvegen	A	258	4,6	4,4	A	50	100	5,8	263				2027
4160-1	Vass-Stokken	A	234	6,0	4,4	A	40	129	5,8	264				2027
5014-1	Øverlandsvegen	A	254	3,5	4,5	A	60	65	5,8	265				2027
3350-1	Råket	F	427	1,9	4,2	A	20	97	5,8	266				2027
1150-1	Bergveien	A	151	6,5	4,5	A	60	71	5,8	267				2027
Pv2370-1	Kapellvegen	A	60	5,0	4,5	A	60	22	5,8	268				2027
2780-1	Lyngveien	A	107	5,0	4,5	A	60	39	5,8	269				2027
2480-1	Kolstadgata	A	246	6,0	4,7	A	100	74	5,8	270				2027
1530-1	Falkestien	A	120	4,0	4,0	A	10	69	5,8	271				2027
Pv2235-1	Hubroveien	A	31	4,0	4,0	A	10	18	5,8	272				2027
Pv4070-2	Trøan	A	119	4,0	4,0	A	10	69	5,8	273				2027
Pv98770-1	Setervegen	A	37	3,5	4,0	A	10	19	5,8	274				2027
2600-1	Kristines gate	F	11	1,0	4,0	G	10	1	5,8	275				2027
3380-1	Råna	A	63	4,3	4,3	A	30	26	5,8	276				2027

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ADT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ADT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
2500-1	Kongensgate	F	399	1,8	4,7	A	100	32	5,8	277				2027
8003-1	Romsdalshornvegen	A	2 879	5,4	4,7	A	100	689	5,8	278				2027
4080-1	Tuenvegen	A	178	6,0	4,6	A	60	69	5,8	279				2027
403-1	Gamle Romsdalveg-Vangsvegen	A	141	4,5	4,5	A	50	46	5,8	280				2027
2690-1	Kålrotstien	A	90	4,5	4,5	A	50	29	5,8	281				2027
Pv3030-1	Nesbrinken	A	100	4,4	4,5	A	50	32	5,8	282				2027
4250-2	Vinkelgata	A	64	4,0	4,5	A	50	18	5,8	283				2027
5013-1	Vollsetvegen	A	212	3,5	4,5	A	50	53	5,8	284				2027
2700-1	Langfjordsvegen	G	79	3,0	4,5	A	50	17	5,8	285				2027
2320-1	Joakimbakken	F	247	2,0	4,5	A	50	36	5,8	286				2027
2940-1	Myrvegen	F	32	2,0	4,5	A	50	5	5,8	287				2027
3450-1	Sandmelen	A	104	4,0	4,4	A	30	38	5,8	288				2027
8006-1	Brøstvegen	A	3 110	4,0	4,5	A	50	835	5,9	289				2027
1001-2	Bruasetvegen	G	1 254	2,6	4,7	A	100	121	5,9	290				2027
3080-2	Nukengata	A	72	4,5	4,5	A	40	23	5,9	291				2027
2900-1	Monavegen	S	280	6,6	5,0	A	200	0	5,9	292				
4700-1	Romsdalshornvegen	S	38	15,0	5,0	A	200	0	5,9	293				
Pv2300-1	Jernbanegata	F	57	2,5	5,0	A	200	0	5,9	294				
3109-2	Pundet	A	58	4,0	4,3	A	20	22	5,9	295				2027
Pv7010-10	Grøvdalsvegen	G	173	3,0	4,6	A	50	29	5,9	296				2027
3700-1	Solbakken	A	162	3,8	4,7	A	60	29	5,9	297				2027
6006-1	Holmsbakken	A	809	3,7	4,6	A	50	160	6,0	298				2027
8008-1	Lyngheimsvegen	A	173	3,1	4,6	A	50	29	6,0	299				2027
Fv5998-1	Grøvdalsvegen	F	586	2,6	4,6	A	50	79	6,0	300				2027
7003-3	Skorgevegen	A	1 442	4,7	4,8	A	80	205	6,0	301				2027
7003-2	Skorgevegen	A	1 746	4,3	4,7	A	60	312	6,0	302				2027
1770-1	Furustien	A	53	4,0	4,0	A	5	31	6,0	303				2027
7017-1	Fossavegen	A	1 207	4,6	4,9	A	100	100	6,0	304				2027
403-1	Gamle Romsdalveg-Vangsvegen	F	102	2,5	4,9	A	100	4	6,0	305				2027
3080-1	Nukengata	F	247	1,5	4,4	A	20	30	6,0	306				2027
3600-1	Skolegata	A	225	5,3	4,8	A	80	26	6,0	307				2027
3850-3	Strandgata	F	288	2,0	4,7	A	50	23	6,1	308				2027
1400-1	Einagata	A	690	5,4	4,9	A	80	74	6,1	309				2027
41-1	Romsdalsvegen-Gryttenvegen	G	125	3,0	4,9	A	100	4	6,1	310				2027
41-1	Gryttenvegen-Romsdalsvegen	A	35	6,0	4,5	A	20	15	6,1	311				2027
2238-1	Idrettsvegen	A	74	5,0	4,5	A	20	27	6,1	312				2027
Pv2470-1	Knutstien	A	97	5,0	4,5	A	20	35	6,1	313				2027
3020-1	Møllerupgata	A	106	5,5	4,5	A	20	42	6,1	314				2027
3650-1	Snarvegen	A	78	4,0	4,5	A	20	22	6,1	315				2027
Pv4070-1	Trøan	A	165	4,0	4,3	A	10	66	6,1	316				2027

## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
Pv5029-20	Sørsidevegen (Voll)	A	83	3,7	4,3	A	10	29	6,1	317				2027
105-1	Fossavegen	A	27	6,0	5,0	A	100	0	6,1	318				
Pv97983-1	Strandgata 22	A	161	7,0	5,0	A	100	0	6,1	319				
1001-3	Bruasetvegen	G	69	2,5	5,0	A	100	0	6,1	320				
2350-1	Kamsvegen	G	98	3,0	5,0	A	100	0	6,1	321				
2250-1	Isfjordsvegen	F	199	2,0	5,0	A	100	0	6,1	322				
3850-1	Strandgata	F	1 844	2,2	5,0	A	100	0	6,1	323				
5011-1	Bruasetvegen	F	77	2,5	5,0	A	100	0	6,1	324				
5013-1	Vollsetvegen	F	31	2,5	5,0	A	100	0	6,1	325				
3110-1	Rabben	A	137	5,3	4,7	A	30	35	6,2	326				2027
5011-2	Bruasetvegen	A	734	3,6	5,0	A	80	17	6,2	327				2027
1060-1	Bakkevegen	A	284	4,5	4,9	A	50	26	6,2	328				2027
Pv97942-1	Setervegen	A	25	5,0	4,0	A	2	18	6,3	329				2027
1200-1	Bispegata	A	167	5,0	5,0	A	60	0	6,3	330				
2150-1	Hensbakken	A	224	6,0	5,0	A	60	0	6,3	331				
7003-4	Skorgevegen	A	2 042	4,0	5,0	A	50	6	6,3	332				2027
1380-1	Djupdalsgata	A	109	6,0	5,0	A	50	0	6,3	333				
1600-2	Flatmelen	A	38	4,5	5,0	A	50	0	6,3	334				
Pv3360-5	Råkbakken	A	261	5,5	5,0	A	50	0	6,3	335				
4310-2	Øran	A	626	7,0	5,0	A	50	0	6,3	336				
5029-2	Sørsidevegen (Voll)	A	61	5,0	5,0	A	50	0	6,3	337				
6027-1	Myravegen arm	A	559	5,0	5,0	A	50	0	6,3	338				
7009-2	Haugan	A	155	4,0	5,0	A	50	0	6,3	339				
Pv97943-1	Haugan	A	131	4,5	5,0	A	50	0	6,3	340				
Eg136-10	Åkeshjell-Sogge bru	G	98	3,0	5,0	A	50	0	6,3	341				
4340-1	Ørjatun	F	74	2,5	5,0	A	50	0	6,3	342				
5028-1	Roknemsvegen	F	270	2,0	5,0	A	50	0	6,3	343				
7008-1	Heinålivegen	F	164	2,5	5,0	A	50	0	6,3	344				
7009-1	Haugan	F	94	2,5	5,0	A	50	0	6,3	345				
7009-2	Haugan	F	148	2,5	5,0	A	50	0	6,3	346				
8003-1	Romsdalshornvegen	F	107	2,0	5,0	A	50	0	6,3	347				
Pv97943-1	Haugan	F	136	2,5	5,0	A	50	0	6,3	348				
2790-1	Mathiasstien	A	123	4,3	4,9	A	30	9	6,4	349				2027
1350-1	Brønnsletta	A	57	4,5	5,0	A	40	0	6,4	350				
2630-1	Kvennavegen	A	156	5,5	5,0	A	40	0	6,4	351				
2950-1	Myravegen	A	168	5,0	5,0	A	30	0	6,5	352				
2920-1	Monsåsvegen	A	100	4,8	4,8	A	15	12	6,5	353				2027
Pv1500-1	Hagavegen arm	A	150	4,0	5,0	A	20	0	6,6	354				
1700-3	Frydenlund	A	60	6,0	5,0	A	20	0	6,6	355				
2400-1	Kariplassen	A	142	4,0	5,0	A	20	0	6,6	356				



## V4 Økonomiplan

Vegnr-Hp	Navn	Veg-kategori	Lengde (m)	Bredde (m)	Gjennomsnittlig tilstand	Dekke type	ÅDT	Kostnad (1000 kr)	Relativ tilstand etter ÅDT	Prioritering	Nivå 1 1,2 mill årlig	Nivå 2 2,4 mill årlig	Nivå 3 3,3 mill årlig	Nivå 4 7,5 mill årlig
3700-2	Solbakken	A	70	3,5	5,0	A	20	0	6,6	357				
Pv97933-1	Hensvegen 161 (pumpe-stasjon)	A	55	5,0	5,0	A	20	0	6,6	358				
Pv3360-5	Råkbakken	F	478	2,5	5,0	A	20	0	6,6	359				
Pv2150-1	Hensbakken	A	83	3,5	5,0	A	10	0	6,8	360				
Pv3360-4	Råkbakken	A	121	6,0	5,0	A	10	0	6,8	361				

# VEDLEGG 5

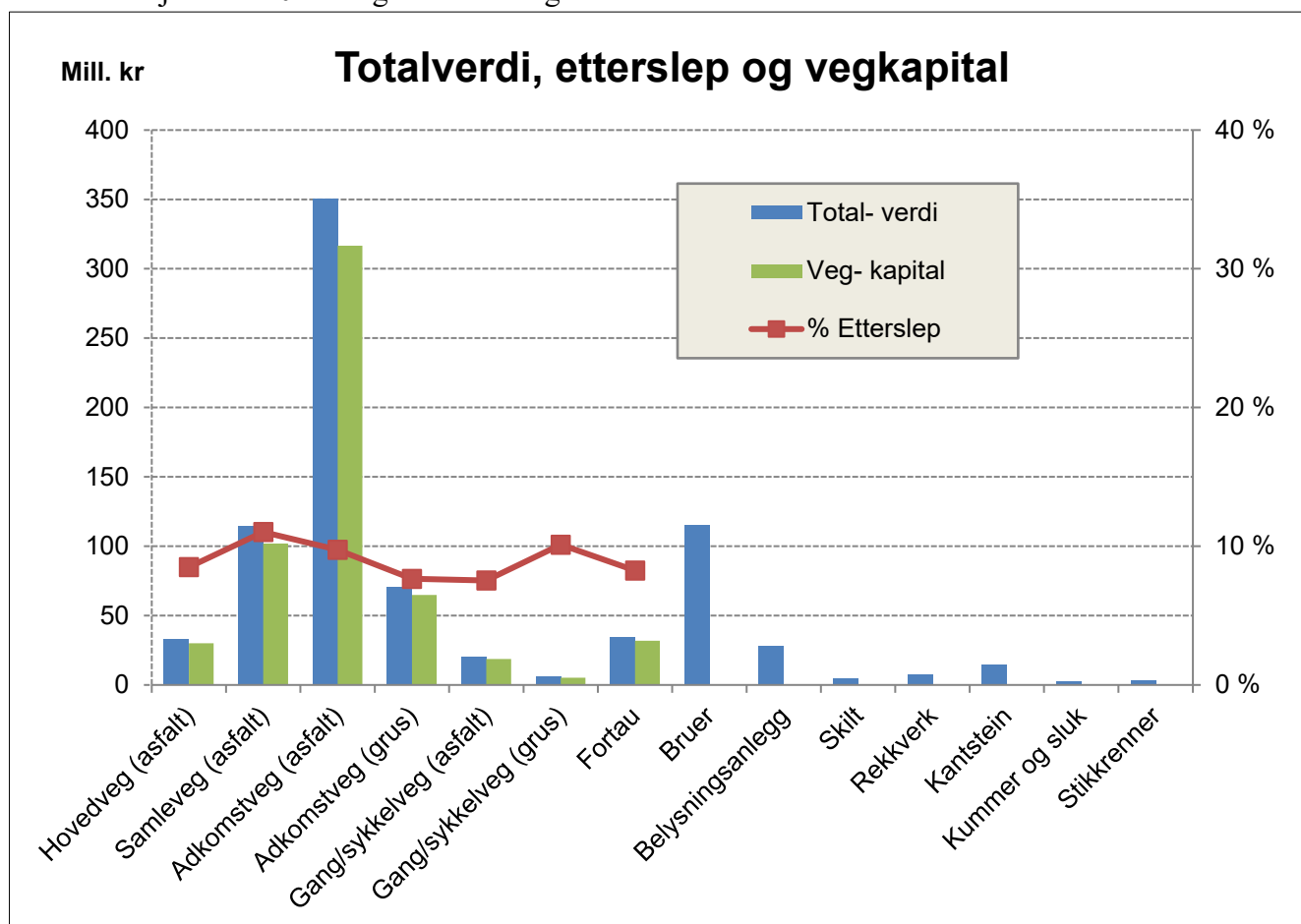
## **Gjenanskaffelseskostnad, etterslep og vegkapital**

Kostnader er eks. mva.

# Gjenanskaffelsesverdi - Etterslep - Vegkapital

				*1000 kr			
Element/objekt	Enhet	Mengde	Enhets- pris	Total- verdi	Etterslep	Veg- kapital	% Etterslep
Hovedveg (asfalt)	lm	4 096	8 000	32 768	2 783	29 985	8 %
Samleveg (asfalt)	lm	17 611	6 500	114 472	12 621	101 851	11 %
Adkomstveg (asfalt)	lm	70 139	5 000	350 695	34 146	316 549	10 %
Adkomstveg (grus)	lm	17 547	4 000	70 188	5 367	64 821	8 %
Gang/sykkelveg (asfalt)	lm	6 711	3 000	20 133	1 515	18 618	8 %
Gang/sykkelveg (grus)	lm	2 284	2 500	5 710	577	5 133	10 %
Fortau	lm	17 349	2 000	34 698	2 860	31 838	8 %
<b>Total verdi vegkropp</b>				<b>628 664</b>	<b>59 869</b>	<b>568 795</b>	<b>10 %</b>
Bruer	stk	32	3 600 000	115 200	Ikke beregnet		
Belysningsanlegg	stk	1 389	20 000	27 780	Ikke beregnet		
Skilt	stk	803	6 000	4 818	Ikke beregnet		
Rekkverk	m	9 312	800	7 450	Ikke beregnet		
Kantstein	m	18 007	800	14 406	Ikke beregnet		
Kummer og sluk	stk	250	10 000	2 500	Ikke beregnet		
Stikkrenner	stk	200	15 000	3 000	Ikke beregnet		
<b>Total verdi objekt</b>				<b>175 153</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>Total verdi veg+objekt</b>				<b>803 817</b>			

Element/objekt med 0 i mengde er ikke registrert.



# **VEDLEGG 6**

## **Detaljer fra skaderegistrering**

## Skaderegistrering av veger i Rauma kommune

Vegtype: H= hovedveg, S= samleveg, A= adkomstveg, G= gang og sykkelveg, F= fortau

Bk = Anbefalt bruksklasse

Dekketype: A= asfalt, G= grus

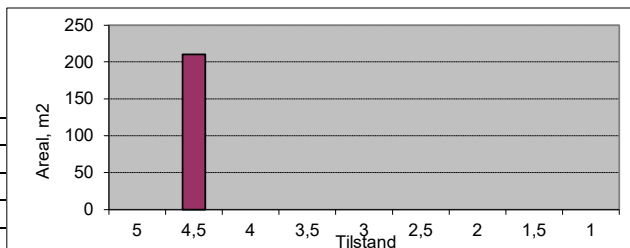
Vegnr: 41-1

Navn: Gryttenvegen-Romsdalsvegen

Vegtype: A ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	4,5	35	
Sum/snitt:		6,0		35	



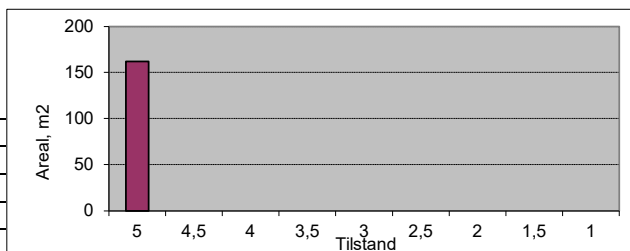
Vegnr: 105-1

Navn: Fossavegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	27	6	5	27	Første del - endres!
Sum/snitt:		6,0		27	



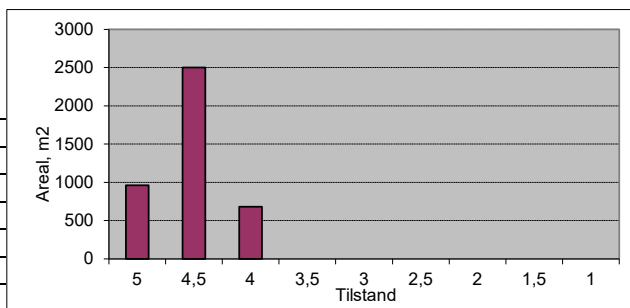
Vegnr: 401-1

Navn: Jernbanegata

Vegtype: S ÅDT: 500

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	6	5	160	
160	517	7	4,5	357	
517	687	4	4	170	
Sum/snitt:		6,0		687	



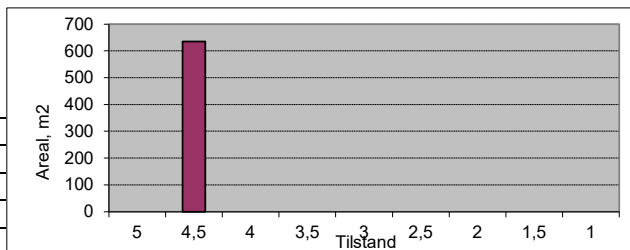
Vegnr: 403-1

Navn: Gamle Romsdalveg-Vangsvegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	141	4,5	4,5	141	
Sum/snitt:		4,5		141	



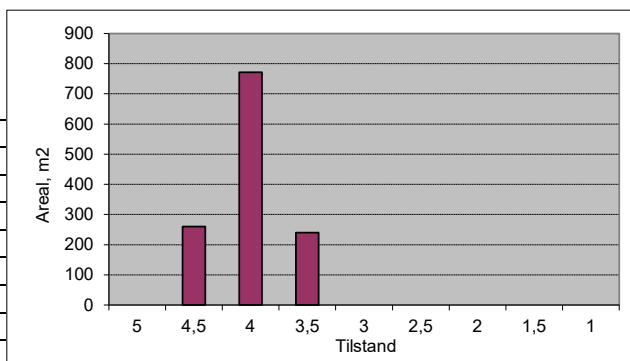
Vegnr: 1020-1

Navn: Alleen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	90	4	3,5	60	
90	200	4	4	110	
200	265	4	4,5	65	
265	318	4	4	53	
Sum/snitt:		4,0		318	



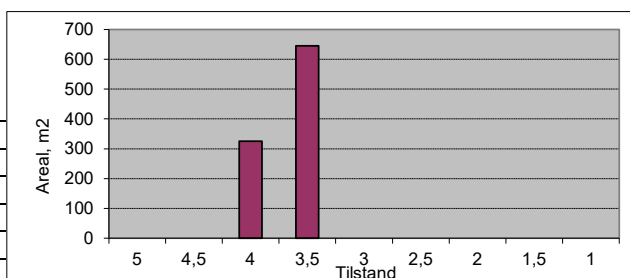
Vegnr: 1050-1

Navn: Bakketun

Vegtype: A ÅDT: 50

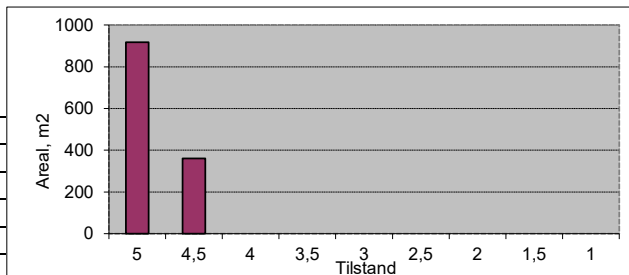
Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6,5	4	50	
50	179	5	3,5	129	
Sum/snitt:		5,4		179	



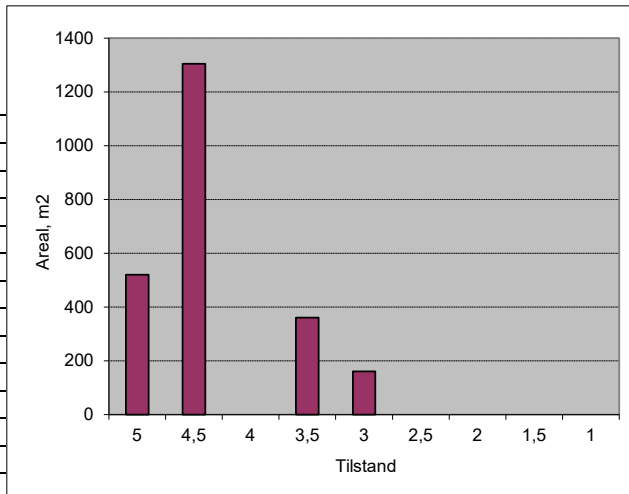
Vegnr: 1060-1  
 Navn: Bakkevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4,5	4,5	80	
80	284	4,5	5	204	
Sum/snitt:		4,5		284	



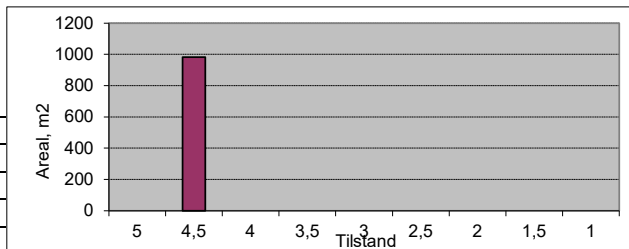
Vegnr: 1100-1  
 Navn: Berg-Erikstien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	6	4,5	90	
90	135	5	4,5	45	
135	180	4	4,5	45	
180	220	4	5	40	
220	250	4	4,5	30	
250	290	4	5	40	
290	350	4	4,5	60	
350	400	4	5	50	
400	440	4	3	40	
440	530	4	3,5	90	
Sum/snitt:		4,4		530	



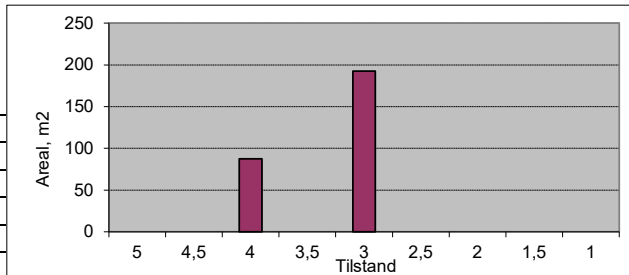
Vegnr: 1150-1  
 Navn: Bergveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	151	6,5	4,5	151	
Sum/snitt:		6,5		151	



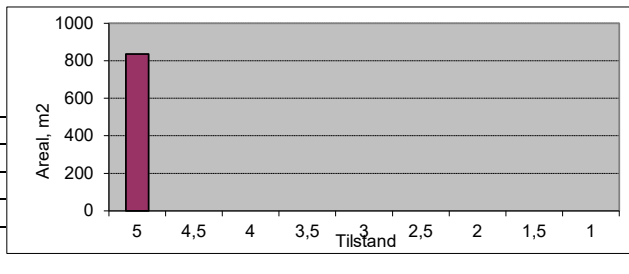
Vegnr: 1150-2  
 Navn: Bergveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	3,5	4	25	
25	80	3,5	3	55	
Sum/snitt:		3,5		80	



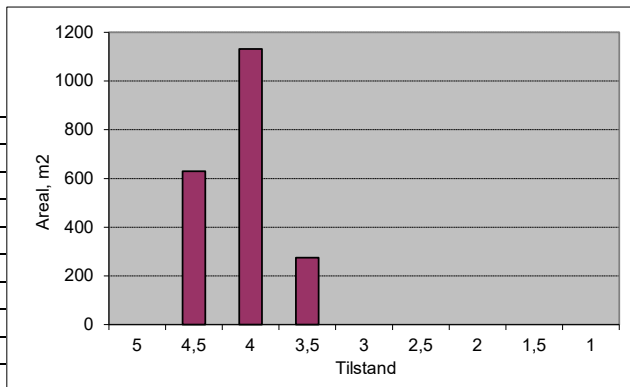
Vegnr: 1200-1  
 Navn: Bispegata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	167	5	5	167	
Sum/snitt:		5,0		167	



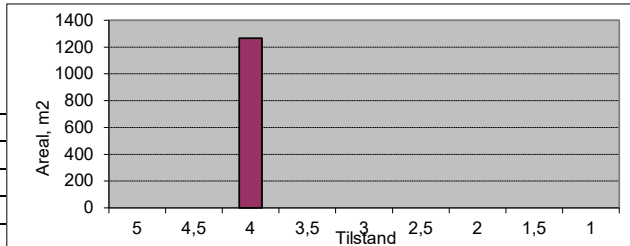
Vegnr: 1230-1  
 Navn: Bjørmosen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	6	4	75	
75	180	6	4,5	105	
180	250	6	4	70	
250	300	5,5	3,5	50	
300	320	5	4	20	
320	356	4,5	4	36	
Sum/snitt:		5,7		356	



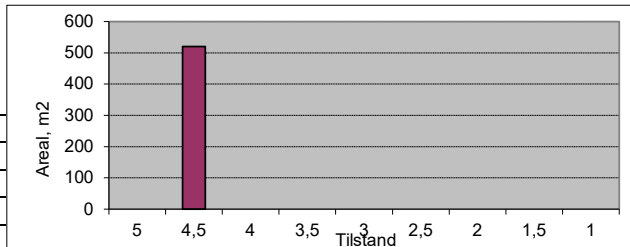
Vegnr: 1250-1  
 Navn: Bolstadbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	211	6	4	211	
Sum/snitt:		6,0		211	



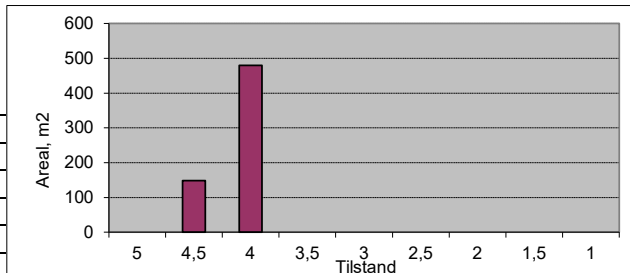
Vegnr: 1300-1  
 Navn: Brinken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	104	5	4,5	104	
Sum/snitt:		5,0		104	



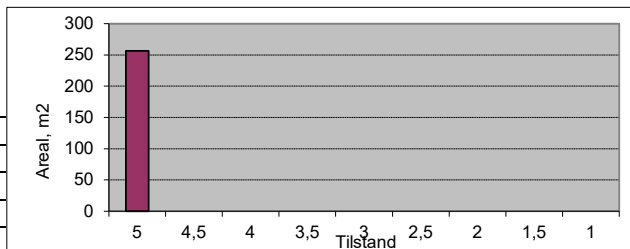
Vegnr: 1300-2  
 Navn: Brinken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4	120	
120	153	4,5	4,5	33	
Sum/snitt:		4,1		153	



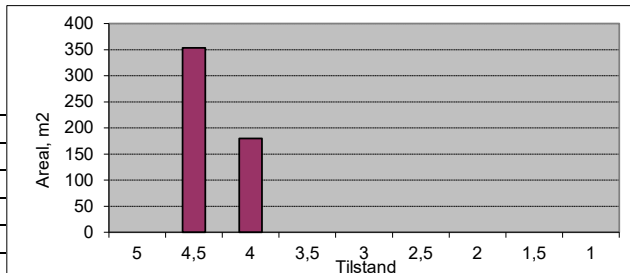
Vegnr: 1350-1  
 Navn: Brønnsletta  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	4,5	5	57	
Sum/snitt:		4,5		57	



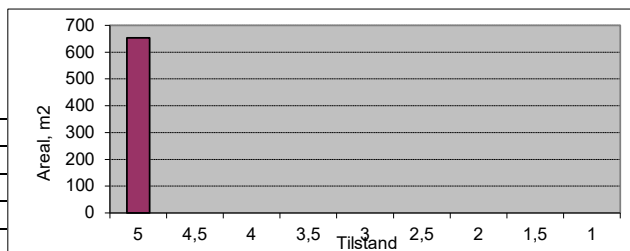
Vegnr: 1370-1  
 Navn: Bullgata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 120  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	89	6	4,5	59	
Sum/snitt:		6,0		89	



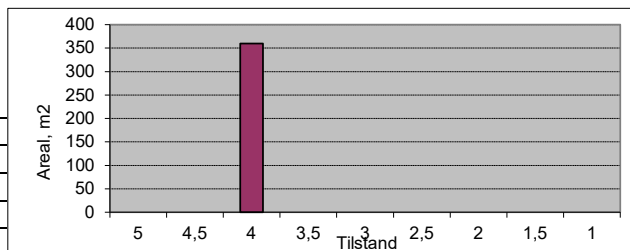
Vegnr: 1380-1  
 Navn: Djupdalsgata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	109	6	5	109	Asfaltert høst 2019
Sum/snitt:		6,0		109	



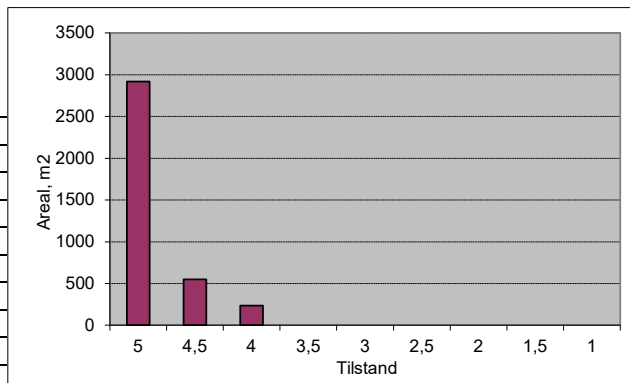
Vegnr: 1390-1  
 Navn: Dronningstien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
Sum/snitt:		6,0		60	



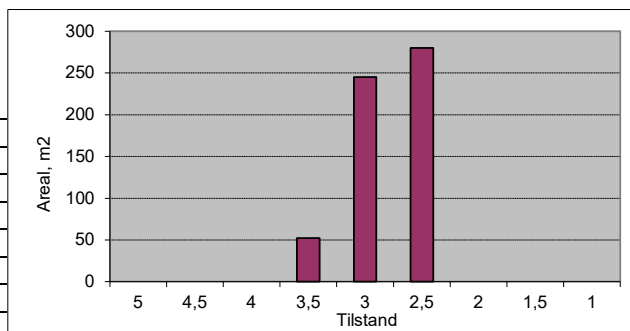
Vegnr: 1400-1  
 Navn: Einagata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	3,5	5	95	
95	120	4,5	4	25	
120	230	5	4,5	110	
230	640	6	5	410	
640	665	5	4	25	
665	690	5	5	25	
Sum/snitt:		5,4		690	



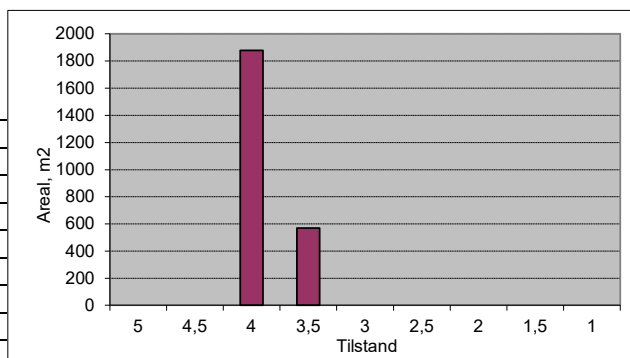
Vegnr: 1440-1  
 Navn: Ellanstien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	3	70	
70	130	3,5	2,5	60	
130	145	3,5	3,5	15	
145	165	3,5	2,5	20	
Sum/snitt:		3,5		165	



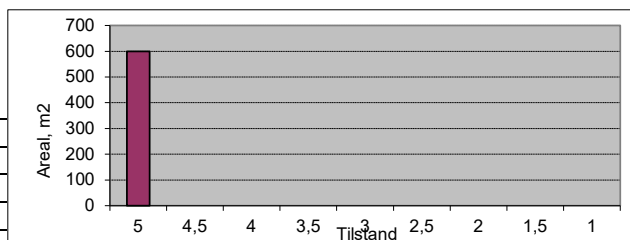
Vegnr: 1450-1  
 Navn: Elvebakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	6	4	75	
75	115	6	3,5	40	
115	185	6	4	70	
185	240	6	3,5	55	
240	408	6	4	168	
Sum/snitt:		6,0		408	



Vegnr: Pv1500-1  
 Navn: Hagavegen arm  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

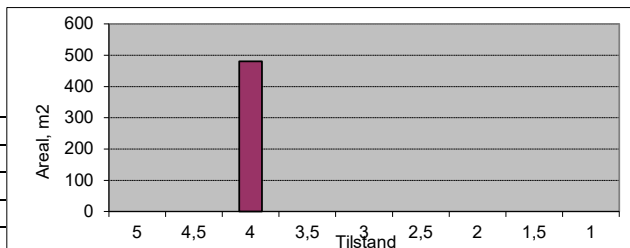
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4	5	150	
Sum/snitt:		4,0		150	





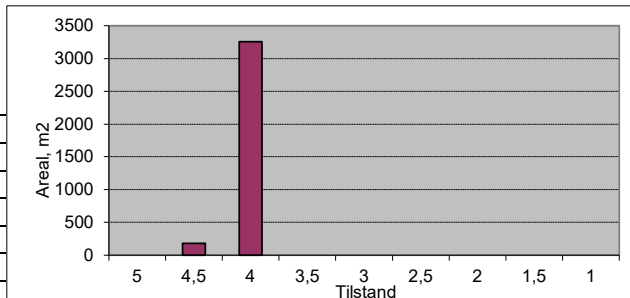
Vegnr: 1530-1  
 Navn: Falkestien  
 Vegtype: A            ÅDT: 10  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	4	120	
Sum/snitt:		4,0		120	



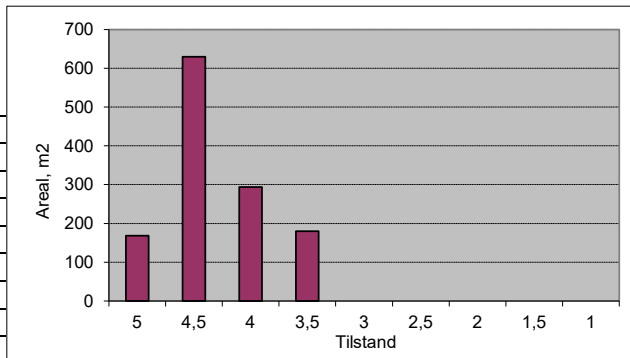
Vegnr: 1550-1  
 Navn: Fjellgata  
 Vegtype: A            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	6	4	150	
150	180	6	4,5	30	
180	573	6	4	393	
Sum/snitt:		6,0		573	



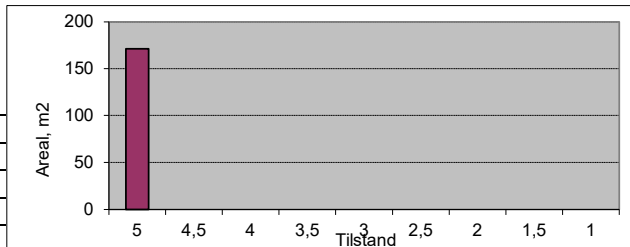
Vegnr: 1600-1  
 Navn: Flatmelen  
 Vegtype: S            ÅDT: 200  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	3,5	30	
30	105	6	4,5	75	
105	135	6	4,5	30	
135	163	6	5	28	
163	212	6	4	49	
Sum/snitt:		6,0		212	



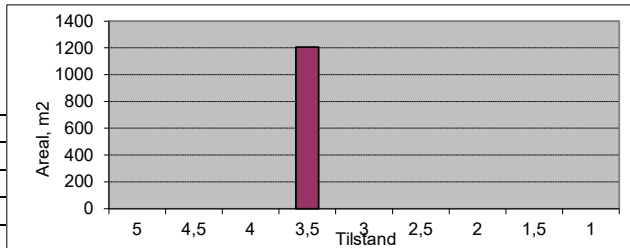
Vegnr: 1600-2  
 Navn: Flatmelen  
 Vegtype: A            ÅDT: 50  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	4,5	5	38	
Sum/snitt:		4,5		38	



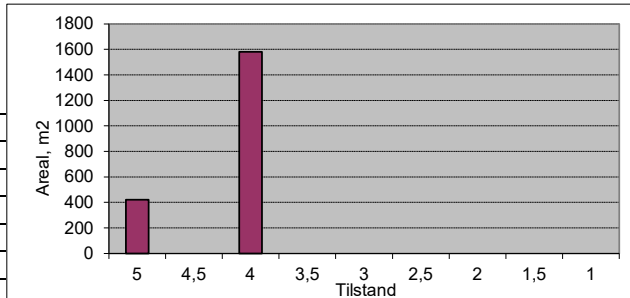
Vegnr: 1650-1  
 Navn: Fonnagata  
 Vegtype: A            ÅDT: 60  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	241	5	3,5	241	
Sum/snitt:		5,0		241	



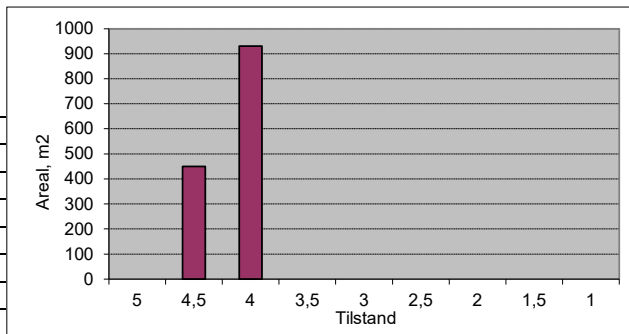
Vegnr: 1700-1  
 Navn: Frydenlund  
 Vegtype: A            ÅDT: 40  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	7	4	80	
80	250	6	4	170	
250	320	6	5	70	
Sum/snitt:		6,3		320	



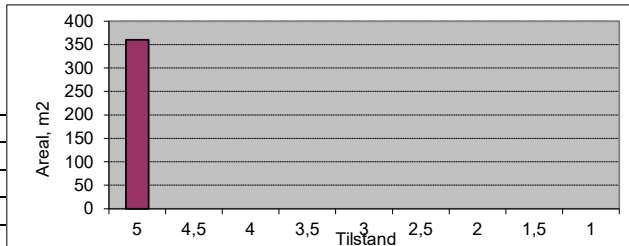
Vegnr: 1700-2  
 Navn: Frydenlund  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4	30	
30	105	6	4,5	75	
105	190	6	4	85	
190	238	5	4	48	
Sum/snitt:		5,8		238	



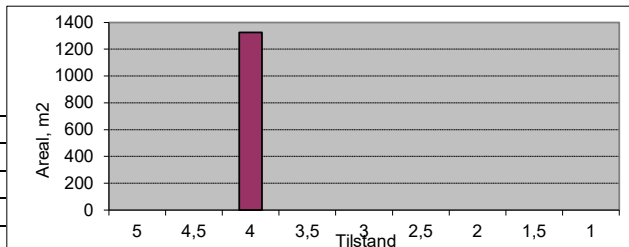
Vegnr: 1700-3  
 Navn: Frydenlund  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	5	60	
Sum/snitt:		6,0		60	



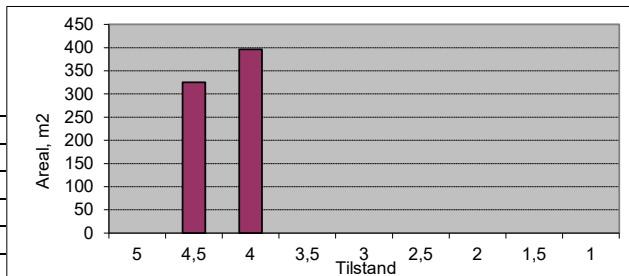
Vegnr: 1700-4  
 Navn: Frydenlund  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	221	6	4	221	
Sum/snitt:		6,0		221	



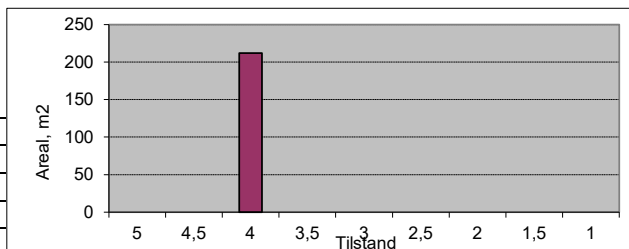
Vegnr: 1750-1  
 Navn: Furulundvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6,5	4,5	50	
50	116	6	4	66	
Sum/snitt:		6,2		116	



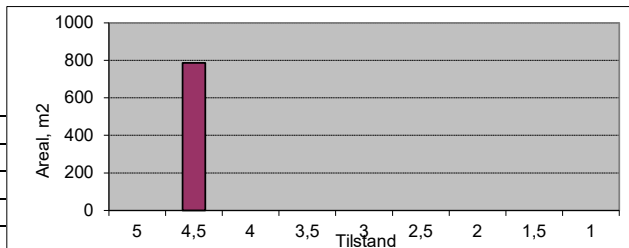
Vegnr: 1770-1  
 Navn: Furustien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	53	4	4	53	
Sum/snitt:		4,0		53	



Vegnr: 1800-1  
 Navn: Gamle Kirkeveg  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

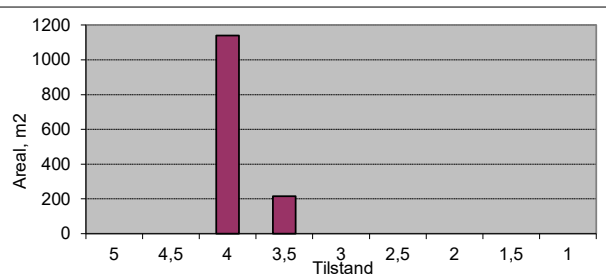
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	131	6	4,5	131	
Sum/snitt:		6,0		131	



Vegnr: 1820-1  
 Navn: Gjerteigen

Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

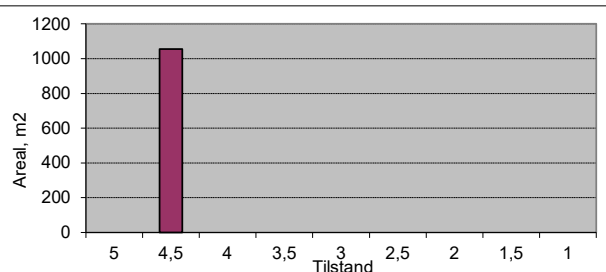
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	6	4	190	
190	226	6	3,5	36	
Sum/snitt:		6,0		226	



Vegnr: 1850-1  
 Navn: Grandbakken

Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

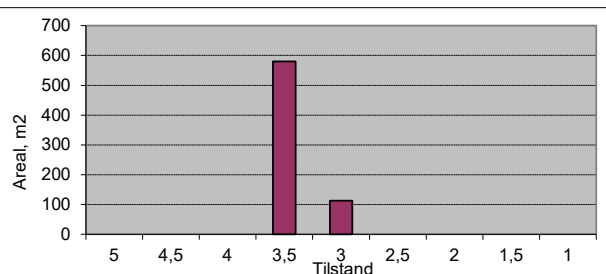
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	7	4,5	110	
110	167	5	4,5	57	
Sum/snitt:		6,3		167	



Vegnr: 1900-1  
 Navn: Hagatun

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

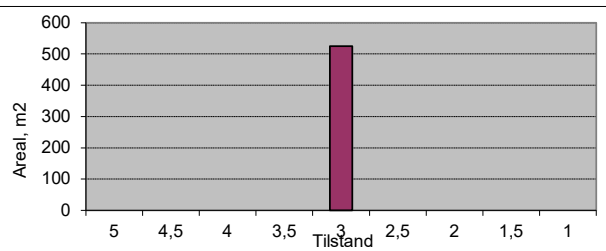
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4,5	3	25	
25	154	4,5	3,5	129	
Sum/snitt:		4,5		154	



Vegnr: 1950-1  
 Navn: Hagavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

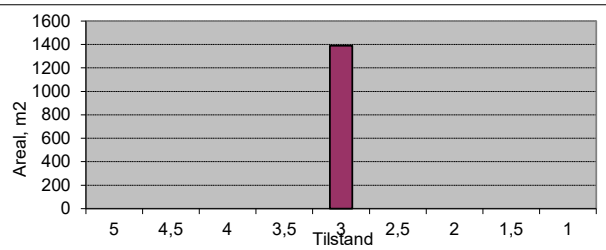
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	3,5	3	150	
Sum/snitt:		3,5		150	



Vegnr: 1950-1  
 Navn: Hagavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

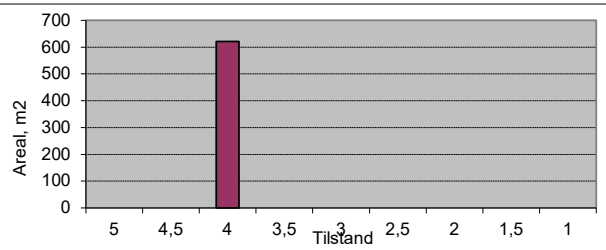
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	497	4	3	347	
Sum/snitt:		4,0		347	



Vegnr: 2050-1  
 Navn: Harbakken

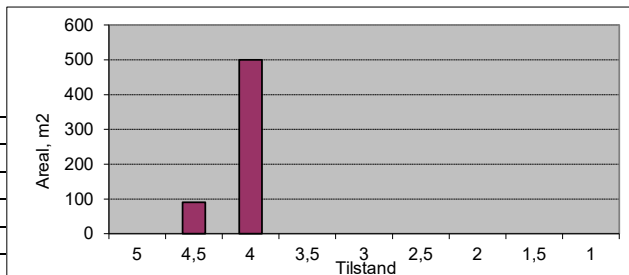
Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	113	5,5	4	113	
Sum/snitt:		5,5		113	



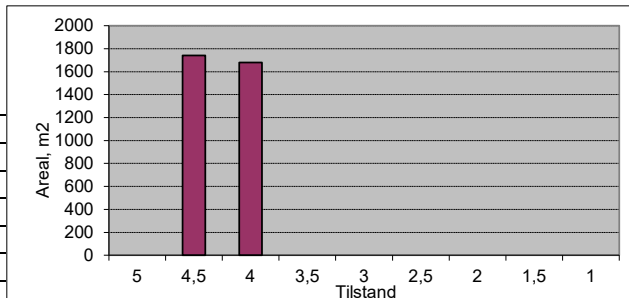
Vegnr: Pv2050-1  
 Navn: Harbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	125	4	4	125	
125	143	5	4,5	18	
Sum/snitt:		4,1		143	



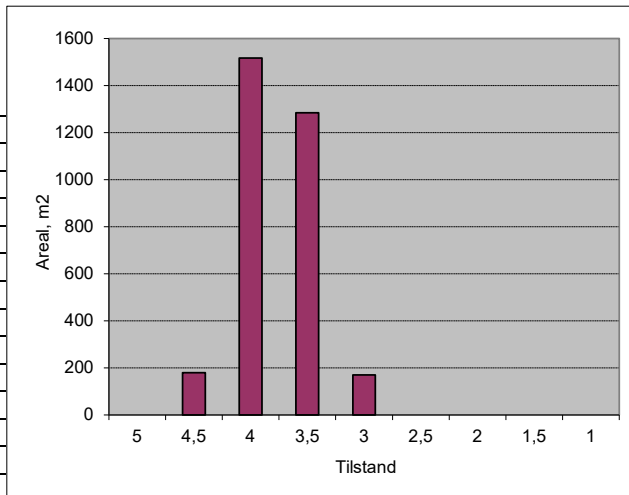
Vegnr: 2070-1  
 Navn: Hatlenvegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	6	4,5	120	
120	400	6	4	280	
400	570	6	4,5	170	
Sum/snitt:		6,0		570	



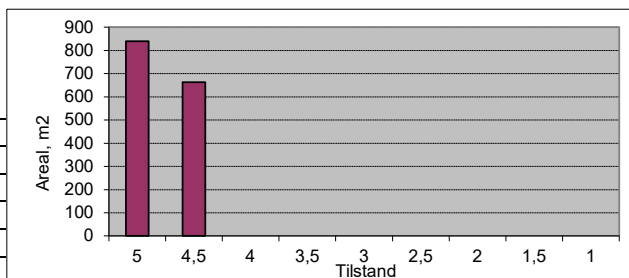
Vegnr: 2070-1  
 Navn: Hatlenvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
570	590	5	4,5	20	
590	640	4	4	50	
640	660	4	4,5	20	
660	675	4	4	15	
675	725	4	3,5	50	
725	790	4	4	65	
790	815	4	3	25	
815	1100	3,5	4	285	
1100	1410	3,5	3,5	310	
1410	1430	3,5	3	20	
Sum/snitt:		3,7		860	



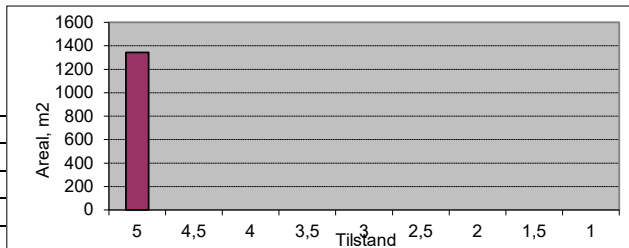
Vegnr: 2100-1  
 Navn: Havnegata  
 Vegtype: H                    ÅDT: 1000  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	7	5	120	
120	203	8	4,5	83	
Sum/snitt:		7,4		203	



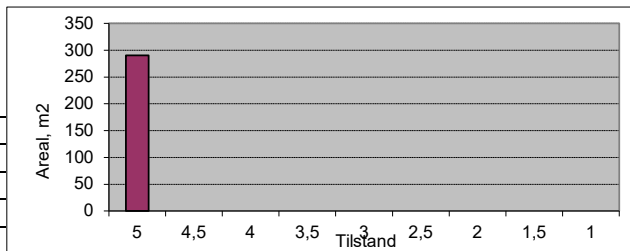
Vegnr: 2150-1  
 Navn: Hensbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	224	6	5	224	
Sum/snitt:		6,0		224	



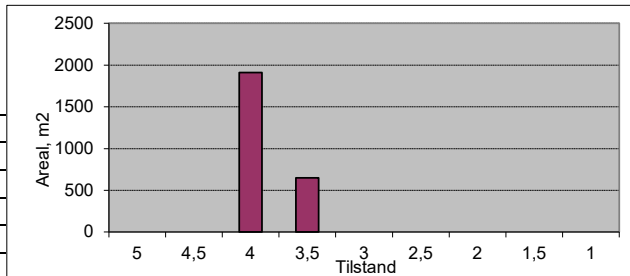
Vegnr: Pv2150-1  
 Navn: Hensbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	83	3,5	5	83	
Sum/snitt:		3,5		83	



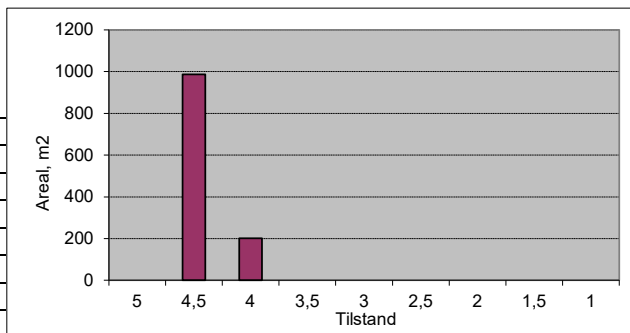
Vegnr: 2200-1  
 Navn: Hestebakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 150  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	6,5	3,5	100	
100	419	6	4	319	
Sum/snitt:		6,1		419	



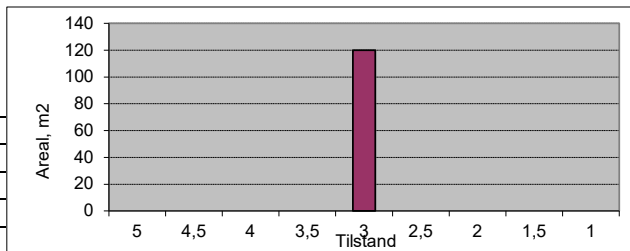
Vegnr: 2230-1  
 Navn: Holsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4,5	20	
20	65	4,5	4	45	
65	175	4,5	4,5	110	
175	258	4	4,5	83	
Sum/snitt:		4,6		258	



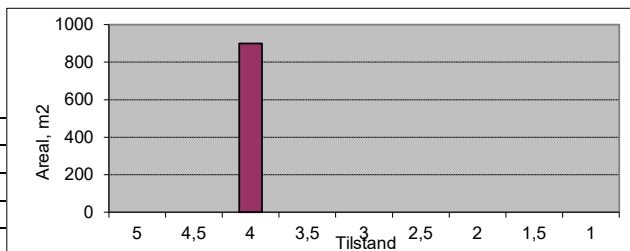
Vegnr: 2230-2  
 Navn: Holsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	3	30	
Sum/snitt:		4,0		30	



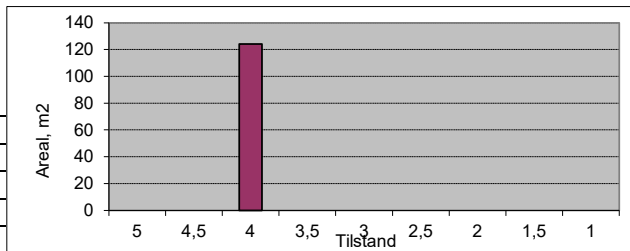
Vegnr: 2235-1  
 Navn: Hubroveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	225	4	4	225	
Sum/snitt:		4,0		225	



Vegnr: Pv2235-1  
 Navn: Hubroveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 10

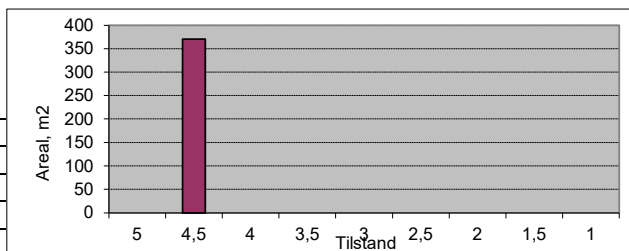
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	31	4	4	31	
Sum/snitt:		4,0		31	



Vegnr: 2238-1  
 Navn: Idrettsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

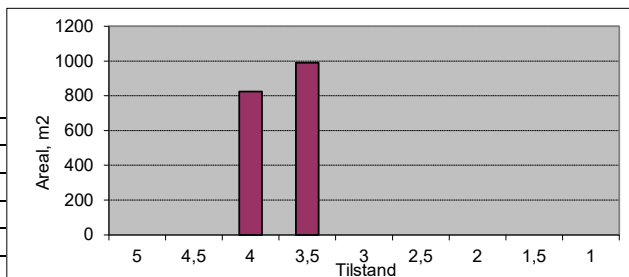
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	74	5	4,5	74	
Sum/snitt:		5,0		74	



Vegnr: 2240-1  
 Navn: Indrevikvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

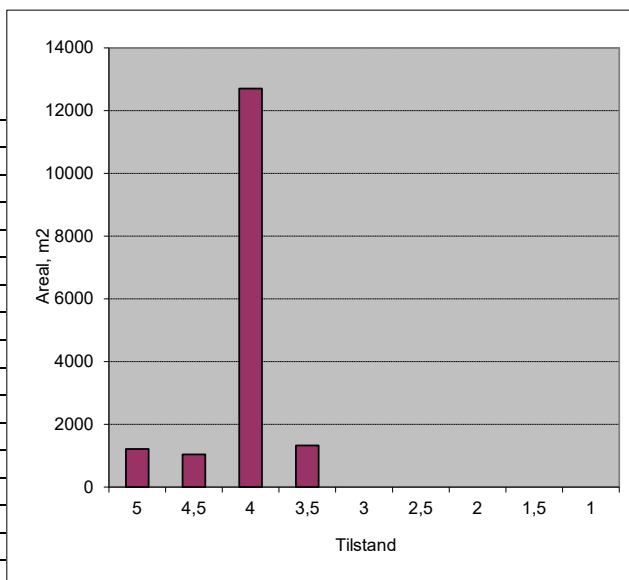
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	5,5	3,5	180	
180	330	5,5	4	150	
Sum/snitt:		5,5		330	



Vegnr: 2250-1  
 Navn: Isfjordsvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 500  
 Dekke: A                    Bk: 10

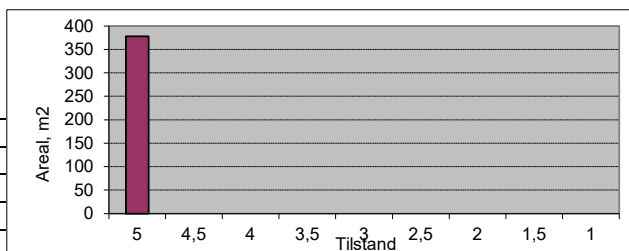
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	270	6	4	250	
270	320	6	4,5	50	
320	500	5,5	4	180	
500	700	5,5	3,5	200	
700	860	5,5	4	160	
860	900	5,5	3,5	40	
900	1970	5,5	4	1070	
1970	2000	5,5	5	30	
2000	2210	5	5	210	
2210	2800	5,5	4	590	
2800	2870	6	4,5	70	
2870	2902	10	4,5	32	
Sum/snitt:		5,6		2902	



Vegnr: Pv2300-1  
 Navn: Jernbanegata

Vegtype: S                    ÅDT: 500  
 Dekke: A                    Bk: 10

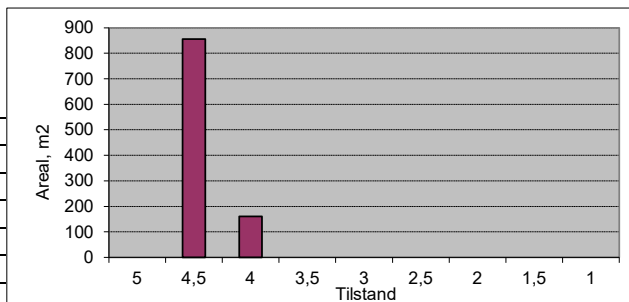
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	6	5	63	
Sum/snitt:		6,0		63	



Vegnr: 2300-1  
 Navn: Jernbanegata

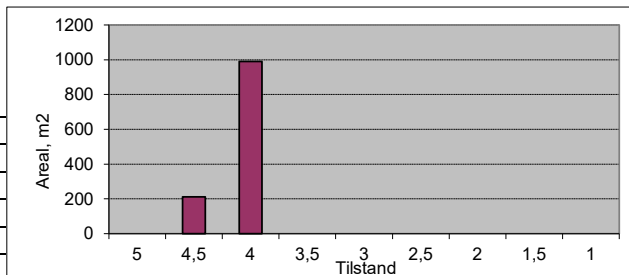
Vegtype: H                    ÅDT: 1000  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	8	4,5	80	
80	100	8	4	20	
100	127	8	4,5	27	
Sum/snitt:		8,0		127	



Vegnr: 2320-1  
 Navn: Joakimbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

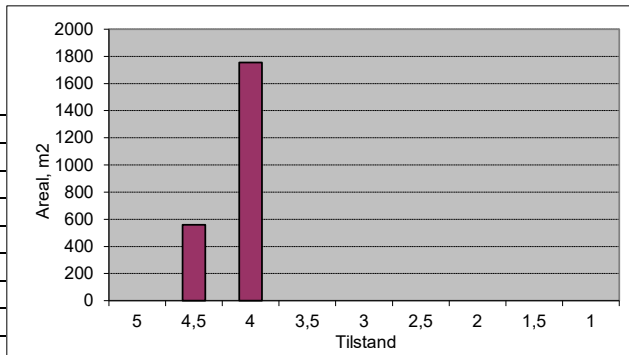
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	220	4,5	4	220	
220	267	4,5	4,5	47	
Sum/snitt:		4,5		267	



Vegnr: 2350-1  
 Navn: Kamsvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

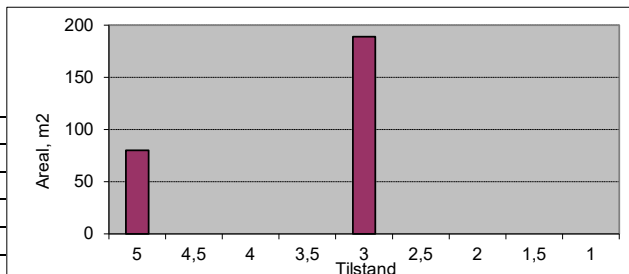
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	7	4	140	
140	170	7	4,5	30	
170	270	6	4	100	
270	340	5	4,5	70	
340	369	6	4	29	
Sum/snitt:		6,3		369	



Vegnr: 2350-2  
 Navn: Kamsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: A                    Bk: 8

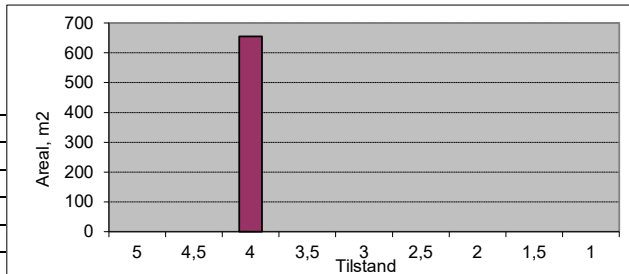
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	4	5	20	
20	74	3,5	3	54	
Sum/snitt:		3,6		74	



Vegnr: 2370-1  
 Navn: Kapellvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

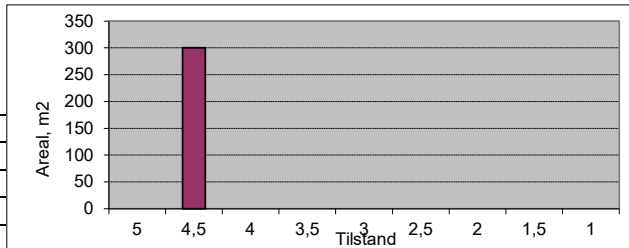
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	5	4	35	
35	75	12	4	40	P-plass
Sum/snitt:		8,7		75	



Vegnr: Pv2370-1  
 Navn: Kapellvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

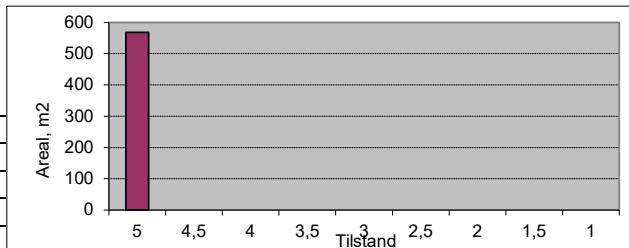
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	5	4,5	60	
Sum/snitt:		5,0		60	



Vegnr: 2400-1  
 Navn: Kariplassen

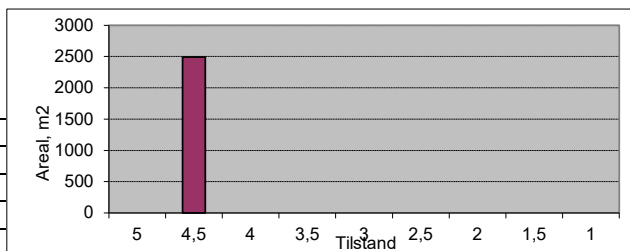
Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	142	4	5	142	
Sum/snitt:		4,0		142	



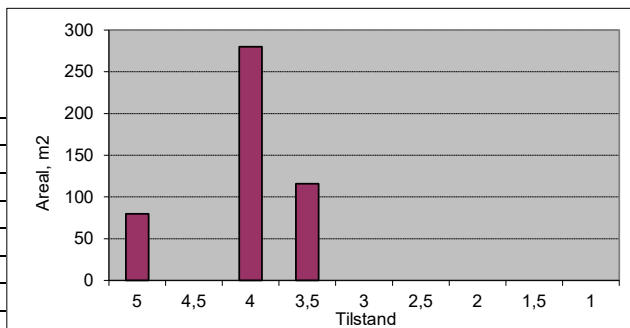
Vegnr: 2415-1  
 Navn: Karens Rundsti  
 Vegtype: A ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	415	6	4,5	415	
Sum/snitt:		6,0		415	



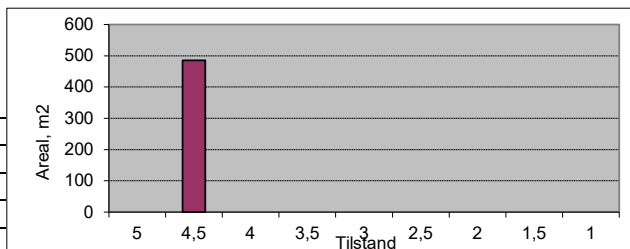
Vegnr: 2450-1  
 Navn: Klokkarstien  
 Vegtype: A ÅDT: 20  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	4	4	30	
30	50	4	5	20	
50	90	4	4	40	
90	119	4	3,5	29	
Sum/snitt:		4,0		119	



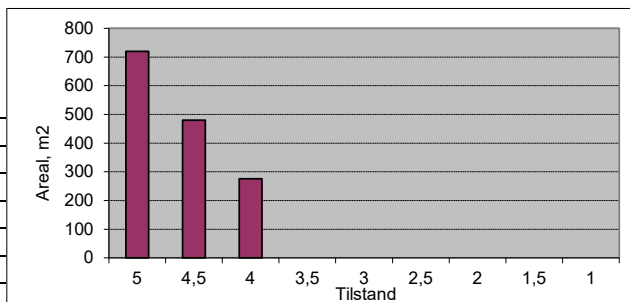
Vegnr: Pv2470-1  
 Navn: Knutstien  
 Vegtype: A ÅDT: 20  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	97	5	4,5	97	
Sum/snitt:		5,0		97	



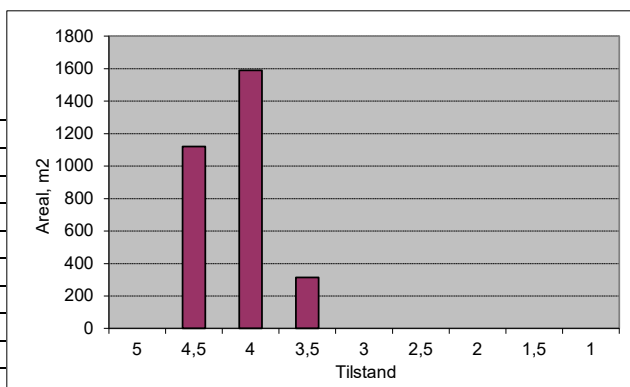
Vegnr: 2480-1  
 Navn: Kolstadgata  
 Vegtype: A ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	6	5	120	Asfaltert høst 2019
120	200	6	4,5	80	
200	246	6	4	46	
Sum/snitt:		6,0		246	



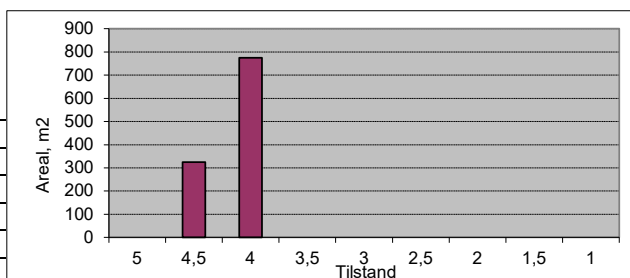
Vegnr: 2500-1  
 Navn: Kongensgate  
 Vegtype: S ÅDT: 500  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	7	4,5	160	
160	190	7	4	30	
190	205	7	3,5	15	
205	230	7	4	25	
230	260	7	3,5	30	
260	432	7	4	172	
Sum/snitt:		7,0		432	



Vegnr: 2550-1  
 Navn: Kringsjø  
 Vegtype: A ÅDT: 80  
 Dekke: A Bk: 10

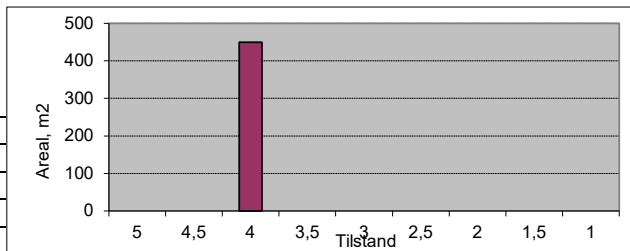
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	5	4,5	65	
65	220	5	4	155	
Sum/snitt:		5,0		220	





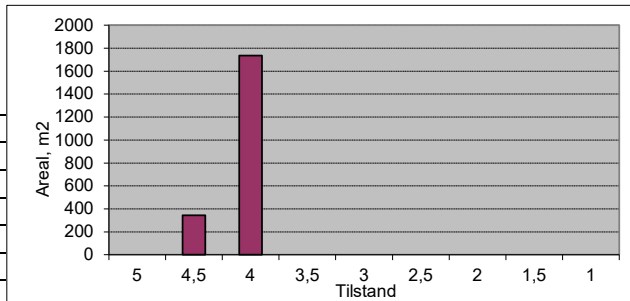
Vegnr: 2600-1  
 Navn: Kristines gate  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	6	4	75	
Sum/snitt:		6,0		75	



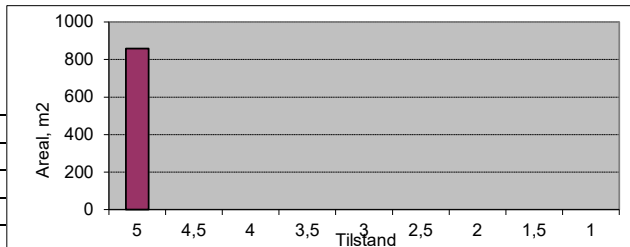
Vegnr: 2600-1  
 Navn: Kristines gate  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
75	310	6	4	235	
310	375	5	4	65	
375	444	5	4,5	69	
Sum/snitt:		5,6		369	



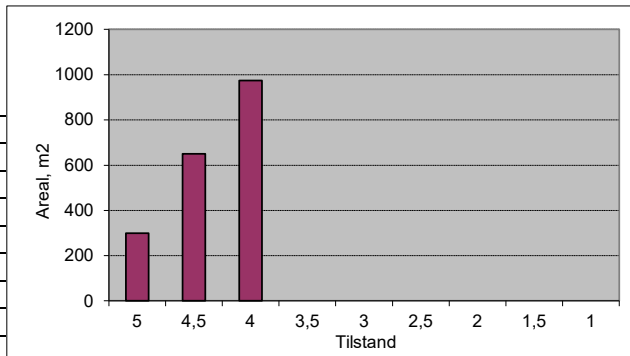
Vegnr: 2630-1  
 Navn: Kvennavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	156	5,5	5	156	
Sum/snitt:		5,5		156	



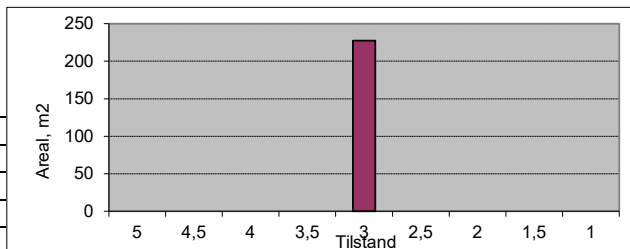
Vegnr: 2650-1  
 Navn: Kyllingveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	10	4	20	
20	175	5	4	155	
175	195	5	4,5	20	
195	255	5	5	60	
255	365	5	4,5	110	
Sum/snitt:		5,3		365	



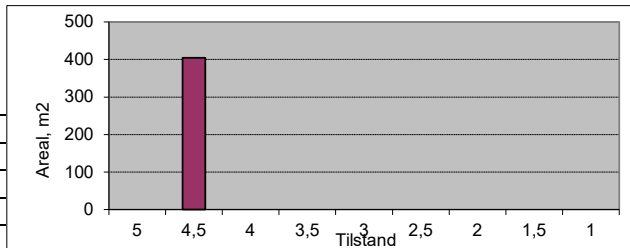
Vegnr: 2650-1  
 Navn: Kyllingveien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 5  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
365	430	3,5	3	65	
Sum/snitt:		3,5		65	



Vegnr: 2690-1  
 Navn: Kålrotstien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	4,5	4,5	90	
Sum/snitt:		4,5		90	



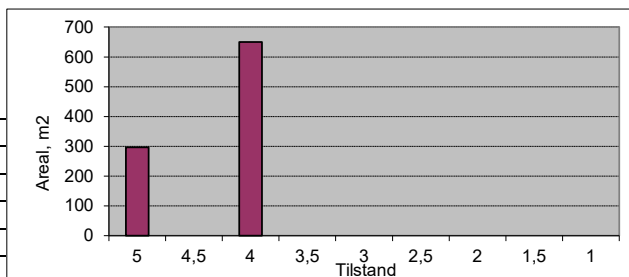
Vegnr: 2700-1

Navn: Langfjordsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 40

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	5	4	130	
130	196	4,5	5	66	
Sum/snitt:		4,8		196	



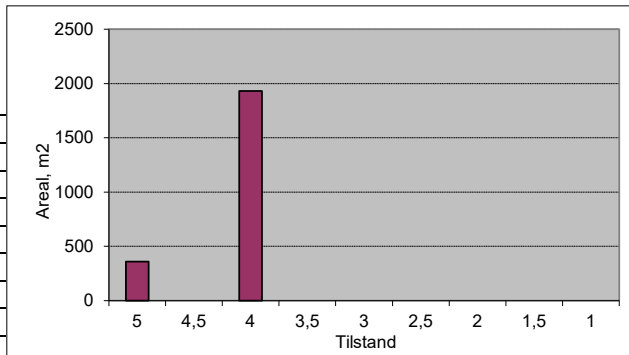
Vegnr: 2710-1

Navn: Langhauan

Vegtype: A                    ÅDT: 100

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	5	4	150	
150	235	4,5	4	85	
235	260	4	5	25	
260	460	4	4	200	
460	525	4	5	65	
Sum/snitt:		4,4		525	



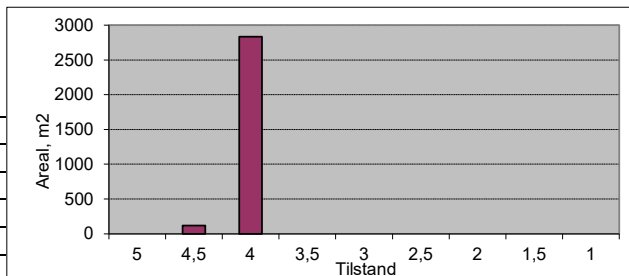
Vegnr: 2720-1

Navn: Leiragata

Vegtype: A                    ÅDT: 60

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	492	6	4	472	
Sum/snitt:		6,0		492	



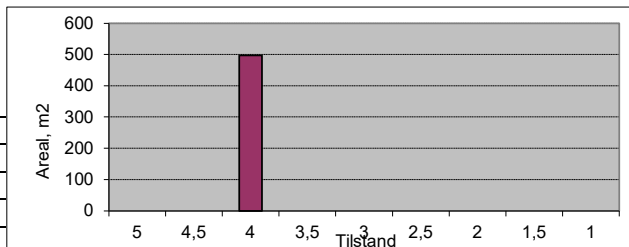
Vegnr: 2750-1

Navn: Lilleteigen

Vegtype: A                    ÅDT: 100

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	71	7	4	71	
Sum/snitt:		7,0		71	



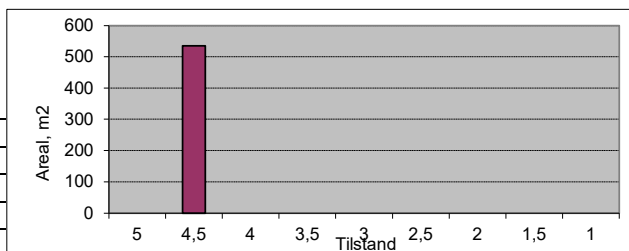
Vegnr: 2780-1

Navn: Lyngveien

Vegtype: A                    ÅDT: 60

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	107	5	4,5	107	
Sum/snitt:		5,0		107	



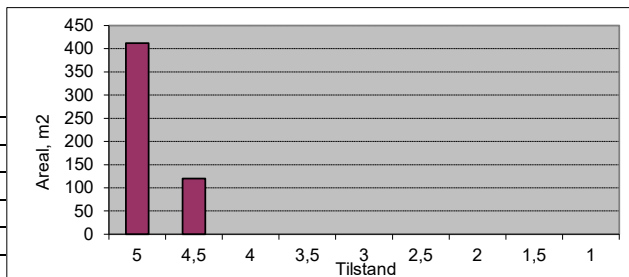
Vegnr: 2790-1

Navn: Mathiasstien

Vegtype: A                    ÅDT: 30

Dekke: A                    Bk: 10

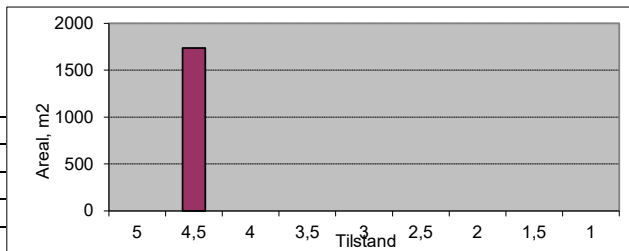
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	123	4	5	103	
Sum/snitt:		4,3		123	



Vegnr: 2800-1  
 Navn: Melfallvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

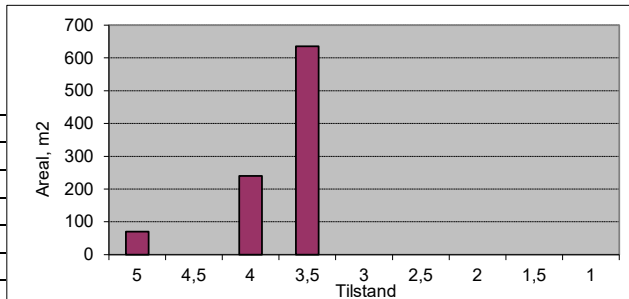
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	267	6,5	4,5	267	
Sum/snitt:		6,5		267	



Vegnr: 2850-1  
 Navn: Midttun

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

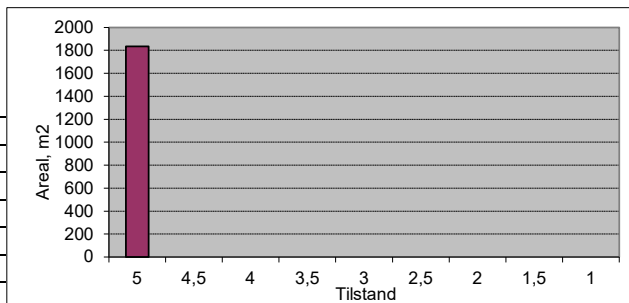
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	7	5	10	
10	50	6	4	40	
50	177	5	3,5	127	
Sum/snitt:		5,3		177	



Vegnr: 2900-1  
 Navn: Monavegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

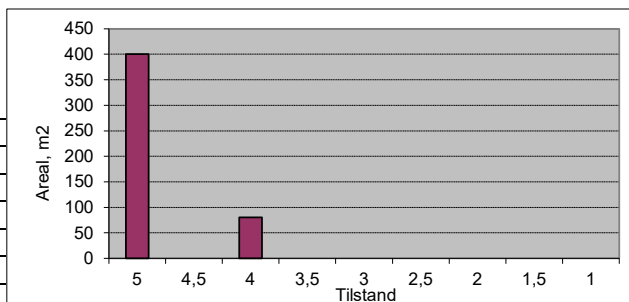
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	7	5	100	
100	210	6,5	5	110	
210	280	6	5	70	
Sum/snitt:		6,6		280	



Vegnr: 2920-1  
 Navn: Monsåsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 15  
 Dekke: A                    Bk: 10

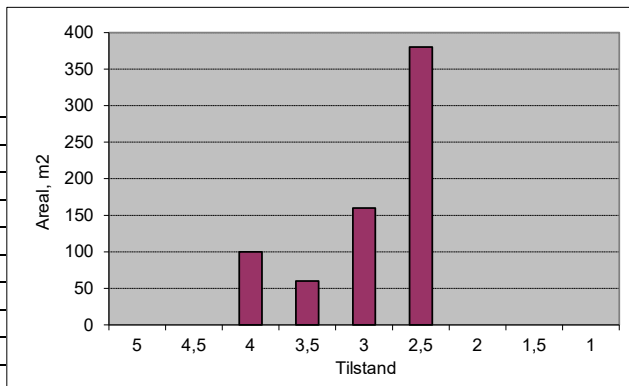
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	5	60	
60	80	4	4	20	
80	100	8	5	20	Snuplass
Sum/snitt:		4,8		100	



Vegnr: 2930-1  
 Navn: Myra

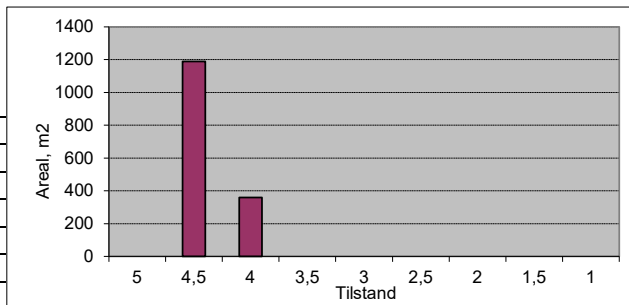
Vegtype: A                    ÅDT: 25  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	4	25	Starter i enden
25	45	4	3	20	
45	90	4	2,5	45	
90	110	4	3	20	
110	160	4	2,5	50	
160	172	5	3,5	12	
Sum/snitt:		4,1		172	



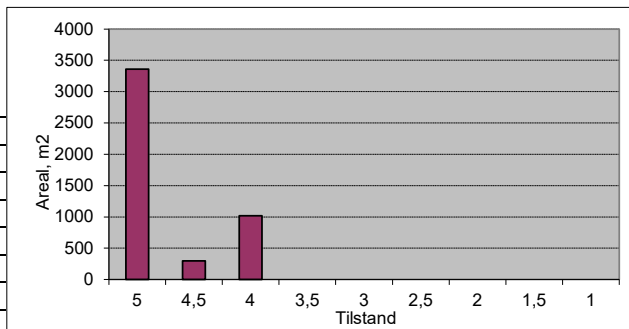
**Vegnr: 2940-1**  
**Navn: Myrvegen**  
**Vegtype: S**                    **ÅDT: 250**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
78	240	6	4,5	162	Snu km-retning?
240	300	6	4	60	
300	327	8	4,5	27	
Sum/snitt:		6,2		249	



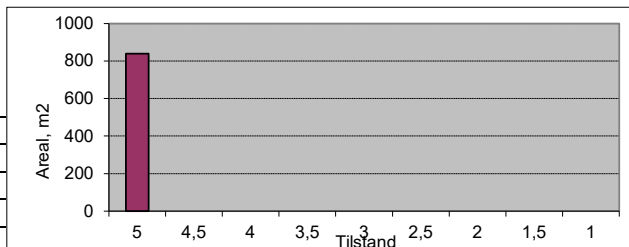
**Vegnr: 2950-1**  
**Navn: Myrvegen**  
**Vegtype: S**                    **ÅDT: 200**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	300	6	5	300	
300	350	6	4,5	50	
350	520	6	4	170	
520	780	6	5	260	
Sum/snitt:		6,0		780	



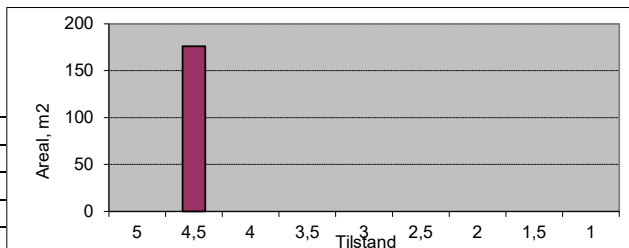
**Vegnr: 2950-1**  
**Navn: Myrvegen**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 30**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
780	948	5	5	168	
Sum/snitt:		5,0		168	



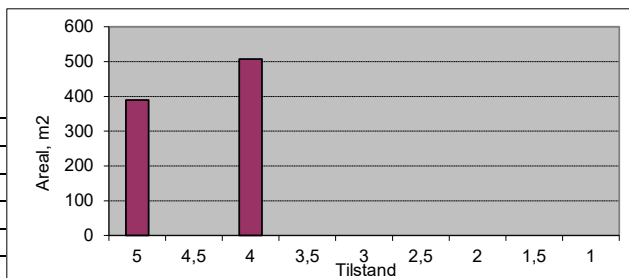
**Vegnr: 2950-2**  
**Navn: Myrvegen**  
**Vegtype: S**                    **ÅDT: 400**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	22	8	4,5	22	
Sum/snitt:		8,0		22	



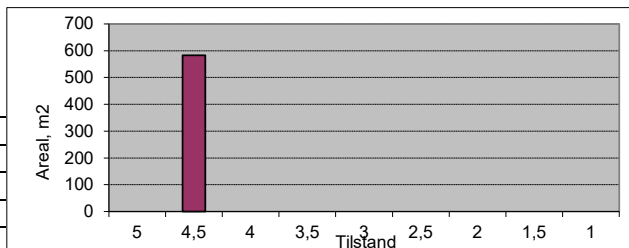
**Vegnr: 3000-1**  
**Navn: Myrteigen**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 100**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6,5	5	60	
60	138	6,5	4	78	
Sum/snitt:		6,5		138	



**Vegnr: 3020-1**  
**Navn: Møllerupgata**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 20**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

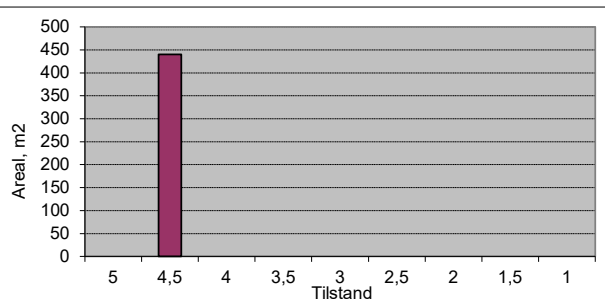
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	106	5,5	4,5	106	
Sum/snitt:		5,5		106	



Vegnr: Pv3030-1  
 Navn: Nesbrinken

Vegtype: A ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	4,5	30	
30	70	3,5	4,5	40	
70	100	5	4,5	30	
Sum/snitt:		4,4		100	

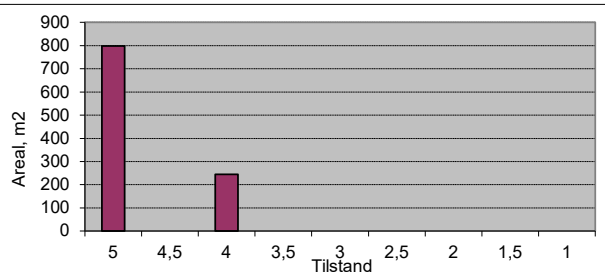


Vegnr: 3050-1

Navn: Nesgata

Vegtype: S ÅDT: 500  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	7	4	35	
35	149	7	5	114	
Sum/snitt:		7,0		149	

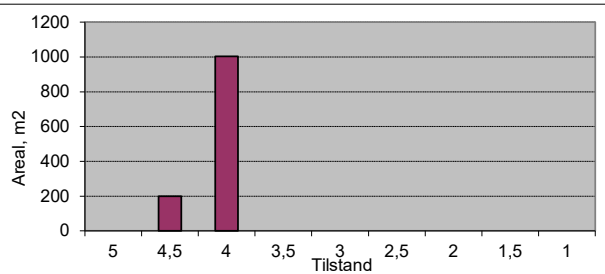


Vegnr: 3070-1

Navn: Nordbøvegen

Vegtype: A ÅDT: 60  
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4,5	40	
40	263	4,5	4	223	
Sum/snitt:		4,6		263	

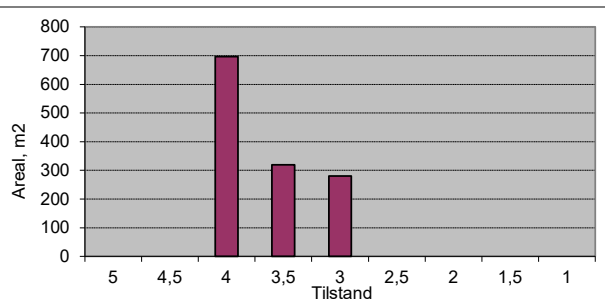


Vegnr: 3070-2

Navn: Nordbøvegen

Vegtype: A ÅDT: 30  
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	3	80	
80	160	4	3,5	80	
160	334	4	4	174	
Sum/snitt:		3,9		334	

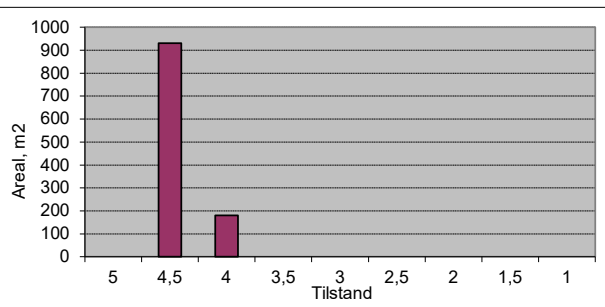


Vegnr: 3080-1

Navn: Nukengata

Vegtype: A ÅDT: 80  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	6	4,5	140	
140	170	6	4	30	
170	185	6	4,5	15	
Sum/snitt:		6,0		185	

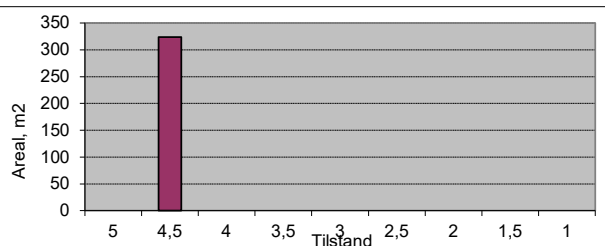


Vegnr: 3080-2

Navn: Nukengata

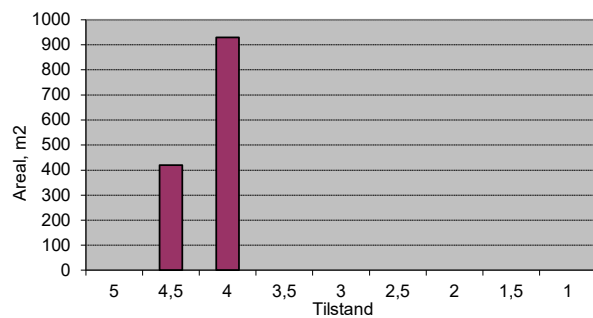
Vegtype: A ÅDT: 40  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	4,5	4,5	72	
Sum/snitt:		4,5		72	



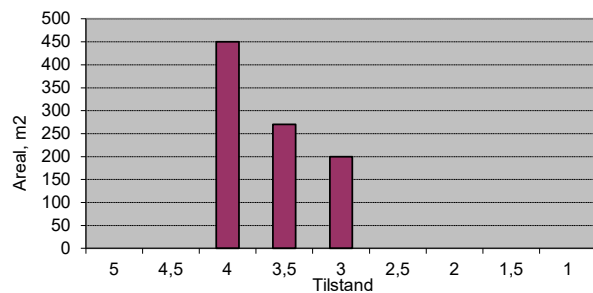
**Vegnr: 3100-1**  
**Navn: Parkvegen**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 100**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	6	4	70	
70	130	5	4	60	
130	200	6	4,5	70	
200	242	5	4	42	
Sum/snitt:		5,6		242	



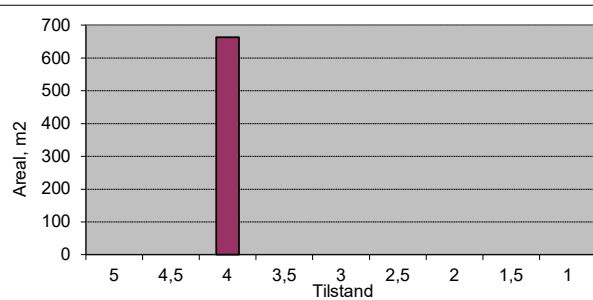
**Vegnr: 3105-1**  
**Navn: Paulineplassen**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	5	4	90	
90	130	5	3	40	
130	184	5	3,5	54	
Sum/snitt:		5,0		184	



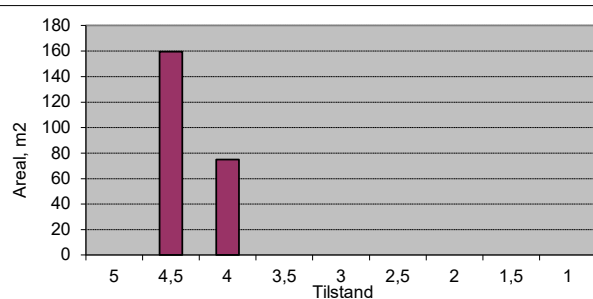
**Vegnr: 3109-1**  
**Navn: Pundet**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	6	4	90	
90	105	5	4	15	
105	121	3	4	16	
Sum/snitt:		5,5		121	



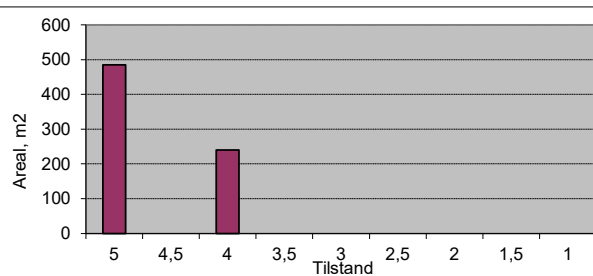
**Vegnr: 3109-2**  
**Navn: Pundet**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 20**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	5	4	15	
15	40	3,5	4,5	25	
40	58	4	4,5	18	
Sum/snitt:		4,0		58	



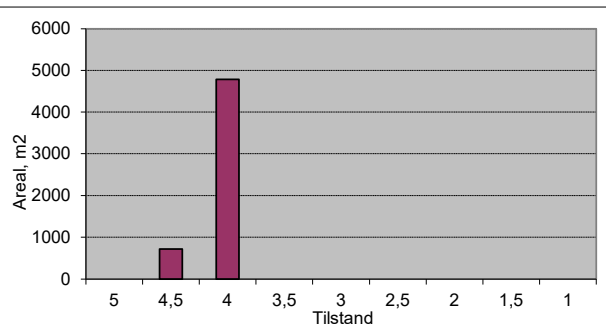
**Vegnr: 3110-1**  
**Navn: Rabben**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 30**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4	40	
40	137	5	5	97	
Sum/snitt:		5,3		137	



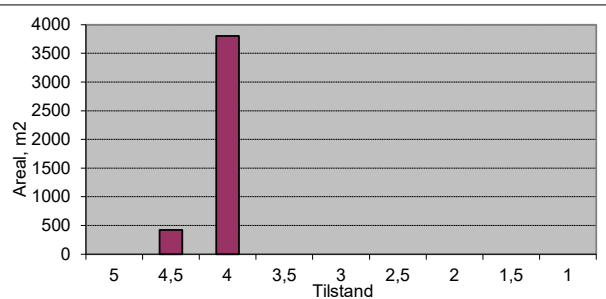
**Vegnr: 3130-1**  
**Navn: Raumavegen**  
**Vegtype: S**                    **ÅDT: 600**  
**Dekke: A**                    **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	350	7	4	350	
350	440	8	4,5	90	
440	700	7	4	260	
700	751	10	4	51	
Sum/snitt:		7,3		751	



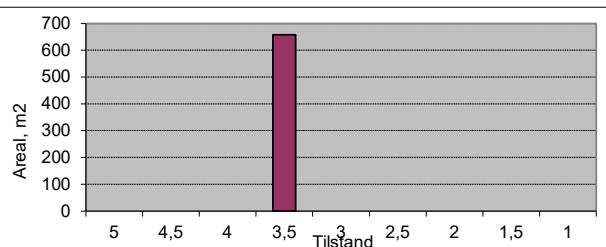
**Vegnr: 3150-1**  
**Navn: Ringgata**  
**Vegtype: S**                    **ÅDT: 500**  
**Dekke: A**                    **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
60	120	7	4,5	60	
120	612	7	4	492	
Sum/snitt:		6,9		612	



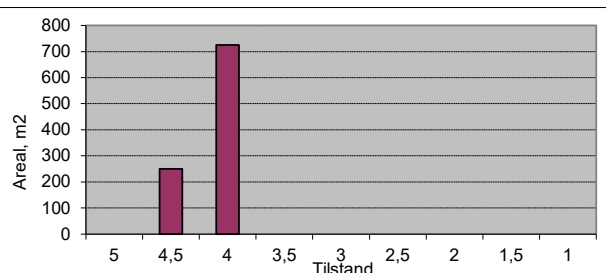
**Vegnr: 3150-2**  
**Navn: Ringgata**  
**Vegtype: S**                    **ÅDT: 300**  
**Dekke: A**                    **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	94	7	3,5	94	
Sum/snitt:		7,0		94	



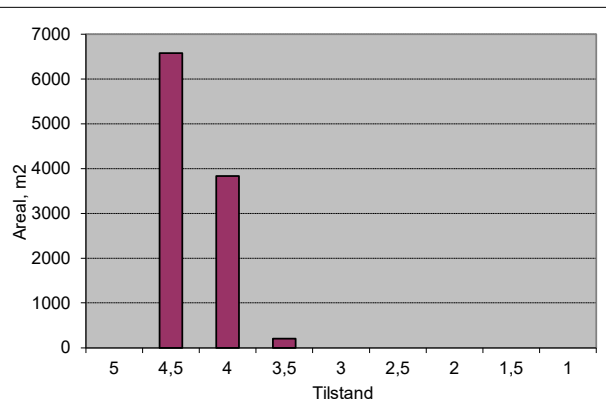
**Vegnr: 3200-1**  
**Navn: Risengata**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 100**  
**Dekke: A**                    **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	5	4,5	50	
50	195	5	4	145	
Sum/snitt:		5,0		195	



**Vegnr: 3250-1**  
**Navn: Gamle Romsdalsvegen**  
**Vegtype: H**                    **ÅDT: 1000**  
**Dekke: A**                    **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	10	4,5	30	
30	130	8	4,5	100	
130	500	12	4,5	370	4 felt
500	630	8	4,5	130	
630	980	6,5	4	350	
980	1020	5	3,5	40	
1020	1260	6,5	4	240	
Sum/snitt:		8,4		1260	



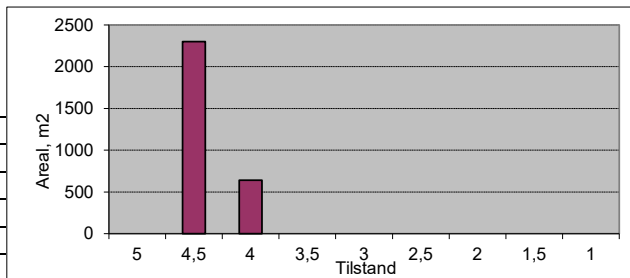
Vegnr: 3250-1

Navn: Gamle Romsdalsvegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1260	1340	8	4	80	
1340	1694	6,5	4,5	354	
Sum/snitt:		6,8		434	



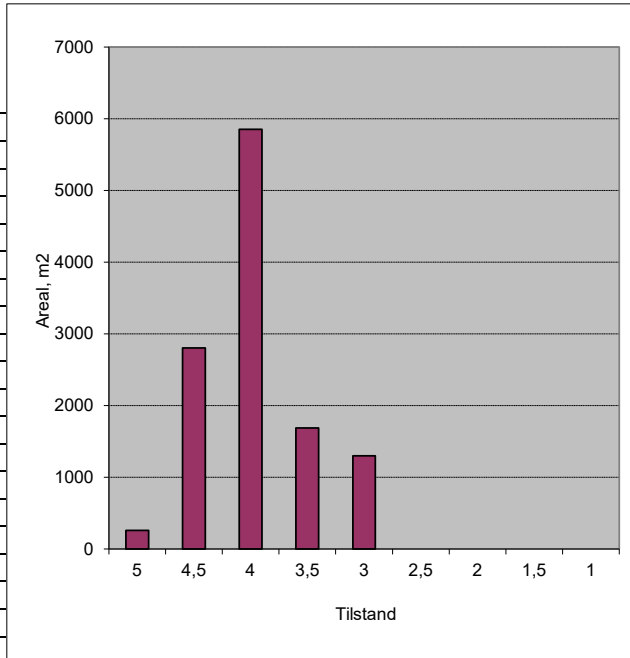
Vegnr: 3250-7

Navn: Gamle Romsdalsvegen

Vegtype: S ÅDT: 300

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	6,5	4	150	
150	300	6,5	3,5	150	
300	650	6,5	4	350	
650	800	6,5	4,5	150	
800	850	6,5	4	50	
850	1030	6,5	4,5	180	
1030	1200	6,5	4	170	
1200	1280	6,5	4,5	80	
1280	1300	6,5	4	20	
1300	1500	6,5	3	200	
1500	1610	6,5	3,5	110	
1610	1650	6,5	4	40	
1650	1690	6,5	5	40	Bru
1690	1710	7	4,5	20	
1710	1770	7	4	60	
1770	1806	10	4	36	
Sum/snitt:		6,6		1806	



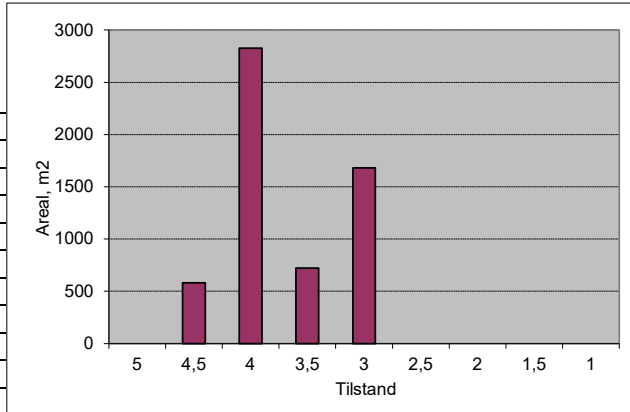
Vegnr: 3300-1

Navn: Rønningsvegen

Vegtype: S ÅDT: 400

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	7	4,5	40	
40	320	6	3	280	
320	500	6	4	180	
500	550	6	4,5	50	
550	750	6	4	200	
750	870	6	3,5	120	
870	961	6	4	91	
Sum/snitt:		6,0		961	



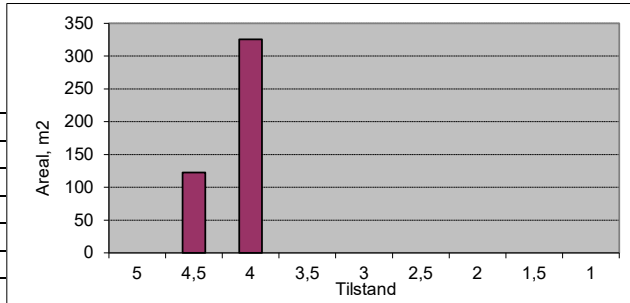
Vegnr: 3330-1

Navn: Røysan

Vegtype: A ÅDT: 40

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	3,5	4,5	35	
35	90	3,5	4	55	
90	128	3,5	4	38	
Sum/snitt:		3,5		128	





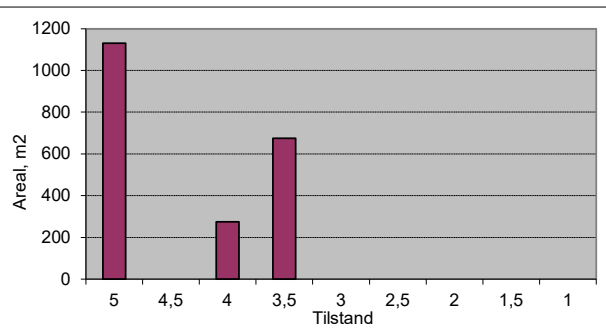
Vegnr: 3350-1

Navn: Råket

Vegtype: A                    ÅDT: 60

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	5	45	
45	100	5	4	55	
100	250	4,5	3,5	150	
250	431	5	5	181	
Sum/snitt:		4,8		431	



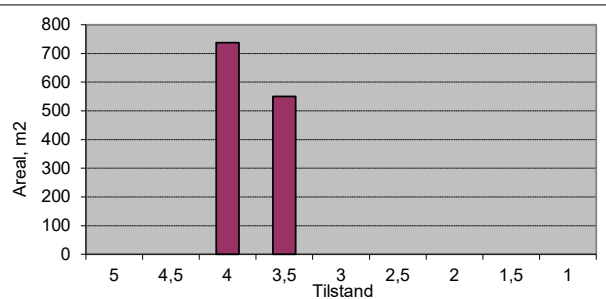
Vegnr: 3360-1

Navn: Råkbakken

Vegtype: S                    ÅDT: 160

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	5,5	4	90	
90	190	5,5	3,5	100	
190	234	5,5	4	44	
Sum/snitt:		5,5		234	



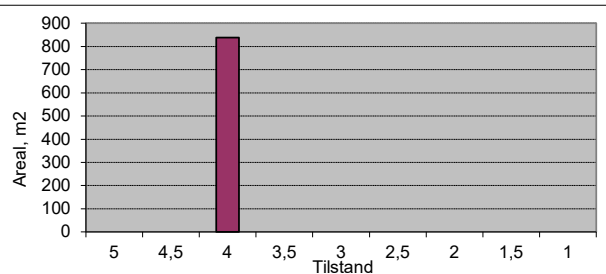
Vegnr: 3360-1

Navn: Råkbakken

Vegtype: A                    ÅDT: 50

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
234	300	5,5	4	66	
300	395	5	4	95	
Sum/snitt:		5,2		161	



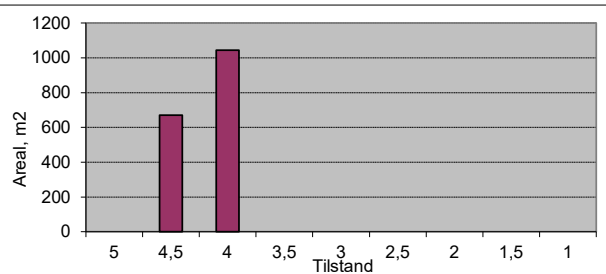
Vegnr: 3360-3

Navn: Råkbakken

Vegtype: A                    ÅDT: 80

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	190	5,5	4	190	
190	312	5,5	4,5	122	
Sum/snitt:		5,5		312	



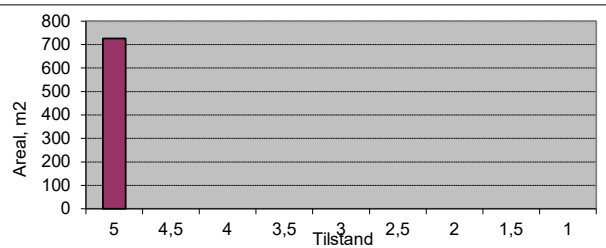
Vegnr: Pv3360-4

Navn: Råkbakken

Vegtype: A                    ÅDT: 10

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	121	6	5	121	
Sum/snitt:		6,0		121	



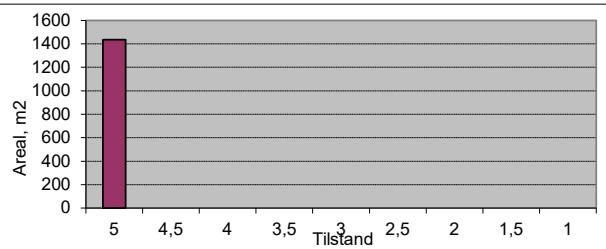
Vegnr: Pv3360-5

Navn: Råkbakken

Vegtype: A                    ÅDT: 50

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	261	5,5	5	261	
Sum/snitt:		5,5		261	



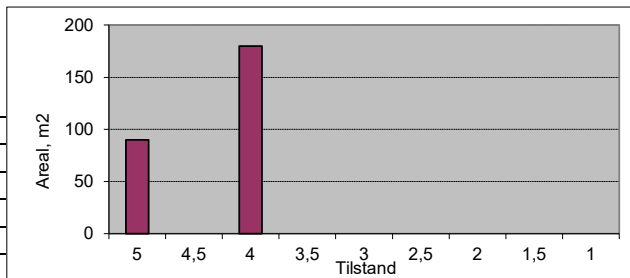
Vegnr: 3380-1

Navn: Råna

Vegtype: A                    ÅDT: 30

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	4	4	45	
45	63	5	5	18	
Sum/snitt:		4,3		63	



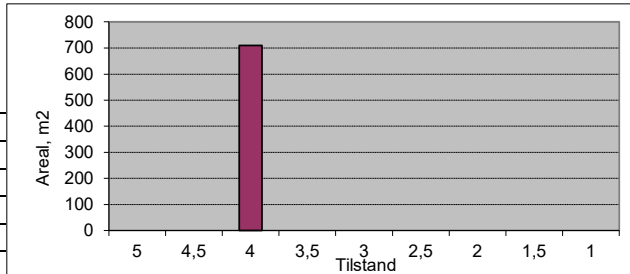
Vegnr: 3400-1

Navn: Sakariasgata

Vegtype: S                    ÅDT: 300

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	4	40	
40	150	5	4	110	
Sum/snitt:		4,7		150	



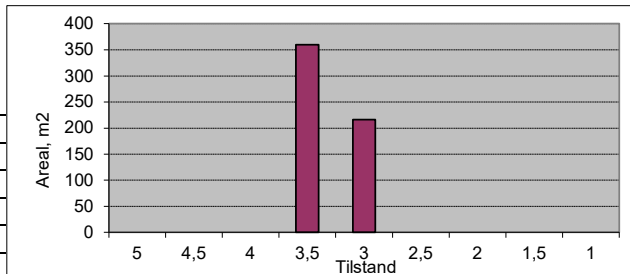
Vegnr: 3440-1

Navn: Sandgata

Vegtype: A                    ÅDT: 80

Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	3,5	60	
60	96	6	3	36	
Sum/snitt:		6,0		96	



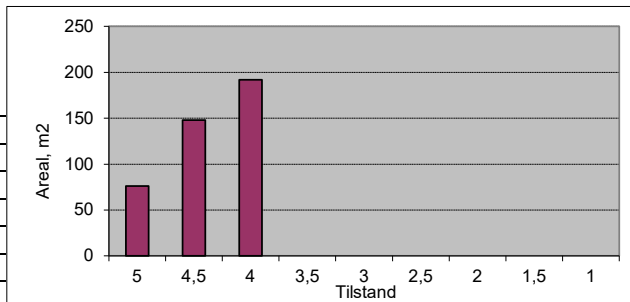
Vegnr: 3450-1

Navn: Sandmelen

Vegtype: A                    ÅDT: 30

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	48	4	4	48	
90	127	4	4,5	37	
127	146	4	5	19	
Sum/snitt:		4,0		104	



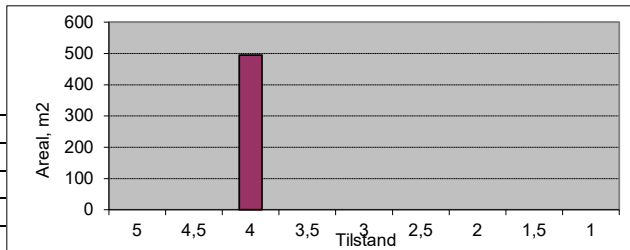
Vegnr: 3500-1

Navn: Sandvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 30

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	99	5	4	99	
Sum/snitt:		5,0		99	



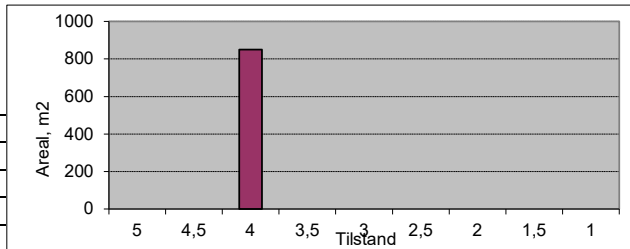
Vegnr: 3550-1

Navn: Setervegen

Vegtype: S                    ÅDT: 300

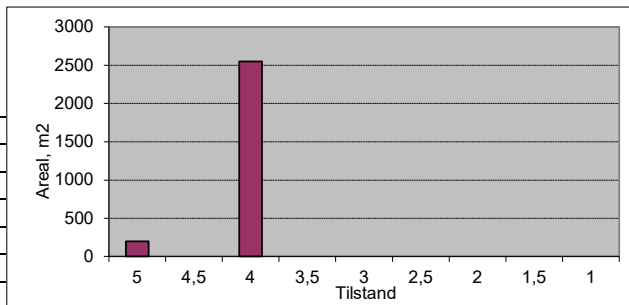
Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	5	4	170	
Sum/snitt:		5,0		170	



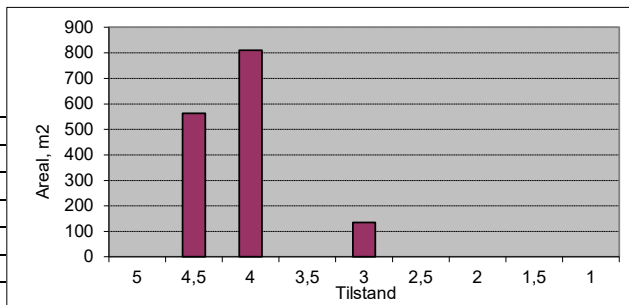
Vegnr: 3550-1  
 Navn: Setervegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
170	390	5	4	220	
390	430	5	5	40	
430	720	5	4	290	
Sum/snitt:		5,0		550	



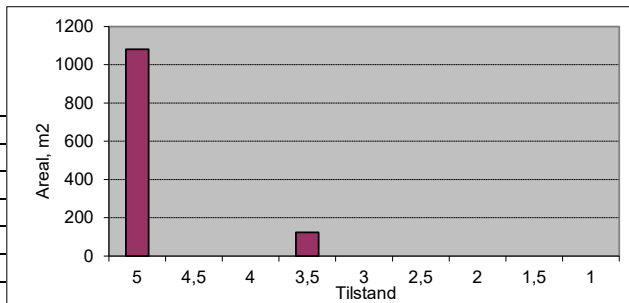
Vegnr: 3580-1  
 Navn: Skogstien  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	180	4,5	4	180	
180	210	4,5	3	30	
210	335	4,5	4,5	125	
Sum/snitt:		4,5		335	



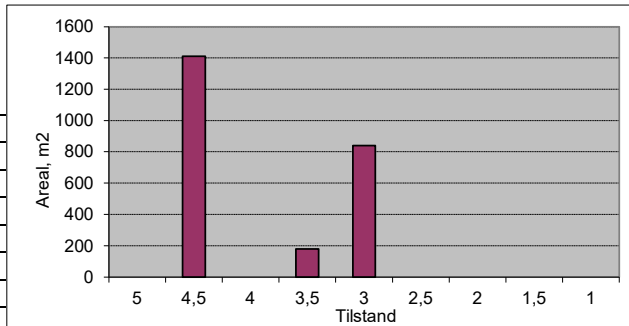
Vegnr: 3600-1  
 Navn: Skolegata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	6	5	160	
160	190	4	5	30	
190	225	3,5	3,5	35	
Sum/snitt:		5,3		225	



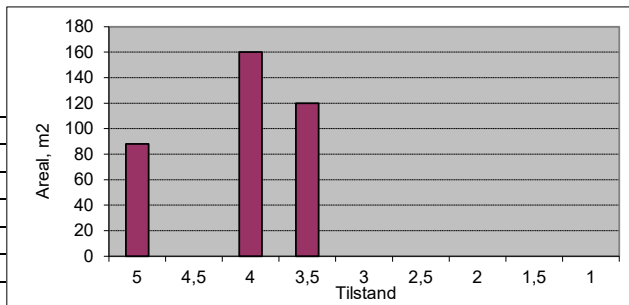
Vegnr: 3620-1  
 Navn: Skreddervegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	3	40	
40	70	6	3,5	30	
70	170	6	3	100	
170	405	6	4,5	235	
Sum/snitt:		6,0		405	



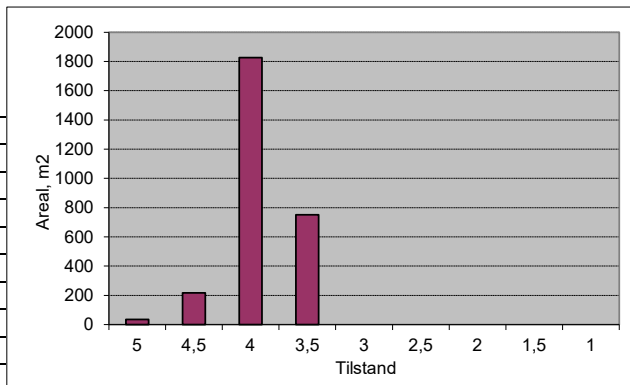
Vegnr: Pv3630-1  
 Navn: Bjørmosen arm  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	4	40	
40	70	4	3,5	30	
70	92	4	5	22	
Sum/snitt:		4,0		92	



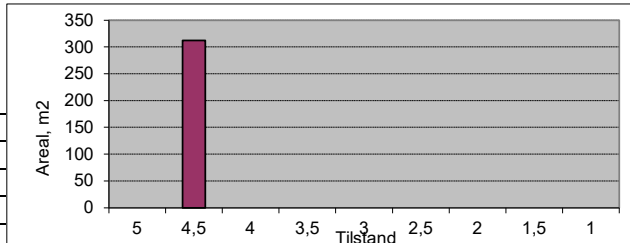
Vegnr: 3640-1  
 Navn: Skulevegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	4,5	30	
30	70	5	4	40	
70	220	5	3,5	150	
220	545	5	4	325	
545	551	6	5	6	Bru
551	557	6	4,5	6	
Sum/snitt:		5,1		557	



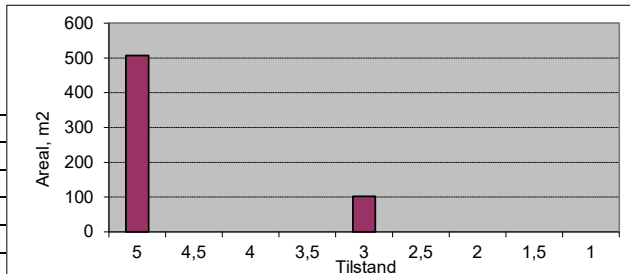
Vegnr: 3650-1  
 Navn: Snarvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	4	4,5	78	
Sum/snitt:		4,0		78	



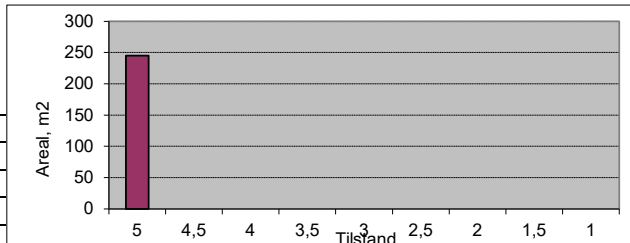
Vegnr: 3700-1  
 Navn: Solbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	145	3,5	5	145	
145	162	6	3	17	
Sum/snitt:		3,8		162	



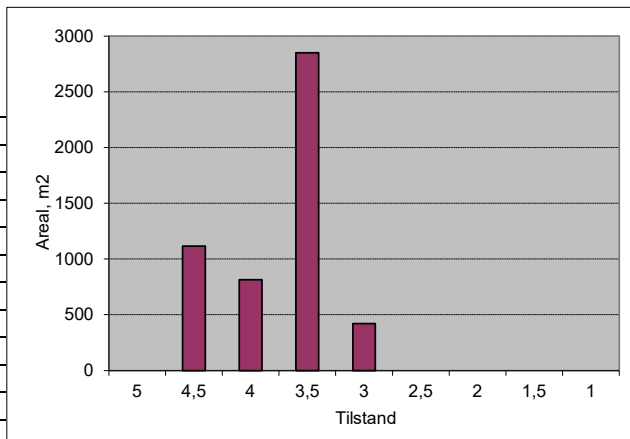
Vegnr: 3700-2  
 Navn: Solbakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	70	3,5	5	70	
Sum/snitt:		3,5		70	



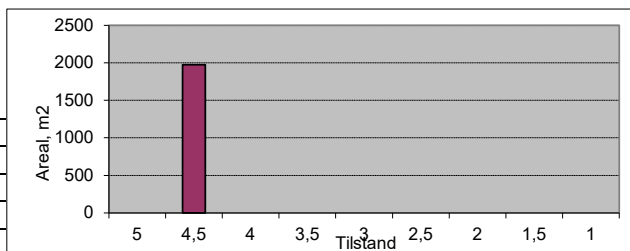
Vegnr: 3750-1  
 Navn: Storgata  
 Vegtype: H                    ÅDT: 2000  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	7	4,5	120	
120	180	7	3	60	
180	235	5	4,5	55	
235	260	6	4	25	
260	355	7	4	95	
355	700	6	3,5	345	
700	770	7	3,5	70	
770	799	10	3,5	29	
Sum/snitt:		6,5		799	



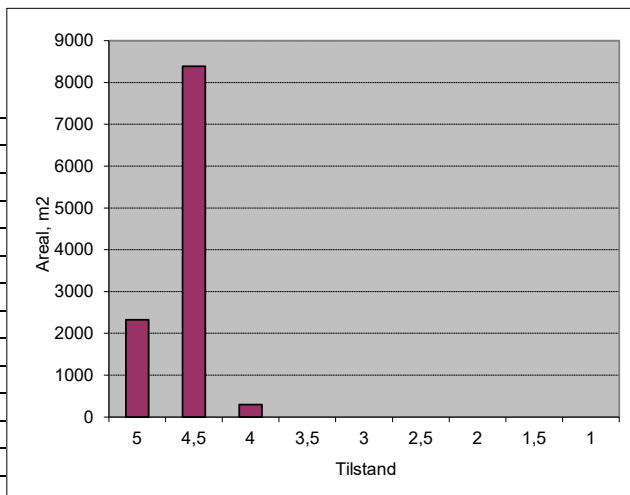
Vegnr: 3800-1  
 Navn: Storteigen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	282	7	4,5	282	
Sum/snitt:		7,0		282	



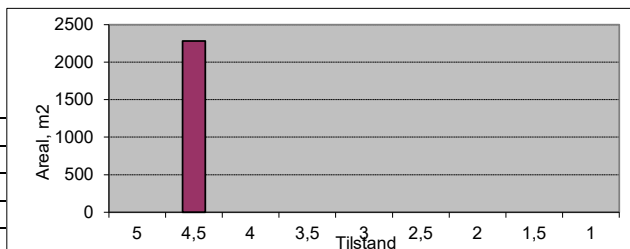
Vegnr: 3850-1  
 Navn: Strandgata  
 Vegtype: H                    ÅDT: 2000  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	6	5	8	
8	21	6	5	13	Stein
21	57	6	5	36	
57	80	6	5	23	Stein
80	320	7	4,5	240	
320	480	6,5	5	160	
480	595	7	5	115	
595	1150	7,5	4,5	555	
1150	1190	7,5	4	40	
1190	1530	7,5	4,5	340	
Sum/snitt:		7,2		1530	



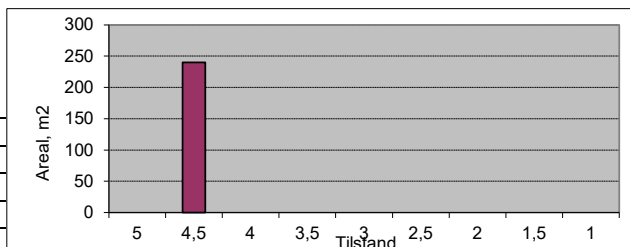
Vegnr: 3850-3  
 Navn: Strandgata  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	326	7	4,5	326	
Sum/snitt:		7,0		326	



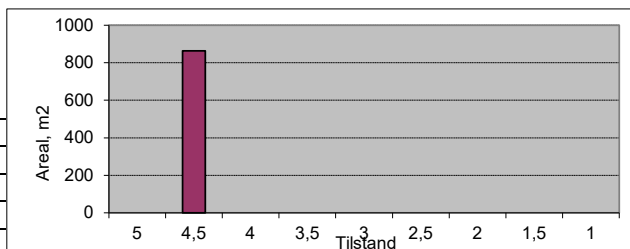
Vegnr: 3850-4  
 Navn: Strandgata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	24	10	4,5	24	
Sum/snitt:		10,0		24	



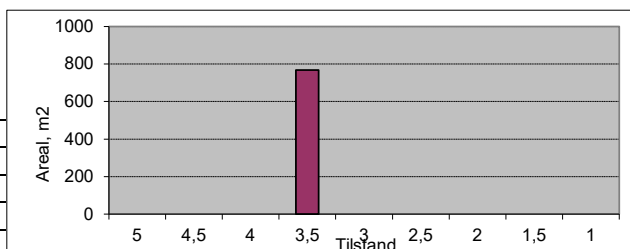
Vegnr: 3850-5  
 Navn: Strandgata  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	144	6	4,5	144	
Sum/snitt:		6,0		144	



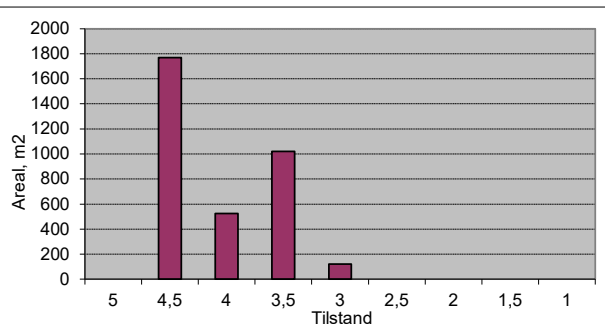
Vegnr: 3940-1  
 Navn: Svingen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	128	6	3,5	128	
Sum/snitt:		6,0		128	



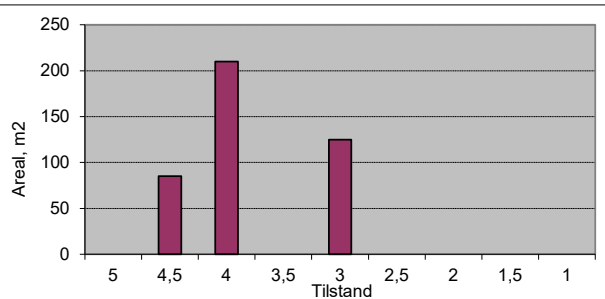
Vegnr: 3950-1  
 Navn: Teglverkvegen  
 Vegtype: S            ÅDT: 500  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	7	4	75	
75	370	6	4,5	295	
370	390	6	3	20	
390	560	6	3,5	170	
Sum/snitt:		6,1		560	



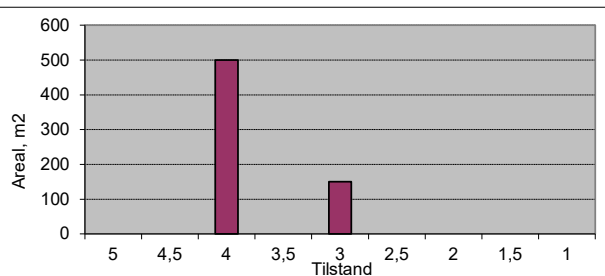
Vegnr: 3950-2  
 Navn: Teglverkvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 100  
 Dekke: A            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	6	4	35	
35	60	5	3	25	
60	77	5	4,5	17	
Sum/snitt:		5,5		77	



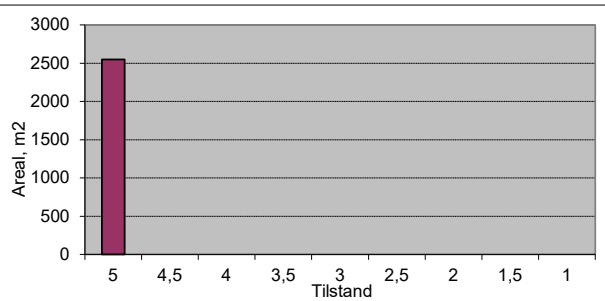
Vegnr: 3950-3  
 Navn: Teglverkvegen  
 Vegtype: A            ÅDT: 50  
 Dekke: A            Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3	30	
30	130	5	4	100	
Sum/snitt:		5,0		130	



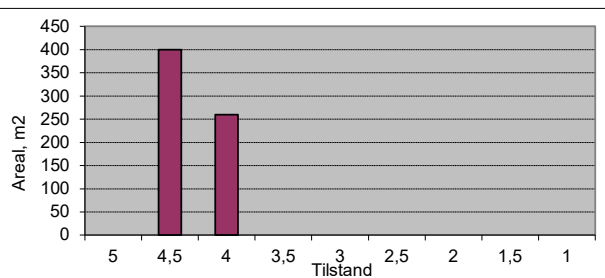
Vegnr: 4060-1  
 Navn: Troaveien  
 Vegtype: S            ÅDT: 500  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	10	5	50	
50	130	8	5	80	
130	331	7	5	201	
Sum/snitt:		7,7		331	



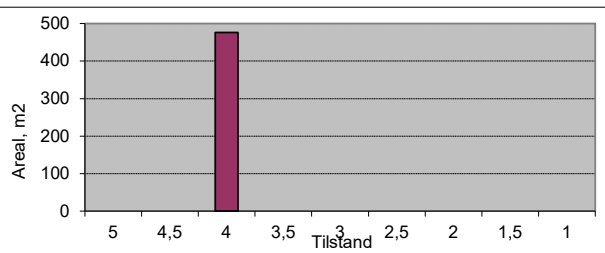
Vegnr: Pv4070-1  
 Navn: Troan  
 Vegtype: A            ÅDT: 10  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	4	4	65	
65	165	4	4,5	100	
Sum/snitt:		4,0		165	



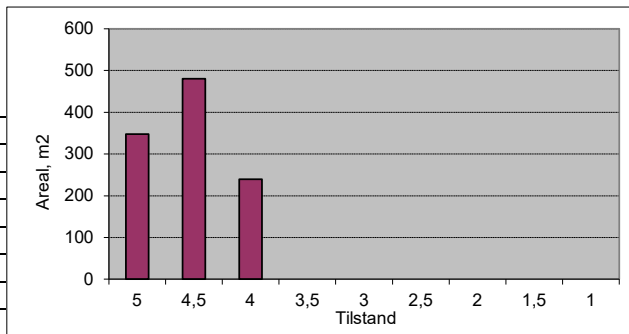
Vegnr: Pv4070-2  
 Navn: Troan  
 Vegtype: A            ÅDT: 10  
 Dekke: A            Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	119	4	4	119	
Sum/snitt:		4,0		119	



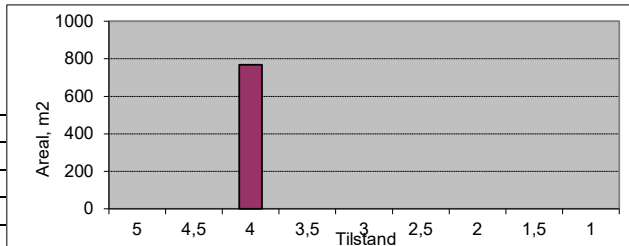
Vegnr: 4080-1  
 Navn: Tuenvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4,5	40	
40	80	6	4	40	
80	120	6	4,5	40	
120	178	6	5	58	
Sum/snitt:		6,0		178	



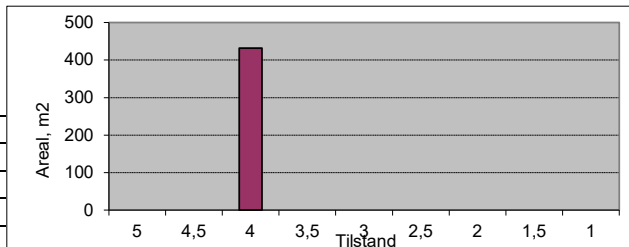
Vegnr: 4080-2  
 Navn: Tuenvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	128	6	4	128	
Sum/snitt:		6,0		128	



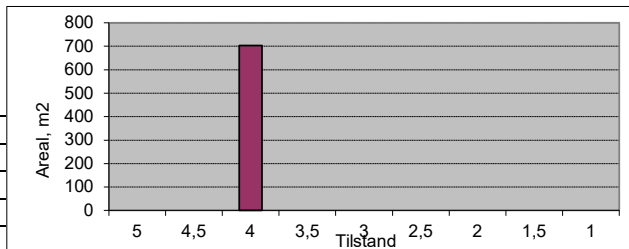
Vegnr: 4100-1  
 Navn: Tverlegata  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	72	6	4	72	
Sum/snitt:		6,0		72	



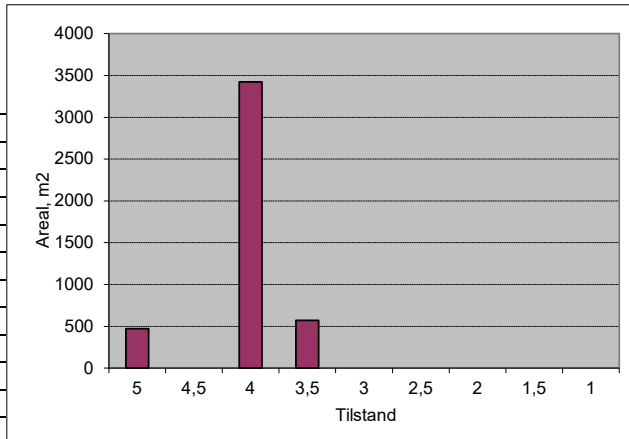
Vegnr: 4140-1  
 Navn: Vangstun  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	176	4	4	176	
Sum/snitt:		4,0		176	



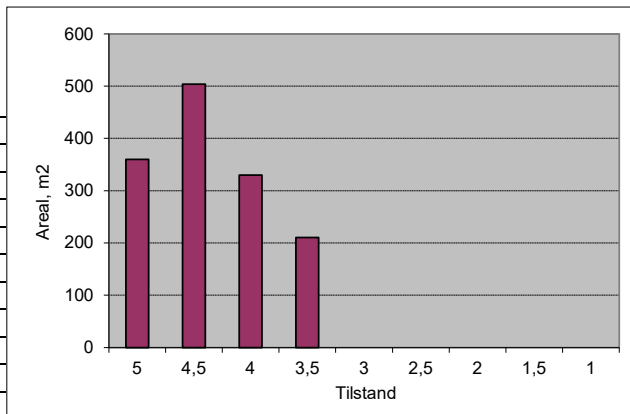
Vegnr: 4150-1  
 Navn: Vangsvegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	275	6,5	4	275	
275	320	6,5	5	45	
320	460	6	4	140	
460	535	6	3,5	75	
535	575	6	4	40	
575	605	6	5	30	Gravarbeid antas asfaltert
605	625	6	3,5	20	
625	718	6	4	93	
Sum/snitt:		6,2		718	



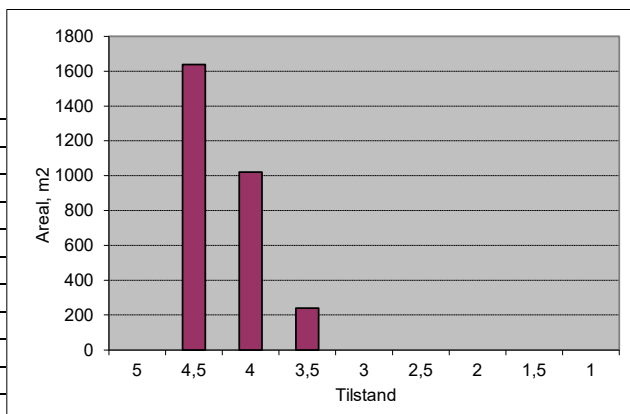
**Vegnr: 4160-1**  
**Navn: Vass-Stokken**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 40**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	5	50	
50	85	6	4,5	35	
85	95	6	5	10	
95	125	6	4	30	
125	160	6	3,5	35	
160	185	6	4	25	
185	234	6	4,5	49	
Sum/snitt:		6,0		234	



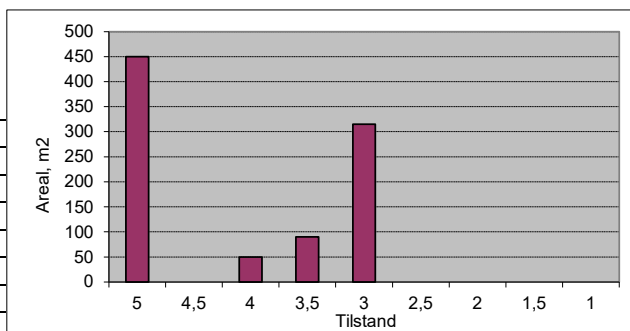
**Vegnr: 4180-1**  
**Navn: Vestre Kamsveg**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	10	3	4	10	
10	150	6	4,5	140	
150	180	6	4	30	
180	220	6	3,5	40	
220	290	6	4,5	70	
290	425	6	4	135	
425	488	6	4,5	63	
Sum/snitt:		5,9		488	



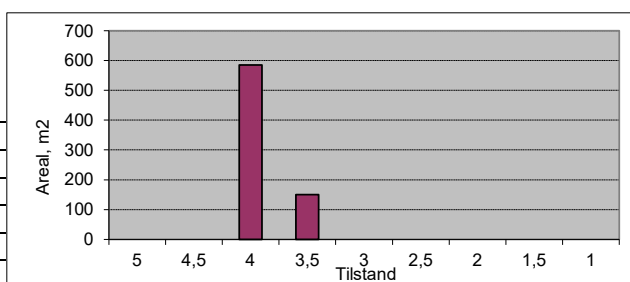
**Vegnr: 4200-1**  
**Navn: Veøyvegen**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 40**  
**Dekke: A**                      **Bk: 8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	5	5	90	
90	160	4,5	3	70	
160	180	4,5	3,5	20	
180	191	4,5	4	11	
Sum/snitt:		4,7		191	



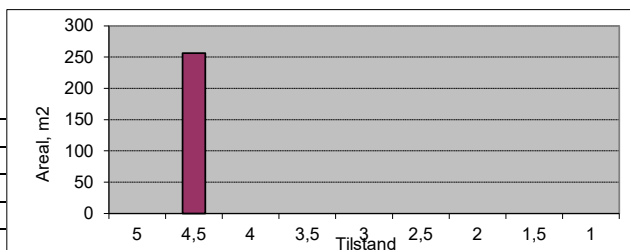
**Vegnr: 4250-1**  
**Navn: Vinkelgata**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	5	3,5	30	
30	147	5	4	117	
Sum/snitt:		5,0		147	



**Vegnr: 4250-2**  
**Navn: Vinkelgata**  
**Vegtype: A**                    **ÅDT: 50**  
**Dekke: A**                      **Bk: 10**

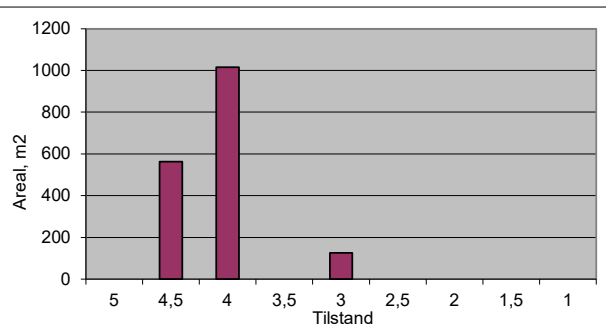
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	64	4	4,5	64	
Sum/snitt:		4,0		64	





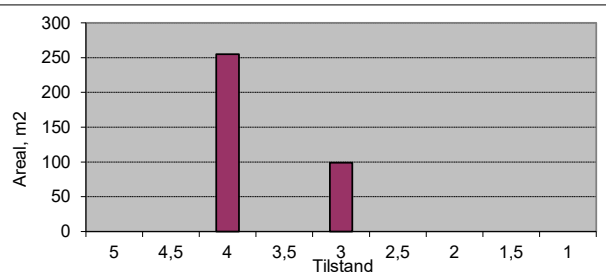
Vegnr: 4290-1  
 Navn: Volladalsvegen  
 Vegtype: S ÅDT: 150  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	75	7,5	4,5	75	
75	170	7	4	95	
170	195	5	3	25	
195	265	5	4	70	
Sum/snitt:		6,4		265	



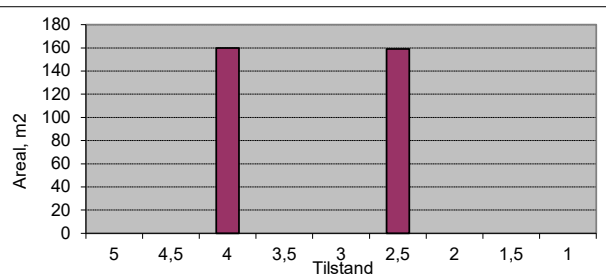
Vegnr: 4290-1  
 Navn: Volladalsvegen  
 Vegtype: A ÅDT: 10  
 Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
265	350	3	4	85	GSV?
350	383	3	3	33	
Sum/snitt:		3,0		118	



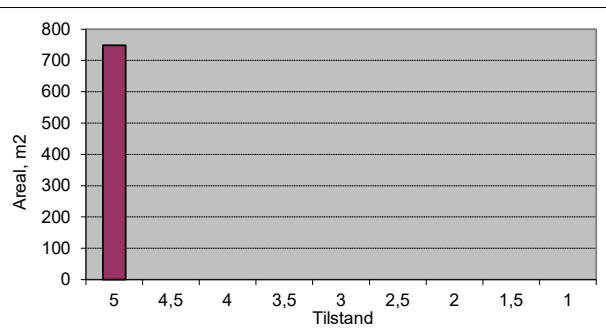
Vegnr: 4290-2  
 Navn: Volladalsvegen  
 Vegtype: A ÅDT: 40  
 Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	4	4	40	
40	93	3	2,5	53	
Sum/snitt:		3,4		93	



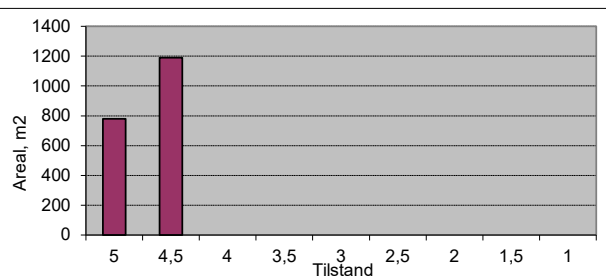
Vegnr: 4300-1  
 Navn: Vollan  
 Vegtype: H ÅDT: 1000  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	4	5	55	
55	105	4	5	50	Stein
105	157	4	5	52	
157	177	6	5	20	
Sum/snitt:		4,2		177	



Vegnr: 4310-1  
 Navn: Øran  
 Vegtype: S ÅDT: 300  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	170	7	4,5	170	
170	300	6	5	130	
Sum/snitt:		6,6		300	



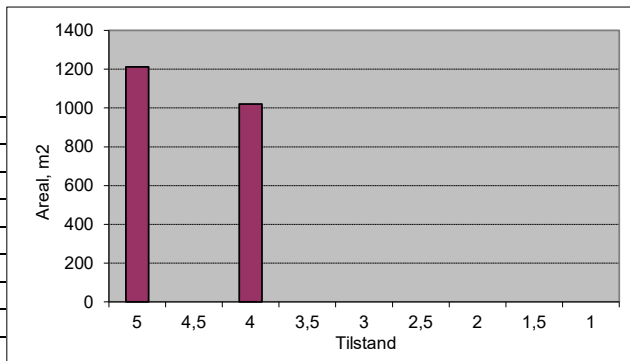
Vegnr: 4310-1

Navn: Øran

Vegtype: A                    ÅDT: 100

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
300	480	6	5	180	
480	580	6	4	100	
580	640	5	4	60	
640	670	4	4	30	
670	703	4	5	33	
Sum/snitt:		5,5		403	



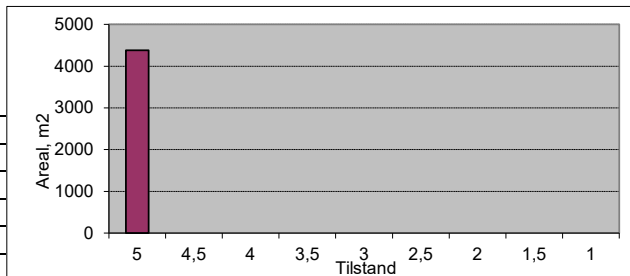
Vegnr: 4310-2

Navn: Øran

Vegtype: A                    ÅDT: 50

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	360	7	5	360	
360	626	7	5	266	Bygges nytt i 2020
Sum/snitt:		7,0		626	



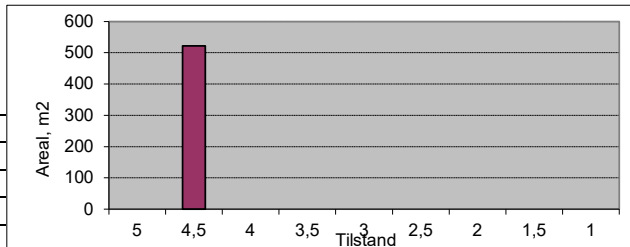
Vegnr: 4340-1

Navn: Ørjaton

Vegtype: S                    ÅDT: 400

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	95	5,5	4,5	95	
Sum/snitt:		5,5		95	



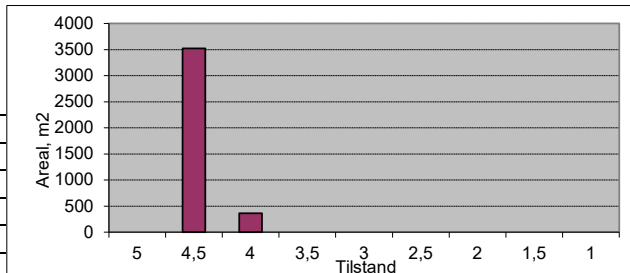
Vegnr: 4350-1

Navn: Ørjavegen

Vegtype: S                    ÅDT: 300

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	6	4	60	
60	647	6	4,5	587	
Sum/snitt:		6,0		647	



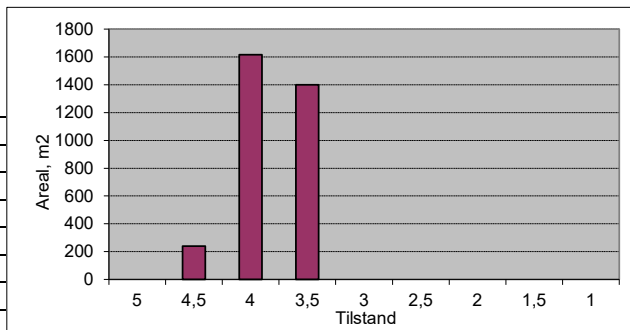
Vegnr: 4380-1

Navn: Ørnheimveien

Vegtype: A                    ÅDT: 60

Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	4,5	40	
40	70	5	4	30	
70	350	5	3,5	280	
350	643	5	4	293	
Sum/snitt:		5,1		643	



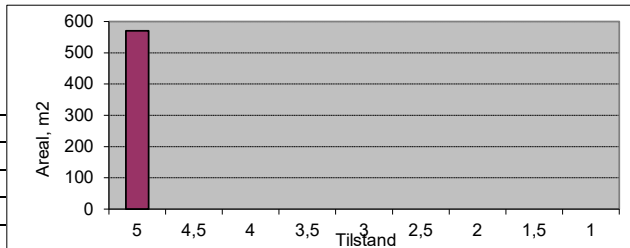
Vegnr: 4700-1

Navn: Romsdalshornvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200

Dekke: A                    Bk: 10

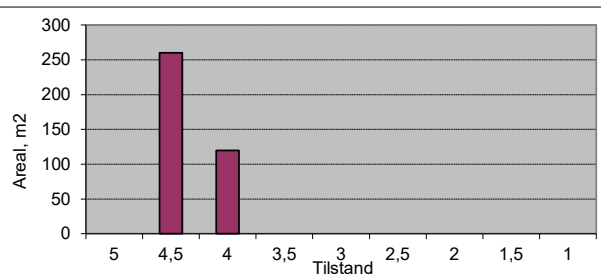
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	15	5	38	
Sum/snitt:		15,0		38	



Vegnr: 5002-1  
 Navn: Grisetvegen  
 Vegtype: S  
 Dekke: A

ÅDT: 200  
 Bk: 10

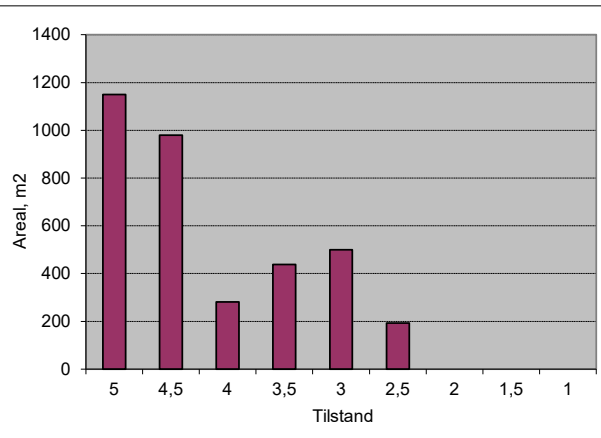
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	85	4	4,5	65	
Sum/snitt:		4,5		85	



Vegnr: 5002-1  
 Navn: Grisetvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 80  
 Bk: 8

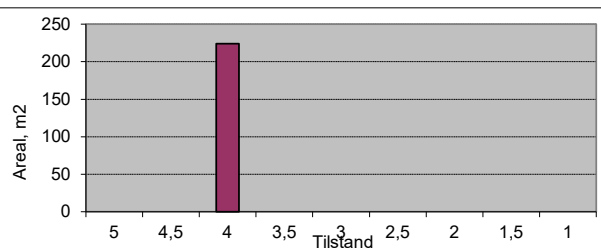
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
85	280	4	4,5	195	
280	320	5	4,5	40	
320	550	5	5	230	
550	595	4	4	45	
595	720	4	3	125	
720	775	3,5	2,5	55	
775	900	3,5	3,5	125	
900	929	3,5	4	29	
Sum/snitt:		4,2		844	



Vegnr: Pv5002-1  
 Navn: Grisetvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 20  
 Bk: 10

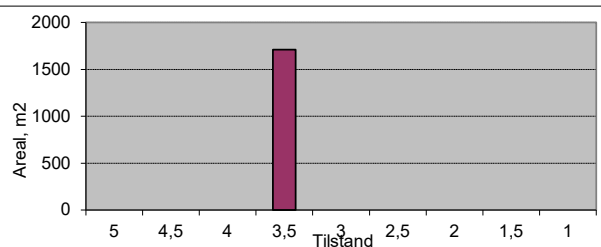
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
125	181	4	4	56	
Sum/snitt:		4,0		56	



Vegnr: 5003-1  
 Navn: Skjelbostadvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 50  
 Bk: 8

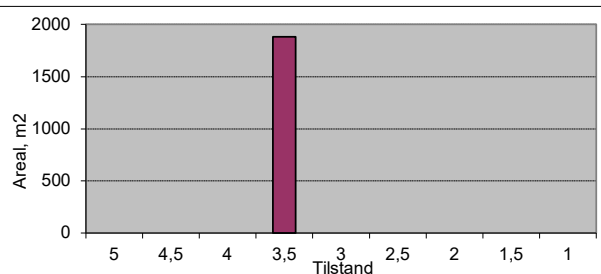
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	489	3,5	3,5	489	Bru 114-127
Sum/snitt:		3,5		489	



Vegnr: 5003-2  
 Navn: Skjelbostadvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 50  
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	3,5	60	
60	529	3,5	3,5	469	
Sum/snitt:		3,6		529	



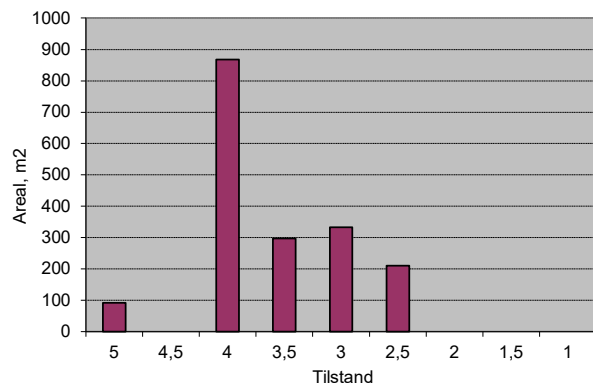
Vegnr: 5005-1

Navn: Engan

Vegtype: A ÅDT: 30

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	32	4	4	32	
32	55	4	5	23	Bru
55	240	4	4	185	
240	280	3,5	3	40	
280	340	3,5	2,5	60	
340	395	3,5	3	55	
395	480	3,5	3,5	85	
Sum/snitt:		3,8		480	



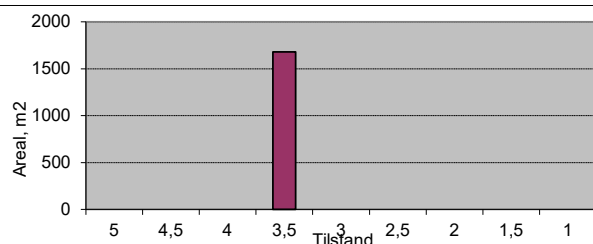
Vegnr: 5005-1

Navn: Engan

Vegtype: A ÅDT: 15

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
480	960	3,5	3,5	480	
Sum/snitt:		3,5		480	



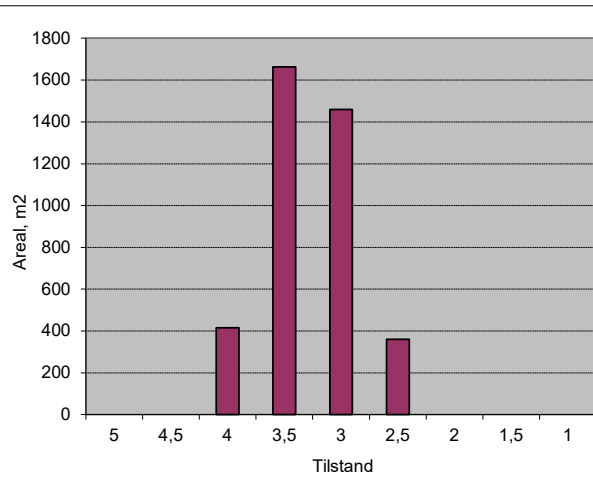
Vegnr: 5006-1

Navn: Hovdevegen

Vegtype: A ÅDT: 60

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	3	40	
40	120	4,5	2,5	80	
120	150	4,5	4	30	
150	205	4	3	55	
205	250	4	3,5	45	
250	320	4	4	70	
320	500	4	3	180	
500	650	4	3,5	150	
650	720	4	3	70	
720	941	4	3,5	221	
Sum/snitt:		4,1		941	



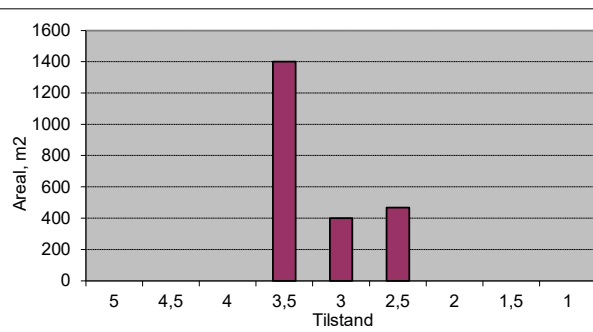
Vegnr: 5006-2

Navn: Hovdevegen

Vegtype: A ÅDT: 40

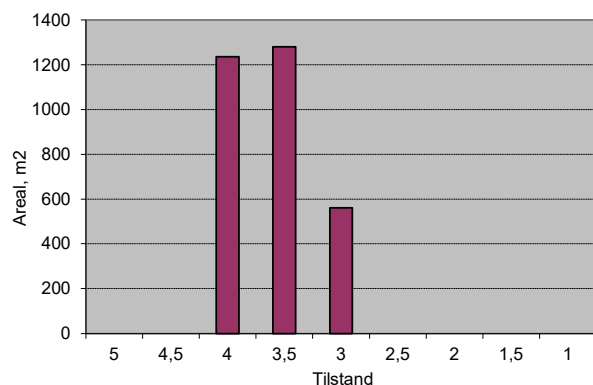
Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3	50	
50	400	4	3,5	350	
400	450	4	3	50	
450	567	4	2,5	117	
Sum/snitt:		4,0		567	



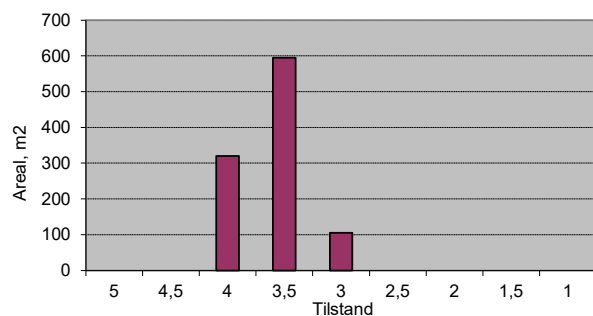
Vegnr: 5007-1  
 Navn: Søvikvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	110	4	3	110	
110	230	4	3,5	120	
230	260	4	3	30	
260	350	4	3,5	90	
350	550	4	4	200	
550	660	4	3,5	110	
660	747	5	4	87	
Sum/snitt:		4,1		747	



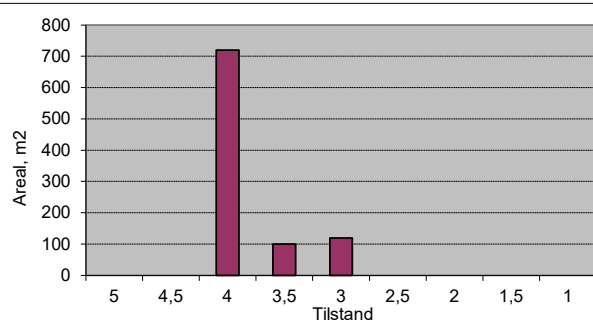
Vegnr: 5007-2  
 Navn: Søvikvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	4	80	
80	140	3,5	3,5	60	
140	170	3,5	3	30	
170	280	3,5	3,5	110	
Sum/snitt:		3,6		280	



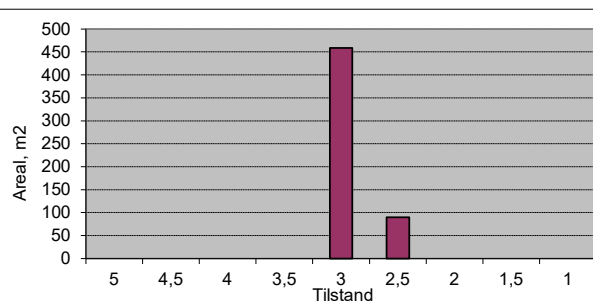
Vegnr: 5011-1  
 Navn: Bruasetvegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	5	4	120	
120	150	4	3	30	
150	175	4	3,5	25	
175	205	4	4	30	
Sum/snitt:		4,6		205	



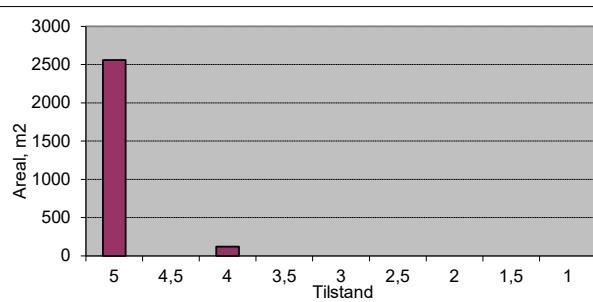
Vegnr: 5011-1  
 Navn: Bruasetvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
205	255	3	3	50	GSV?
255	285	3	2,5	30	
285	388	3	3	103	
Sum/snitt:		3,0		183	



Vegnr: 5011-2  
 Navn: Bruasetvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 6

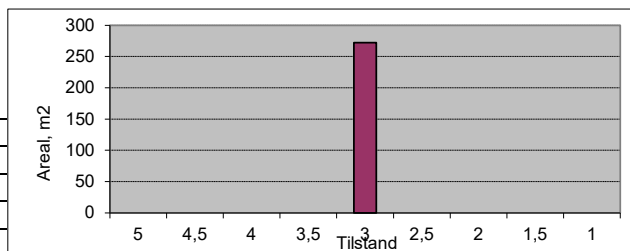
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	140	4	5	120	
140	734	3,5	5	594	
Sum/snitt:		3,6		734	



Vegnr: 5012-1  
 Navn: Skarvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 50  
 Bk: 8

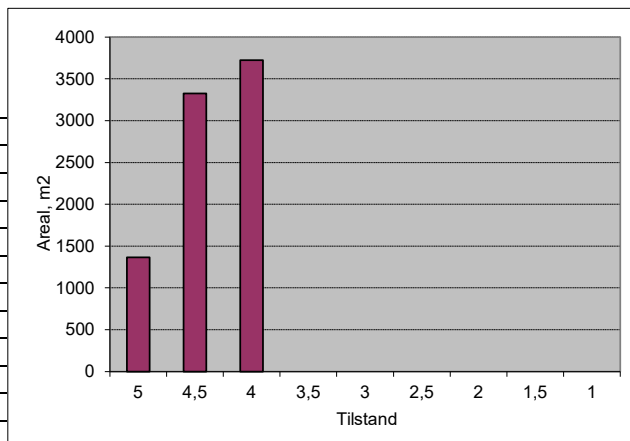
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	68	4	3	68	
Sum/snitt:		4,0		68	



Vegnr: 5012-2  
 Navn: Skarvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 100  
 Bk: 6

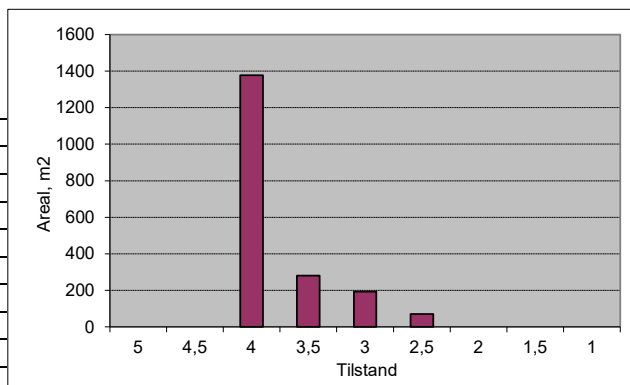
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	270	4	4	270	
270	465	3,5	4,5	195	
465	570	3,5	4	105	
570	830	3,5	4,5	260	
830	1220	3,5	5	390	
1220	1505	3,5	4	285	
1505	2000	3,5	4,5	495	
2000	2365	3,5	4	365	
Sum/snitt:		3,6		2365	



Vegnr: 5012-3  
 Navn: Skarvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 50  
 Bk: 6

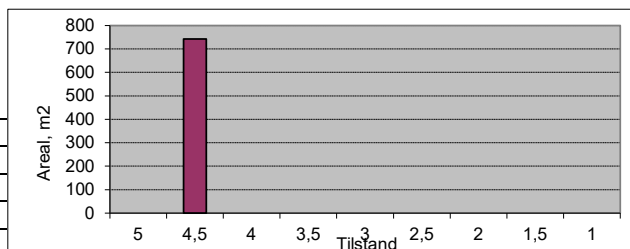
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3	30	
30	50	3,5	2,5	20	
50	130	3,5	3,5	80	
130	155	3,5	3	25	
155	250	4	4	95	
250	535	3,5	4	285	
Sum/snitt:		3,6		535	



Vegnr: 5013-1  
 Navn: Vollsetvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 50  
 Bk: 10

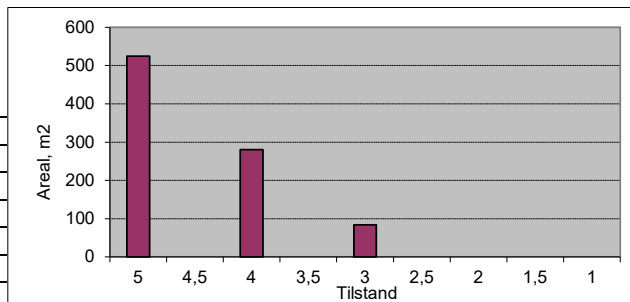
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	212	3,5	4,5	212	
Sum/snitt:		3,5		212	



Vegnr: 5014-1  
 Navn: Øverlandsvegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 60  
 Bk: 8

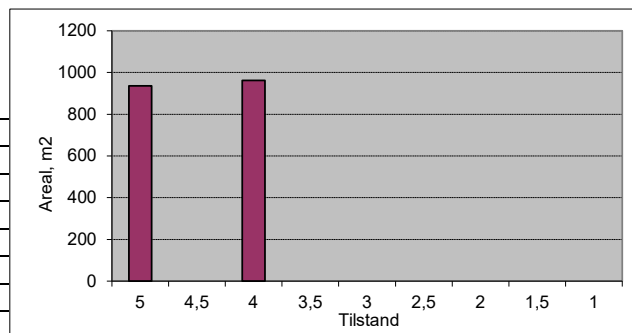
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	3,5	4	80	
80	230	3,5	5	150	
230	254	3,5	3	24	
Sum/snitt:		3,5		254	



Vegnr: 5015-1  
 Navn: Sæbøvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 8

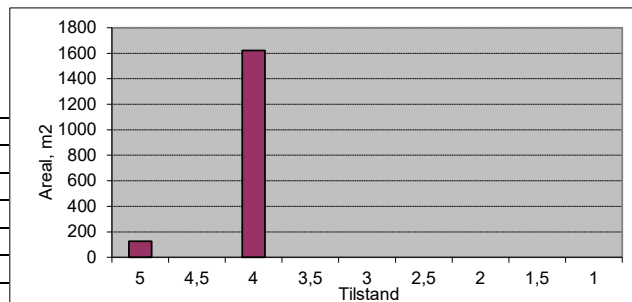
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	210	3,5	4	210	
210	235	4	5	25	
235	300	3,5	4	65	
300	509	4	5	209	
Sum/snitt:		3,7		509	



Vegnr: 5028-1  
 Navn: Roknemsvegen

Vegtype: S                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 10

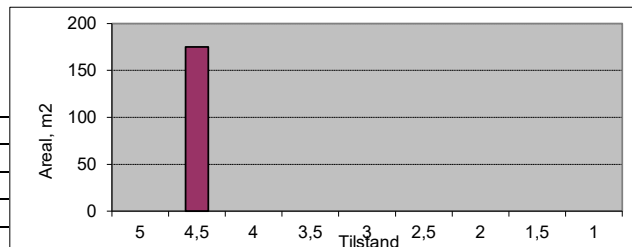
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	117	5,5	4	117	
117	140	5,5	5	23	Bru
140	318	5,5	4	178	
Sum/snitt:		5,5		318	



Vegnr: 5028-2  
 Navn: Roknemsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

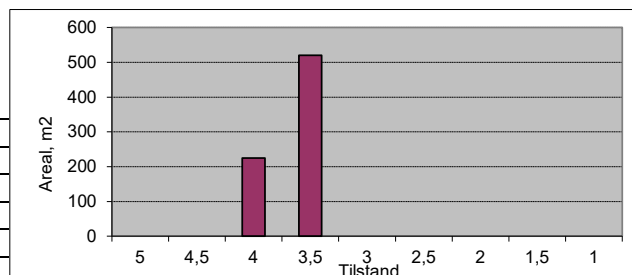
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	5	4,5	35	
Sum/snitt:		5,0		35	



Vegnr: 5028-2  
 Navn: Roknemsvegen

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 10

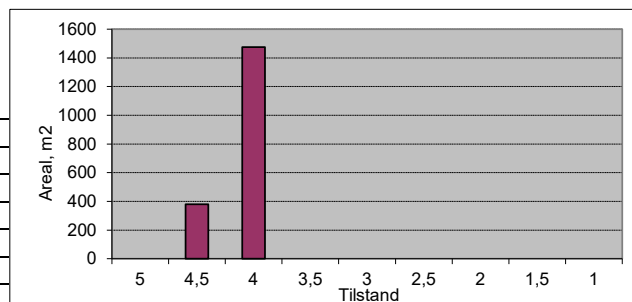
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
35	80	5	4	45	
80	184	5	3,5	104	
Sum/snitt:		5,0		149	



Vegnr: Pv5029-1  
 Navn: Sørsidevegen (Røysan)

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

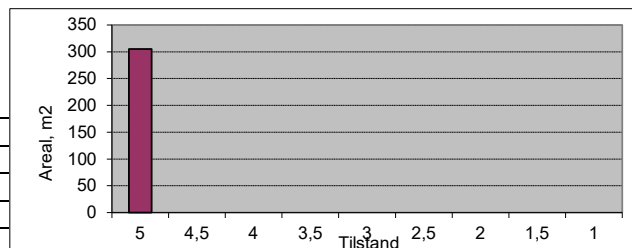
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	350	4	4	350	
350	445	4	4,5	95	
445	464	4	4	19	
Sum/snitt:		4,0		464	



Vegnr: 5029-2  
 Navn: Sørsidevegen (Voll)

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

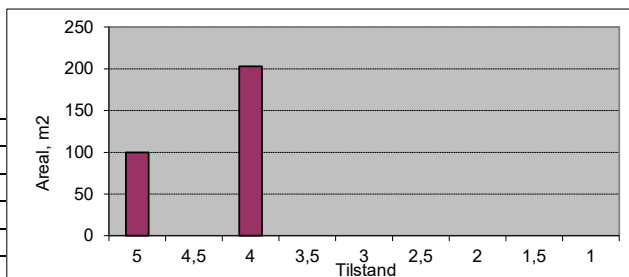
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	61	5	5	61	
Sum/snitt:		5,0		61	



Vegnr: **Pv5029-20**  
 Navn: **Sørsidevegen (Voll)**

Vegtype: **A**                    **ÅDT: 10**  
 Dekke: **A**                    **Bk: 10**

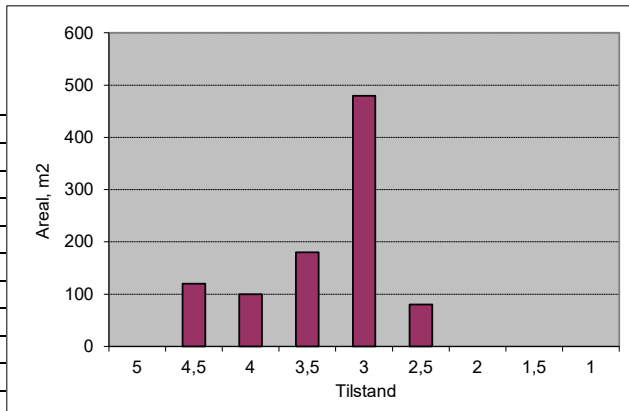
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	4	5	25	
25	83	3,5	4	58	
Sum/snitt:		3,7		83	



Vegnr: **5030-1**  
 Navn: **Ner-Bø**

Vegtype: **A**                    **ÅDT: 50**  
 Dekke: **A**                    **Bk: 8**

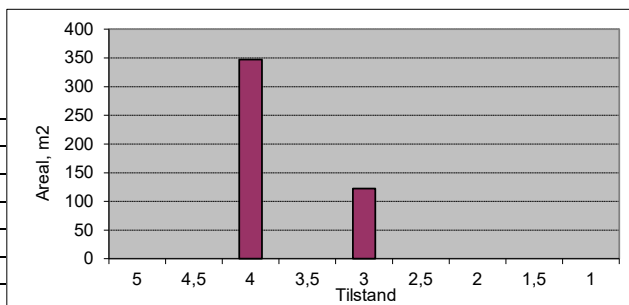
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3	50	
50	70	4	3,5	20	
70	90	4	2,5	20	
90	160	4	3	70	
160	185	4	3,5	25	
185	210	4	4	25	
210	230	6	4,5	20	
Sum/snitt:		4,2		230	



Vegnr: **5030-3**  
 Navn: **Øver-Bø**

Vegtype: **A**                    **ÅDT: 80**  
 Dekke: **A**                    **Bk: 8**

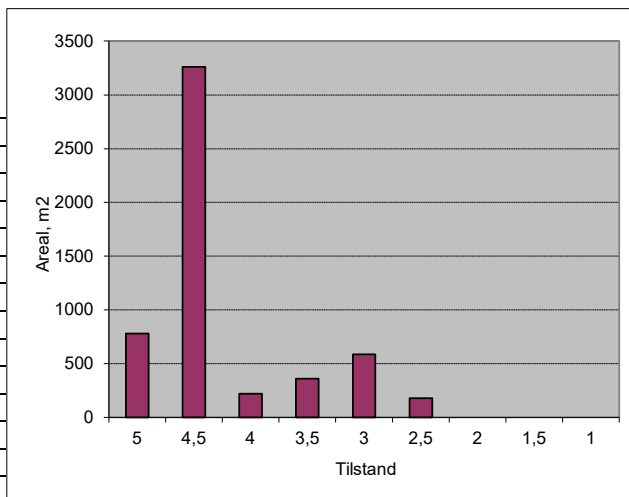
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	6	4	45	
45	80	3,5	3	35	
80	102	3,5	4	22	
Sum/snitt:		4,6		102	



Vegnr: **6002-1**  
 Navn: **Ytre Mittet**

Vegtype: **A**                    **ÅDT: 60**  
 Dekke: **A**                    **Bk: 8**

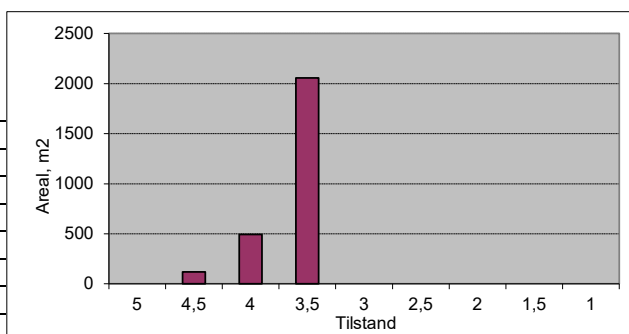
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	5	20	Asfalt 2019
20	185	4	5	165	Asfalt 2019
185	1000	4	4,5	815	
1000	1015	4	3	15	
1015	1070	4	4	55	
1070	1095	4	3	25	
1095	1140	4	2,5	45	
1140	1160	4	3	20	
1160	1250	4	3,5	90	
1250	1349	3,5	3	99	
Sum/snitt:		4,0		1349	



Vegnr: **6003-1**  
 Navn: **Indre Mittet**

Vegtype: **A**                    **ÅDT: 30**  
 Dekke: **A**                    **Bk: 8**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4,5	20	
20	130	4,5	4	110	
130	150	4,5	3,5	20	
150	587	4,5	3,5	437	Antatt tilstand-vegarbeid
Sum/snitt:		4,6		587	

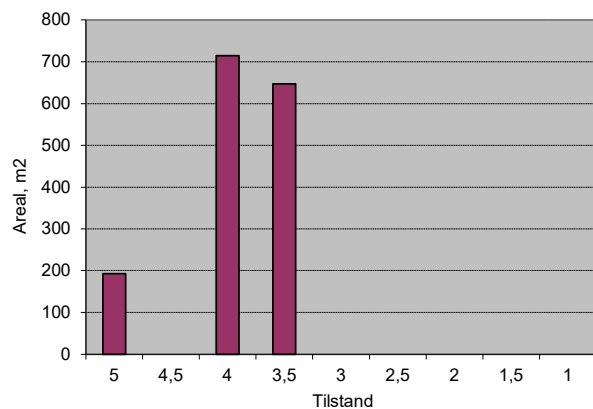




Vegnr: 6003-2  
 Navn: Indre Mittet  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 30  
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	6	4	20	
20	50	3,5	4	30	
50	220	3,5	3,5	170	
220	295	3,5	4	75	
295	310	3,5	3,5	15	
310	355	3,5	4	45	
355	410	3,5	5	55	Asfalt 2019
410	430	3,5	4	20	
Sum/snitt:		3,6		430	

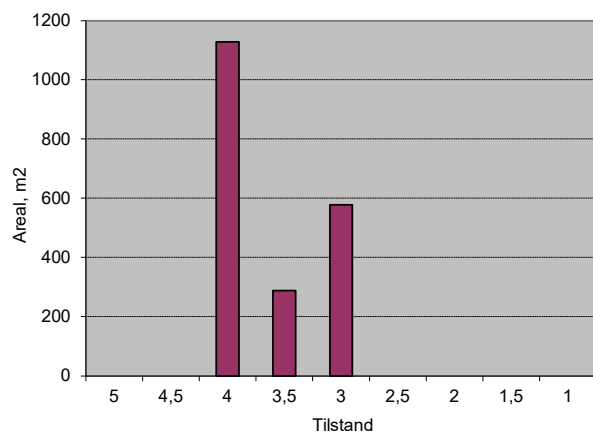


Vegnr: 6005-1  
 Navn: Slemmå

Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 40  
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4	15	
15	45	3,5	3	30	
45	70	3,5	3,5	25	
70	95	3,5	4	25	
95	230	3,5	3	135	
230	465	3,5	4	235	
					Grus
1290	1340	4	3,5	50	
1340	1356	8	4	16	
Sum/snitt:		3,8		531	

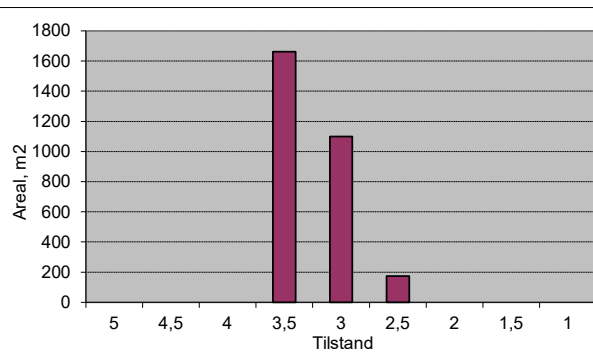


Vegnr: 6005-1  
 Navn: Slemmå

Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 30  
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
465	500	3,5	3,5	35	
500	600	4	3	100	
600	650	3,5	2,5	50	
650	850	3,5	3	200	
850	1290	3,5	3,5	440	
Sum/snitt:		3,6		825	

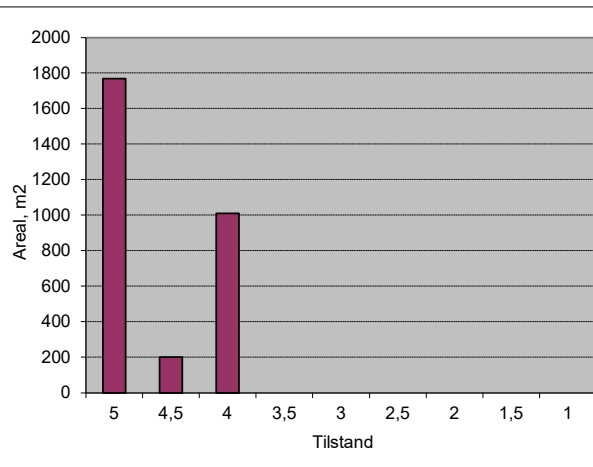


Vegnr: 6006-1  
 Navn: Holmsbakken

Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 50  
 Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	15	6	4	15	
15	55	3,5	4	40	
55	325	3,5	5	270	Asfalt 2019
325	365	5	4,5	40	
365	425	3,5	5	60	
425	600	3,5	4	175	
600	775	3,5	5	175	
775	790	3,5	4	15	
790	809	6	4	19	
Sum/snitt:		3,7		809	



Vegnr: 6007-1

Navn: Gamle Åfarnesveg

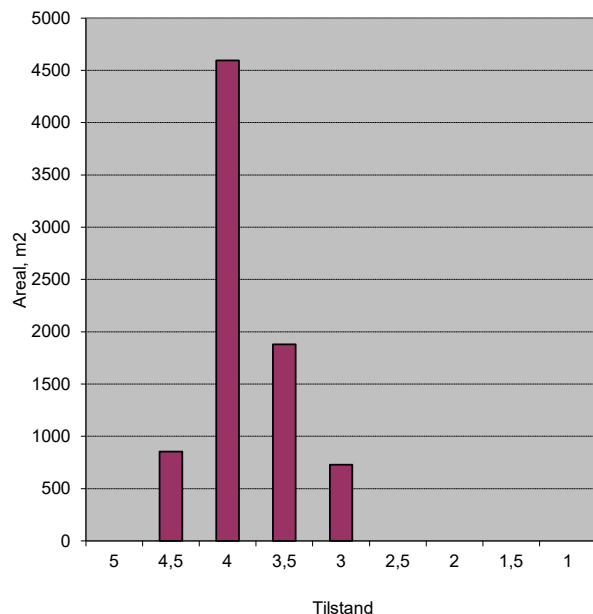
Vegtype: A

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	8	3,5	25	
25	100	6	4	75	
100	190	5	4	90	
190	340	4,5	4,5	150	
340	370	4,5	4	30	
370	410	4,5	4,5	40	
410	630	4	4	220	
630	780	4	3,5	150	
780	1070	4	4	290	
1070	1170	4	3,5	100	
1170	1300	4	4	130	
1300	1340	4	3,5	40	
1340	1410	4	3	70	
1410	1450	4	3,5	40	
1450	1700	4	4	250	
1700	1800	4,5	3	100	
1800	1880	4,5	3,5	80	
Sum/snitt:		4,3		1880	



Vegnr: 6007-1

Navn: Gamle Åfarnesveg

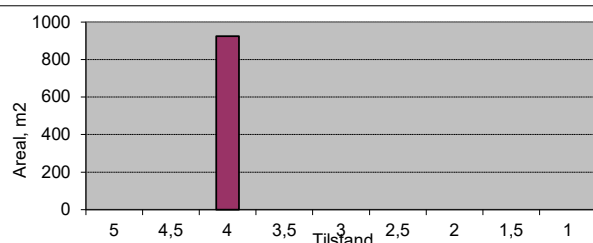
Vegtype: S

ÅDT: 500

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1880	2034	6	4	154	
Sum/snitt:		6,0		154	



Vegnr: 6007-2

Navn: Gamle Åfarnesveg

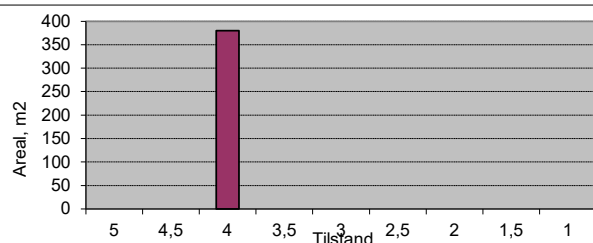
Vegtype: S

ÅDT: 600

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	38	10	4	38	
Sum/snitt:		10,0		38	



Vegnr: 6008-1

Navn: Indre Holmem

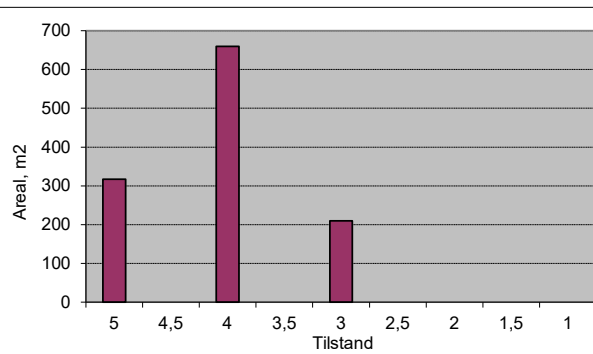
Vegtype: A

ÅDT: 40

Dekke: A

Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	35	4,5	5	35	
35	75	4	4	40	
75	115	4	5	40	
115	240	4	4	125	
240	300	3,5	3	60	
Sum/snitt:		4,0		300	



Vegnr: 6008-1

Navn: Indre Holmem

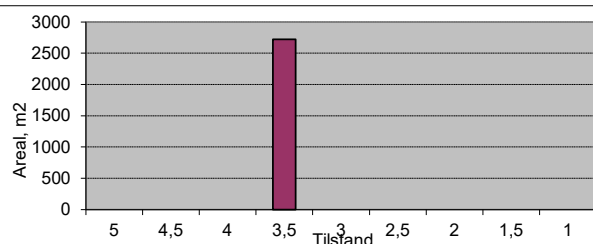
Vegtype: A

ÅDT: 30

Dekke: G

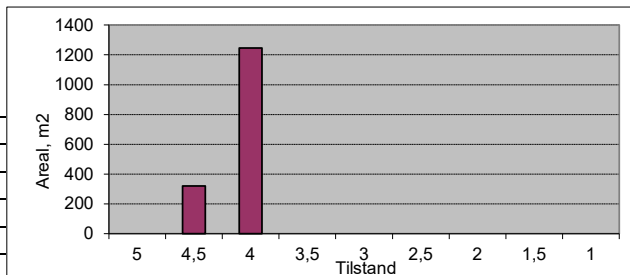
Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
300	981	4	3,5	681	
Sum/snitt:		4,0		681	



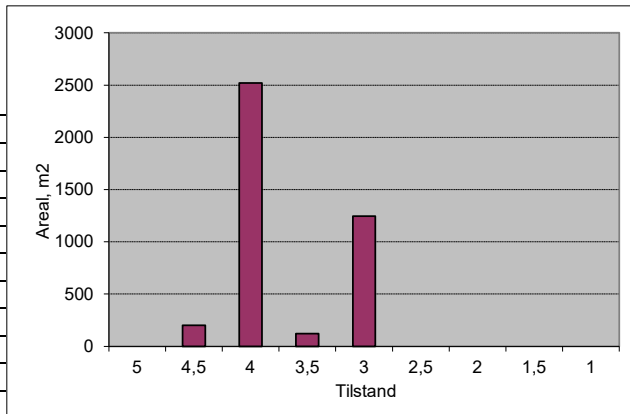
Vegnr: 6010-1  
 Navn: Kalveneset  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	80	4	4,5	80	
80	436	3,5	4	356	
Sum/snitt:		3,6		436	



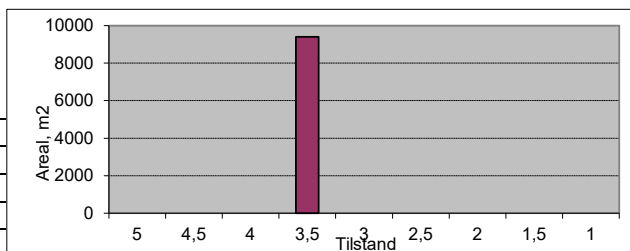
Vegnr: 6011-1  
 Navn: Oravegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 40  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	5	4,5	40	
40	170	4	4	130	
170	200	4	3,5	30	
200	450	4	3	250	
450	600	4	4	150	
600	670	3,5	3	70	
670	1070	3,5	4	400	
Sum/snitt:		3,8		1070	



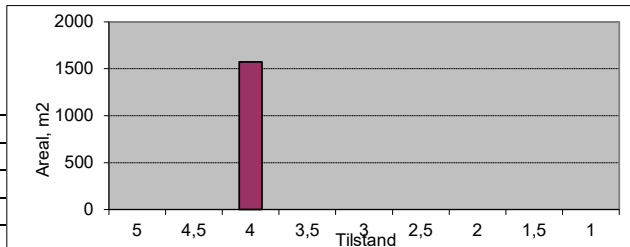
Vegnr: 6011-1  
 Navn: Oravegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1070	3421	4	3,5	2351	
Sum/snitt:		4,0		2351	



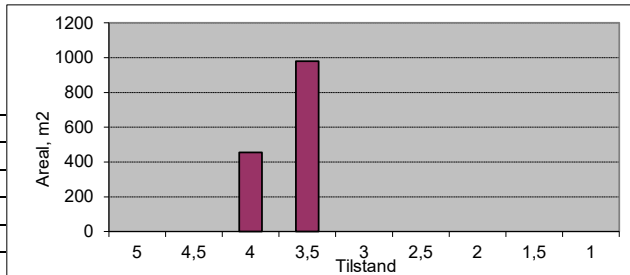
Vegnr: 6012-1  
 Navn: Frisvollvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	449	3,5	4	449	
Sum/snitt:		3,5		449	



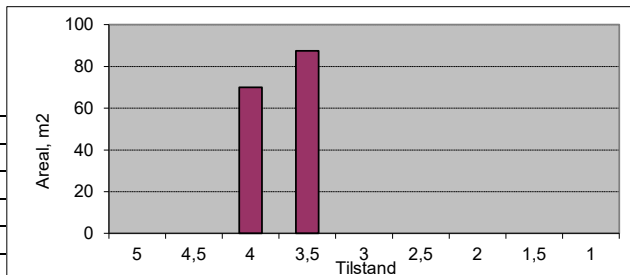
Vegnr: 6013-1  
 Navn: Skeisgoten  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	280	3,5	3,5	280	
280	410	3,5	4	130	
Sum/snitt:		3,5		410	



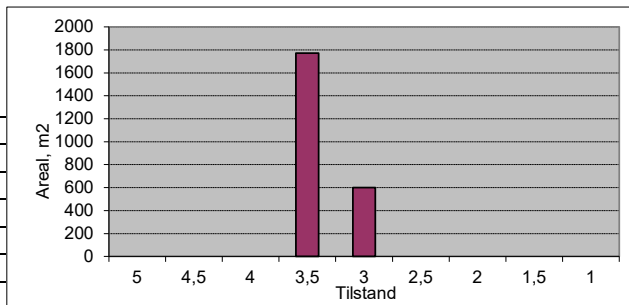
Vegnr: 6015-1  
 Navn: Dalsetvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	3,5	4	20	
20	45	3,5	3,5	25	
Sum/snitt:		3,5		45	



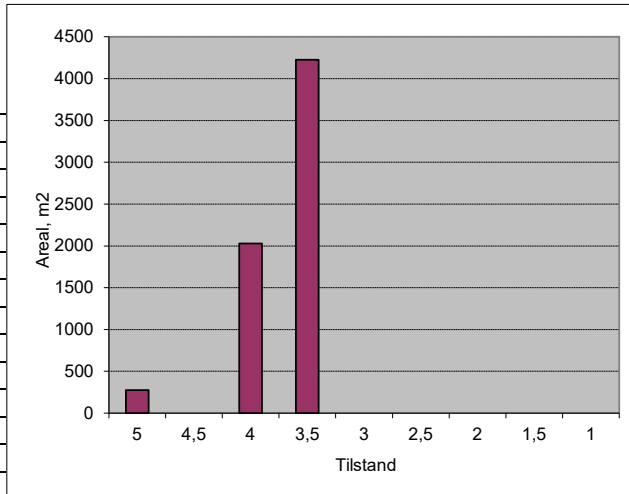
Vegnr: 6015-1  
 Navn: Dalsetvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
45	350	4	3,5	305	
350	500	4	3	150	
500	638	4	3,5	138	
Sum/snitt:		4,0		593	



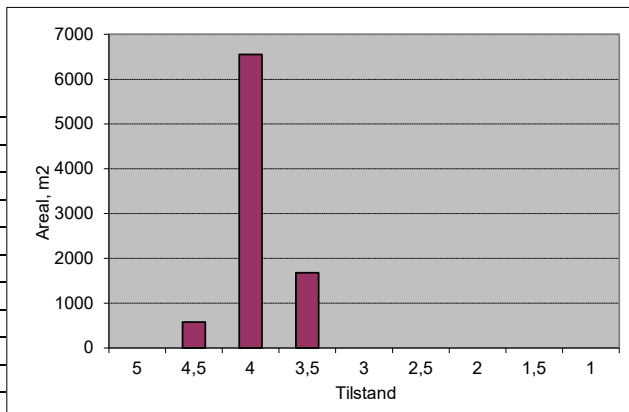
Vegnr: 6015-2  
 Navn: Dalsetvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	3,5	50	
50	80	4	4	30	
80	160	3,5	3,5	80	
160	230	3,5	4	70	
230	650	3,5	3,5	420	
650	780	3,5	4	130	
780	1430	3,5	3,5	650	
1430	1500	3,5	5	70	
1500	1845	3,5	4	345	
1845	1854	3,5	5	9	
Sum/snitt:		3,5		1854	



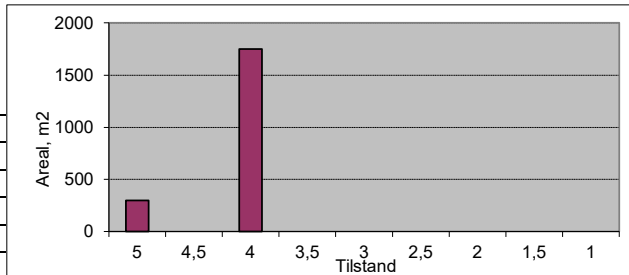
Vegnr: 6016-1  
 Navn: Bakken  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	60	4	4,5	60	
60	395	4	4	335	
395	470	4,5	4,5	75	
470	780	3,5	4	310	
780	840	3,5	3,5	60	
840	2020	3,5	4	1180	
2020	2439	3,5	3,5	419	
Sum/snitt:		3,6		2439	



Vegnr: 6017-1  
 Navn: Stavkyrkjevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

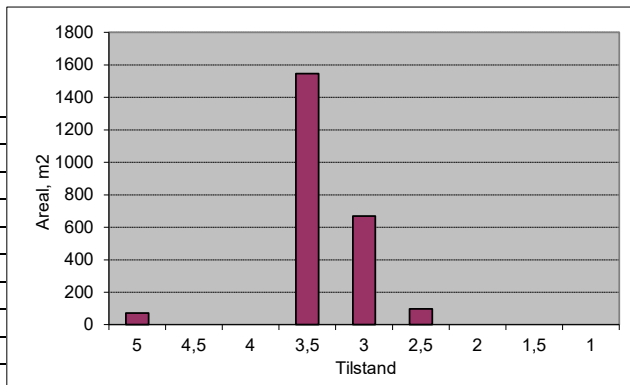
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	500	3,5	4	500	
500	585	3,5	5	85	
Sum/snitt:		3,5		585	



Vegnr: 6021-1  
 Navn: Torvikbakken

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 8

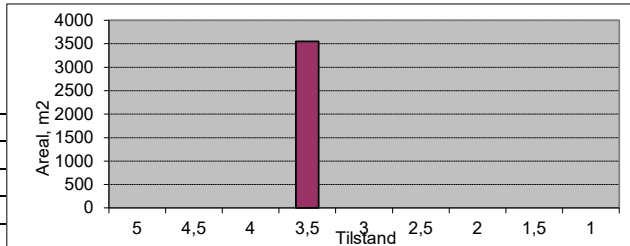
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	12	6	5	12	Asfalt
12	250	4	3,5	238	
250	350	4	3	100	
350	520	3,5	3,5	170	
520	610	3	3	90	
610	643	3	2,5	33	
Sum/snitt:		3,7		643	



Vegnr: 6022-1  
 Navn: Morkavegen

Vegtype: A                    ÅDT: 25  
 Dekke: G                    Bk: 8

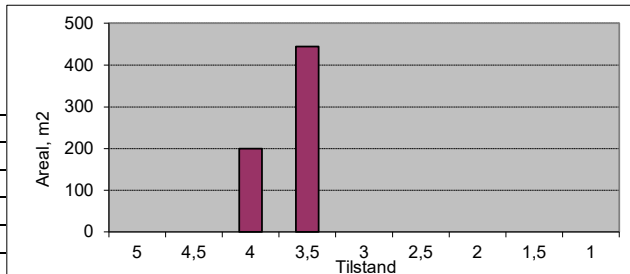
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	1014	3,5	3,5	1014	
Sum/snitt:		3,5		1014	



Vegnr: 6023-2  
 Navn: Nordsidevegen

Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 10

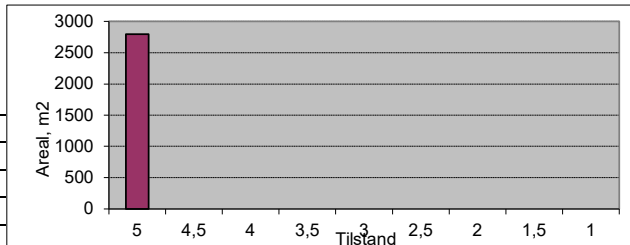
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4	4	50	
50	177	3,5	3,5	127	
Sum/snitt:		3,6		177	



Vegnr: 6027-1  
 Navn: Myravegen arm

Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

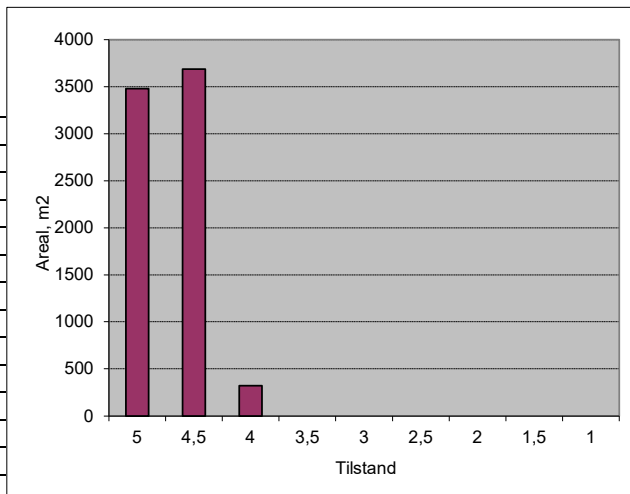
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	559	5	5	559	
Sum/snitt:		5,0		559	



Vegnr: 7003-2  
 Navn: Skorgevegen

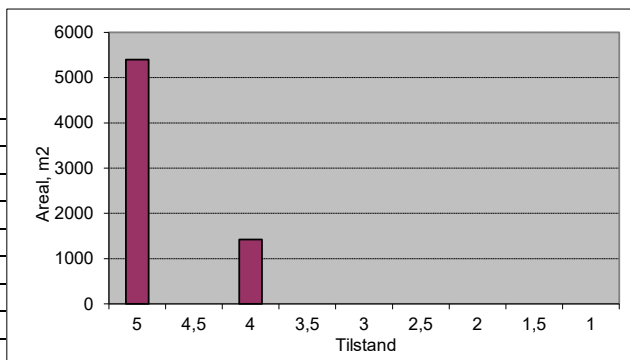
Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	8	4	40	
40	160	5	4,5	120	
160	210	4,5	4,5	50	
210	600	4	5	390	
600	1000	4	4,5	400	
1000	1200	4	5	200	
1200	1250	4	4,5	50	
1250	1530	4	5	280	
1530	1720	4,5	4,5	190	
1720	1746	8	4,5	26	
Sum/snitt:		4,3		1746	



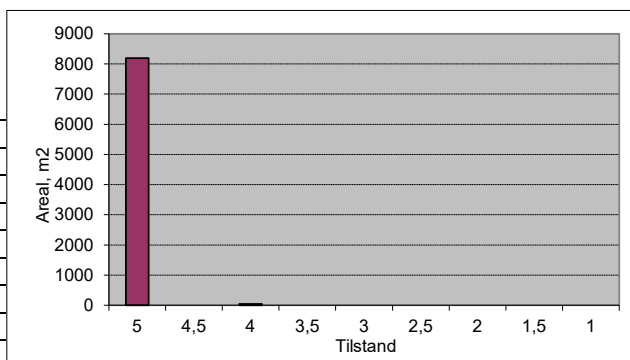
Vegnr: 7003-3  
 Navn: Skorgevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 80  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	6	4	50	
50	220	5	4	170	
220	1345	4,5	5	1125	
1345	1400	5	4	55	
1400	1442	8	5	42	
Sum/snitt:		4,7		1442	



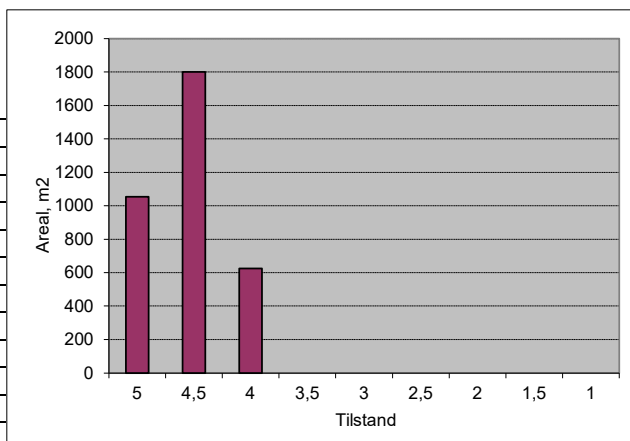
Vegnr: 7003-4  
 Navn: Skorgevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4,5	5	120	
120	130	4	4	10	
130	320	4	5	190	
320	990	4	5	670	Asfaltert høst 2019
990	2042	4	5	1052	Asfalteres vår 2020
Sum/snitt:		4,0		2042	



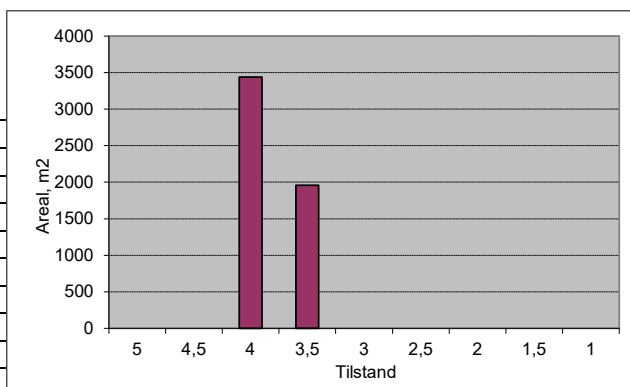
Vegnr: 7003-5  
 Navn: Skorgevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	4	25	
25	110	4	4,5	85	
					Grus
1035	1160	4	4	125	
					Grus
1585	1950	4	4,5	365	
1950	2140	4,5	5	190	
2140	2173	6	5	33	
Sum/snitt:		4,2		823	



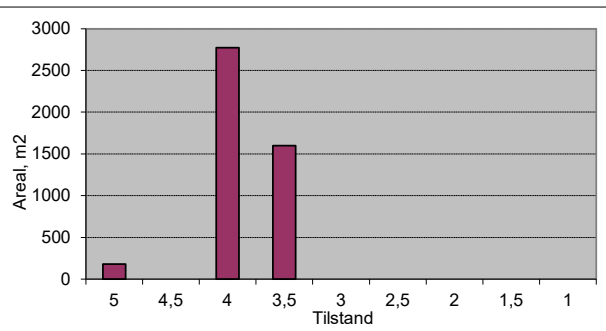
Vegnr: 7003-5  
 Navn: Skorgevegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
110	250	4	4	140	
250	600	4	3,5	350	
600	1035	4	4	435	
					Asfalt
1160	1300	4	3,5	140	
1300	1585	4	4	285	
Sum/snitt:		4,0		1350	



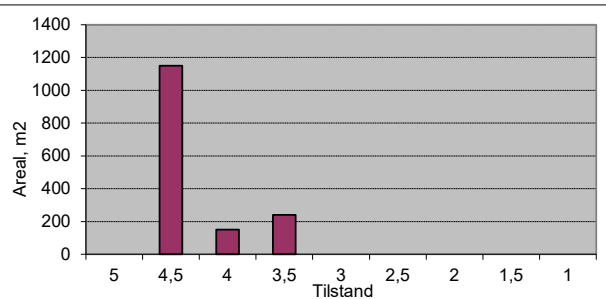
Vegnr: 7004-1  
 Navn: Breivikgjerdet  
 Vegtype: A                    ÅDT: 30  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	6	5	30	Asfalt
30	400	4	4	370	
400	800	4	3,5	400	
800	1123	4	4	323	
Sum/snitt:		4,1		1123	



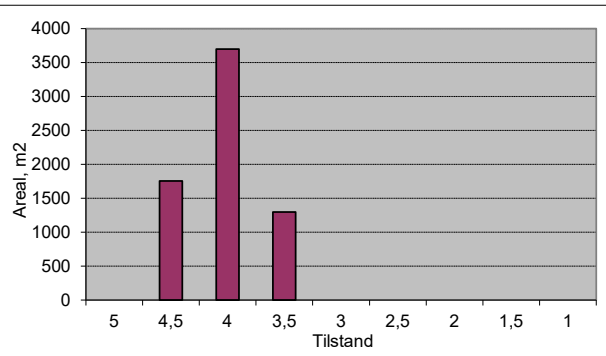
Vegnr: 7007-1  
 Navn: Brauta  
 Vegtype: S                    ÅDT: 400  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	6	3,5	40	
40	65	6	4	25	
65	274	5,5	4,5	209	
Sum/snitt:		5,6		274	



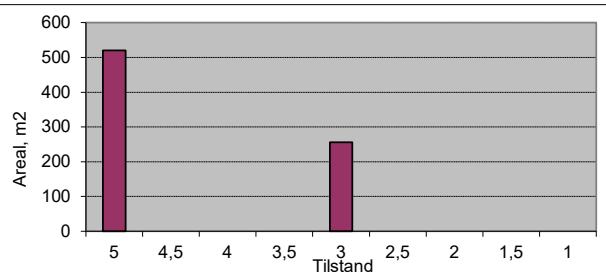
Vegnr: 7008-1  
 Navn: Heinålivegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	160	5	3,5	160	
160	750	5	4	590	
750	850	5	3,5	100	
850	1000	5	4	150	
1000	1351	5	4,5	351	
Sum/snitt:		5,0		1351	



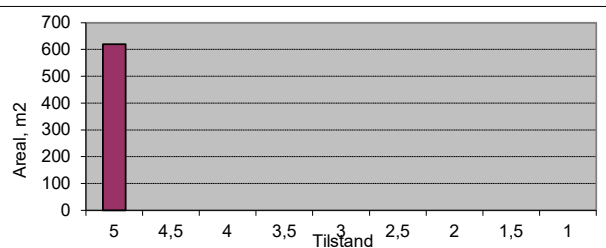
Vegnr: 7009-1  
 Navn: Haugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 60  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	130	4	5	130	
130	194	4	3	64	
Sum/snitt:		4,0		194	



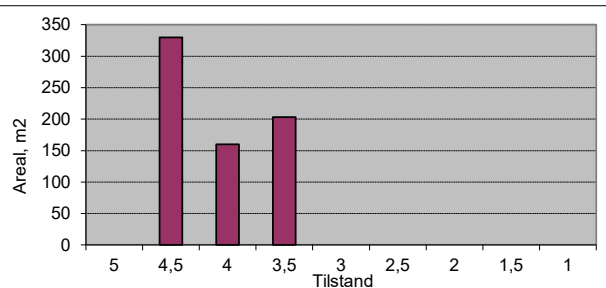
Vegnr: 7009-2  
 Navn: Haugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	155	4	5	155	
Sum/snitt:		4,0		155	



Vegnr: 7010-2  
 Navn: Grøvdalsvegen  
 Vegtype: S                    ÅDT: 300  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4	20	
20	75	6	4,5	55	
75	104	7	3,5	29	
Sum/snitt:		6,7		104	



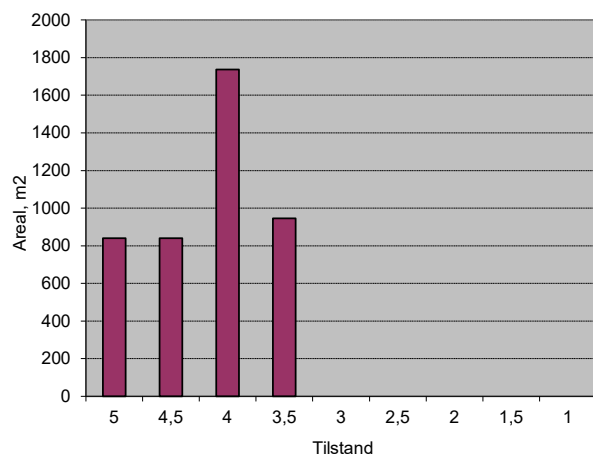
Vegnr: 7011-1

Navn: Kavllivegen

Vegtype: A ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	120	4	5	120	
120	190	4	4,5	70	
190	280	4	5	90	
280	425	3,5	4	145	
425	540	4	4,5	115	
540	670	3,5	3,5	130	
670	750	4	4	80	
750	1010	3,5	4	260	
1010	1150	3,5	3,5	140	
1150	1170	5	4,5	20	
Sum/snitt:		3,7		1170	



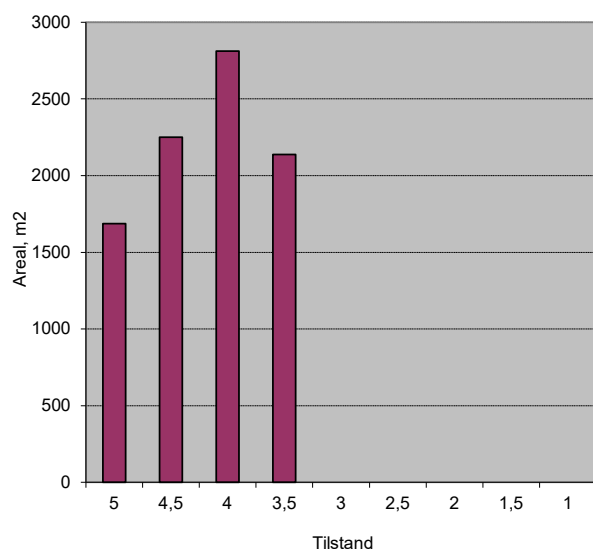
Vegnr: 7015-1

Navn: Liabygdvegen

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: A Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	4,5	4	100	
100	195	4,5	4,5	95	
195	330	4,5	5	135	
330	650	4,5	4,5	320	
650	830	4,5	3,5	180	
830	845	4,5	4	15	
845	930	4,5	4,5	85	
930	1225	4,5	3,5	295	
1225	1285	4,5	5	60	
1285	1470	4,5	4	185	
1470	1580	4,5	5	110	
1580	1830	4,5	4	250	
1830	1900	4,5	5	70	
1900	1975	4,5	4	75	
Sum/snitt:		4,5		1975	



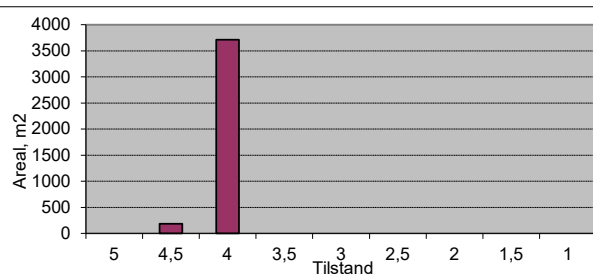
Vegnr: 7015-1

Navn: Liabygdvegen

Vegtype: A ÅDT: 80

Dekke: G Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1975	2800	4,5	4	825	
2800	2823	8	4,5	23	Asfalt
Sum/snitt:		4,6		848	



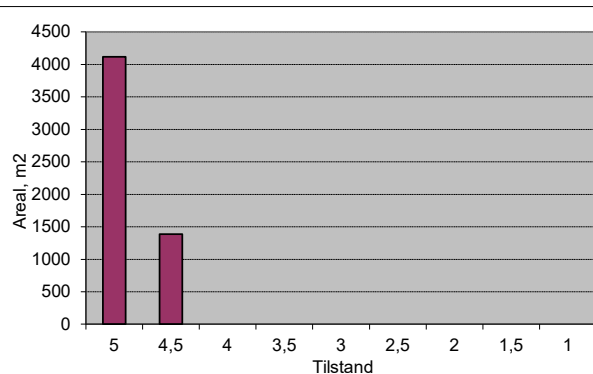
Vegnr: 7017-1

Navn: Fossavegen

Vegtype: A ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	150	4,5	5	150	
150	235	4,5	4,5	85	
235	555	4,5	5	320	
555	620	4,5	4,5	65	
620	1065	4,5	5	445	Bru 800-820
1065	1207	5	4,5	142	
Sum/snitt:		4,6		1207	

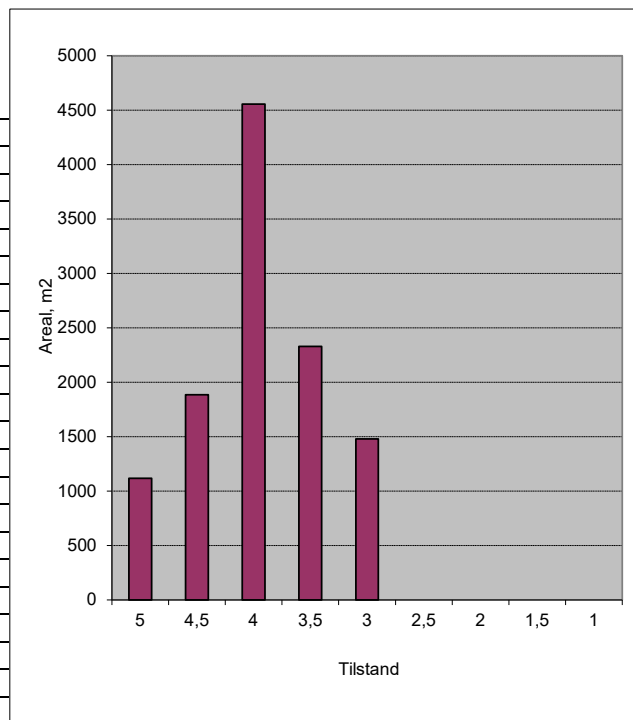




Vegnr: 8002-1  
 Navn: Fivavegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: A

ÅDT: 50  
 Bk: 8

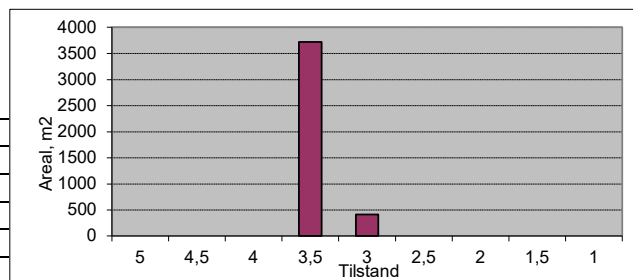
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	350	4	4	350	
350	400	4	3,5	50	
400	770	4	3	370	
770	900	4	4	130	
900	950	4	3,5	50	
950	1060	4	4	110	
1060	1335	4	4,5	275	
1335	1520	4	3,5	185	
1520	1690	4	4,5	170	
1690	1920	4	4	230	
1920	2090	4	5	170	
2090	2120	3,5	4,5	30	
2120	2220	3,5	4	100	
2220	2480	3,5	3,5	260	
2480	2550	3,5	4	70	
2550	2630	3,5	3,5	80	
2630	2825	3,5	4	195	
2825	2950	3,5	5	125	
Sum/snitt:		3,9		2950	



Vegnr: 8002-1  
 Navn: Fivavegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 20  
 Bk: 8

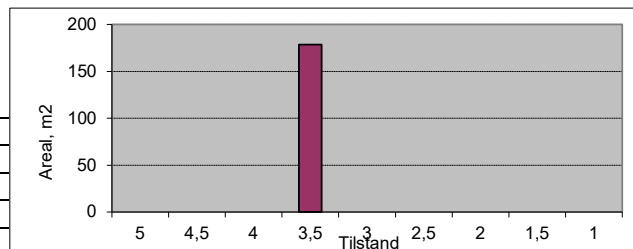
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2950	3880	4	3,5	930	
3880	3999	3,5	3	119	
Sum/snitt:		3,9		1049	



Vegnr: Pv8002-2  
 Navn: Fivavegen  
 Vegtype: A  
 Dekke: G

ÅDT: 20  
 Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	51	3,5	3,5	51	
Sum/snitt:		3,5		51	

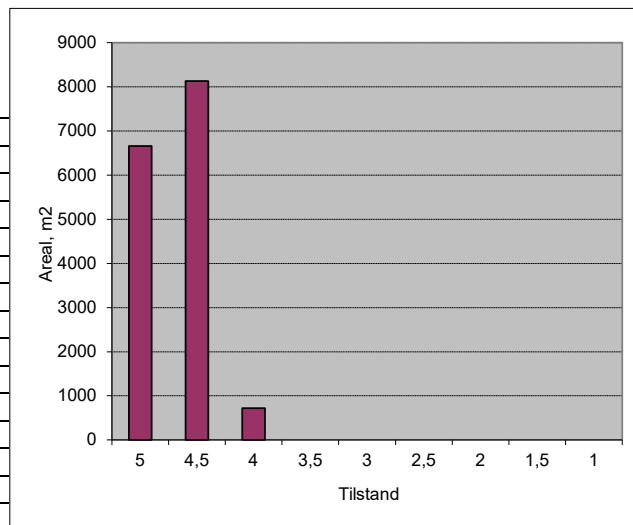


Vegnr: 8003-1  
 Navn: Romsdalshornvegen

Vegtype: A  
 Dekke: A

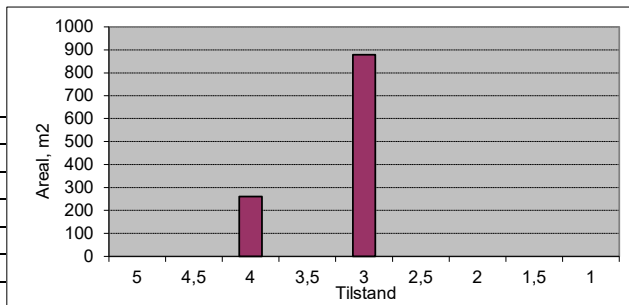
ÅDT: 100  
 Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	100	8	4,5	100	
100	200	7	4,5	100	
200	250	6	4,5	50	
250	430	4	4	180	
430	1110	4	5	680	
1110	1150	6	5	40	
1150	1220	4	5	70	
1220	1400	6	5	180	
1400	1780	5	5	380	
1780	2835	6	4,5	1055	
2835	2879	10	5	44	
Sum/snitt:		5,4		2879	



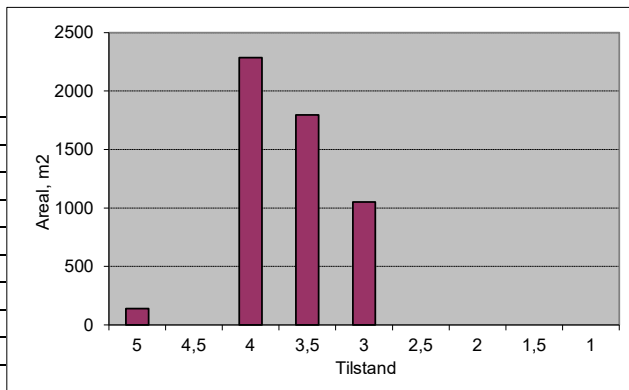
Vegnr: 8004-1  
 Navn: Slettavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	20	8	4	20	
20	40	5	4	20	
40	260	4	3	220	
Sum/snitt:		4,4		260	



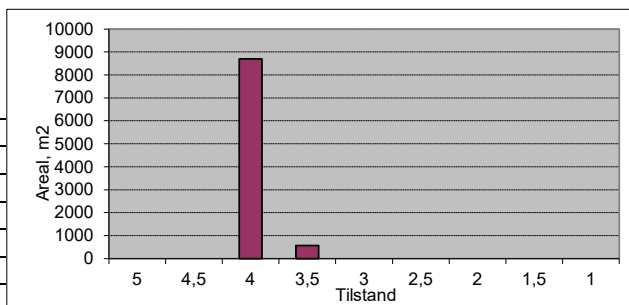
Vegnr: 8004-1  
 Navn: Slettavegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
260	525	5	4	265	
525	560	4	5	35	Bru
560	800	4	4	240	
800	1100	4	3,5	300	
1100	1400	3,5	3	300	
1400	1570	3,5	3,5	170	
Sum/snitt:		4,0		1310	



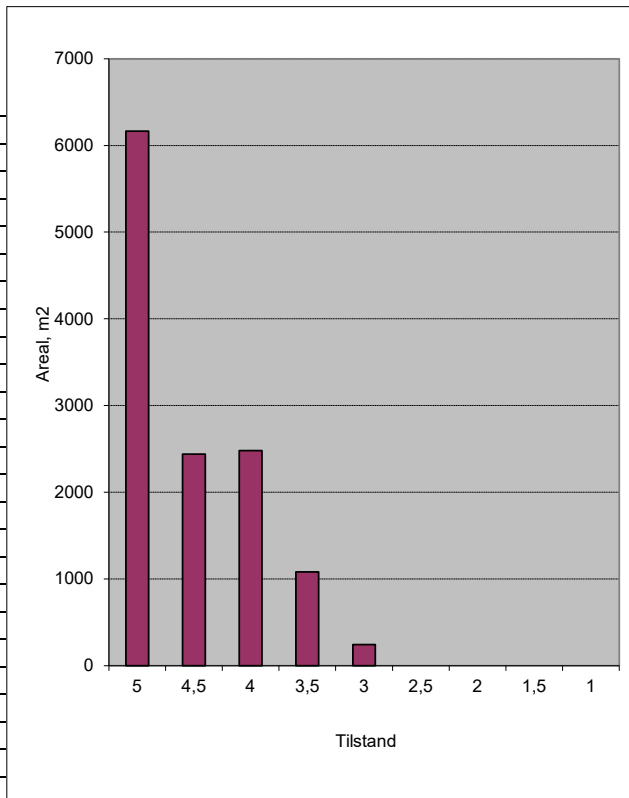
Vegnr: 8005-1  
 Navn: Bruvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: G                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	830	4,5	4	830	
830	2070	4	4	1240	
2070	2211	4	3,5	141	
Sum/snitt:		4,2		2211	



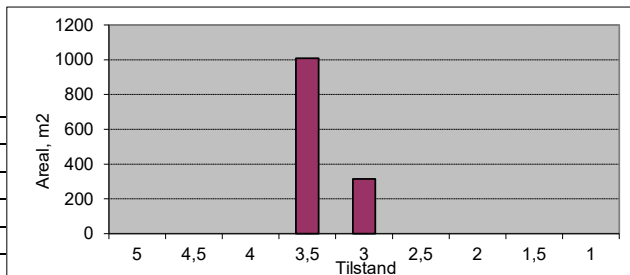
Vegnr: 8006-1  
 Navn: Brøstvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	4,5	5	50	
50	240	4	5	190	
240	280	4	3,5	40	
280	340	4	4	60	
340	1230	4	5	890	
1230	1350	4	4	120	
1350	1390	4	3	40	
1390	1410	4	4	20	
1410	1430	4	3	20	
1430	1625	4	4,5	195	
1625	1800	4	5	175	
1800	2005	4	4,5	205	
2005	2055	4	5	50	
2055	2250	4	4	195	
2250	2480	4	3,5	230	
2480	2600	4	4	120	
2600	2650	4	5	50	
2650	2860	4	4,5	210	
2860	2915	4	5	55	
2915	3035	3,5	4	120	
3035	3110	4	5	75	
Sum/snitt:		4,0		3110	



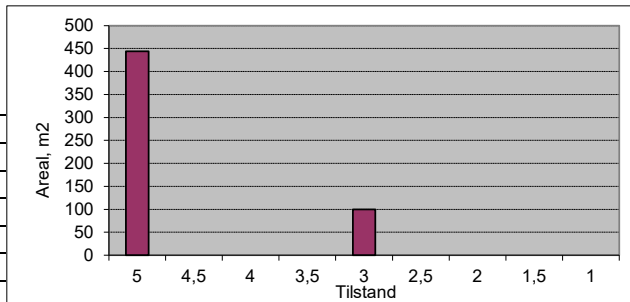
Vegnr: 8006-1  
 Navn: Brøstvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 6

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3110	3200	3,5	3	90	
3200	3452	4	3,5	252	
Sum/snitt:		3,9		342	



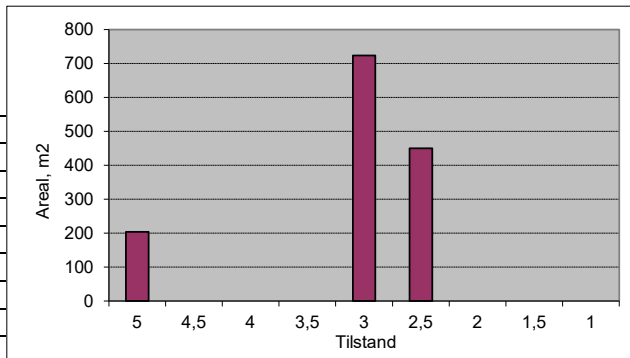
Vegnr: 8008-1  
 Navn: Lyngheimsvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	73	3	5	73	
73	148	3	5	75	Bru
148	173	4	3	25	
Sum/snitt:		3,1		173	



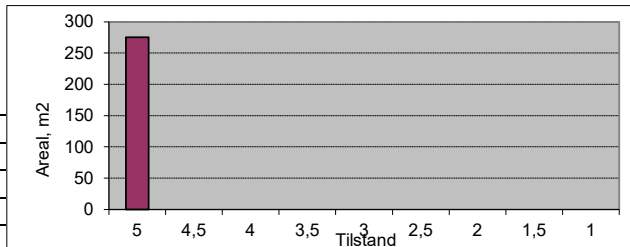
Vegnr: Pv8009-1  
 Navn: Alnesvegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 8

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	40	3,5	3	40	
40	190	3	2,5	150	
190	302	3,5	3	112	
302	370	3	5	68	Bru
370	434	3	3	64	
Sum/snitt:		3,2		434	



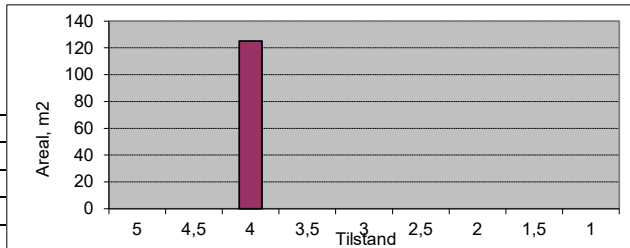
Vegnr: Pv97933-1  
 Navn: Hensvegen 161 (pumpestasjon)  
 Vegtype: A                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
140	195	5	5	55	
Sum/snitt:		5,0		55	



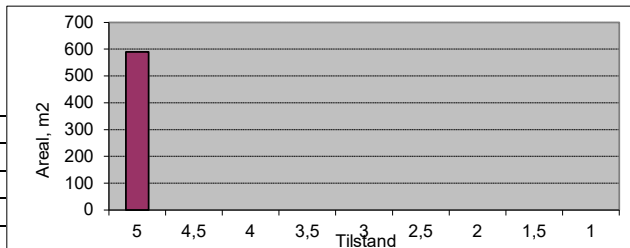
Vegnr: Pv97942-1  
 Navn: Setervegen  
 Vegtype: A                    ÅDT: 2  
 Dekke: A                    Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	5	4	25	Bom
Sum/snitt:		5,0		25	



Vegnr: Pv97943-1  
 Navn: Haugan  
 Vegtype: A                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 10

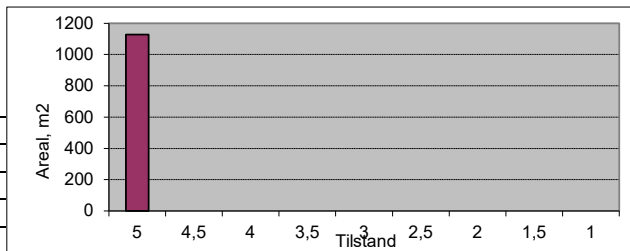
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	131	4,5	5	131	
Sum/snitt:		4,5		131	



Vegnr: Pv97983-1  
 Navn: Strandgata 22

Vegtype: A ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 10

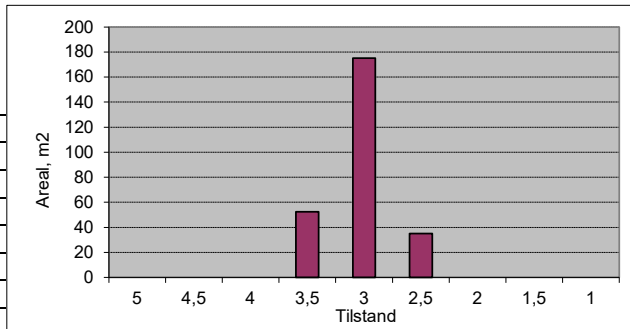
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	161	7	5	161	
Sum/snitt:		7,0		161	



Vegnr: Pv98237-1  
 Navn: Rabbehaugen-Rabben

Vegtype: A ÅDT: 10  
 Dekke: A Bk: 8

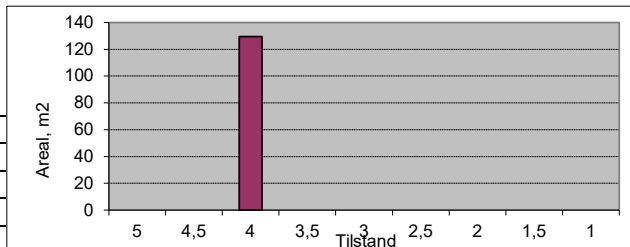
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	30	3,5	3	30	
30	40	3,5	2,5	10	
40	60	3,5	3	20	
60	75	3,5	3,5	15	
Sum/snitt:		3,5		75	



Vegnr: Pv98770-1  
 Navn: Setervegen

Vegtype: A ÅDT: 10  
 Dekke: A Bk: 8

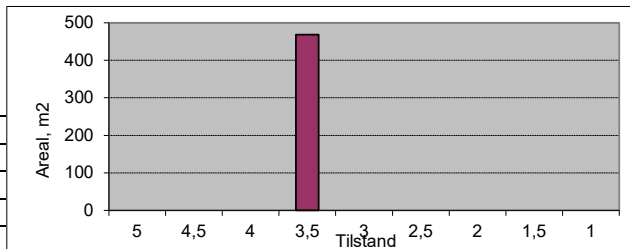
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	37	3,5	4	37	
Sum/snitt:		3,5		37	



Vegnr: Pv99810-1  
 Navn: Fivavegen

Vegtype: A ÅDT: 20  
 Dekke: G Bk: 8

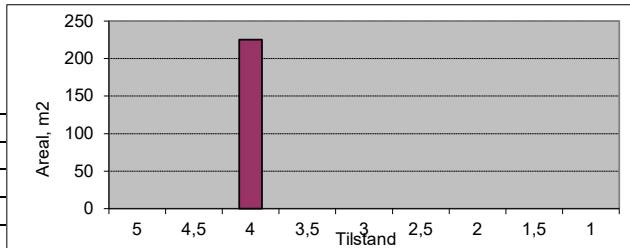
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	117	4	3,5	117	
Sum/snitt:		4,0		117	



Vegnr: Pv99901-1  
 Navn: Vangsvegen-Raumavegen

Vegtype: S ÅDT: 300  
 Dekke: A Bk: 10

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	5	4	45	
Sum/snitt:		5,0		45	



**Gang- og sykkelveger**

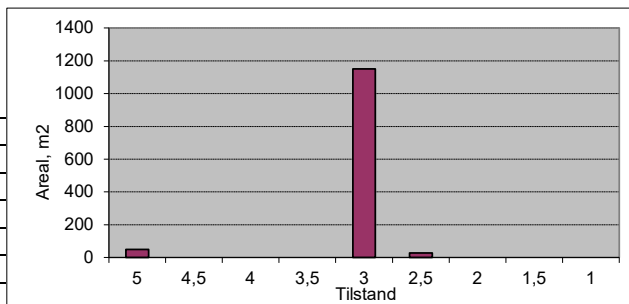
**Vegnr:** Kv24-1

**Navn:** Bruasetvegen-Skarvegen

**Vegtype:** G                    **ÅDT:**            **10**

**Dekke:** G                    **Bk:**            **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	25	2	5	25	Bru
25	600	2	3	575	
600	614	2	2,5	14	
Sum/snitt:		2,0		614	



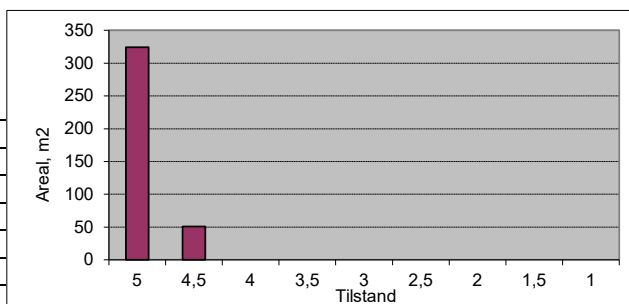
**Vegnr:** 41-1

**Navn:** Romsdalsvegen-Gryttenvegen

**Vegtype:** G                    **ÅDT:**            **100**

**Dekke:** A                    **Bk:**            **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	8	3	4,5	8	
8	116	3	5	108	Bru
116	125	3	4,5	9	
Sum/snitt:		3,0		125	



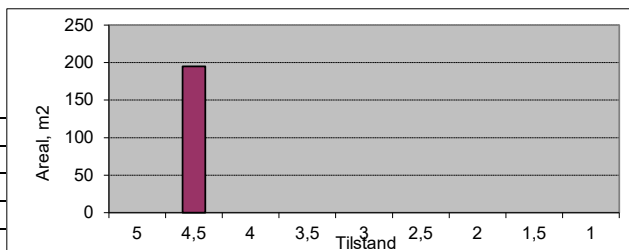
**Vegnr:** Fg54-50

**Navn:** Gamle Romsdalsvegen

**Vegtype:** G                    **ÅDT:**            **200**

**Dekke:** A                    **Bk:**            **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	78	2,5	4,5	78	
Sum/snitt:		2,5		78	



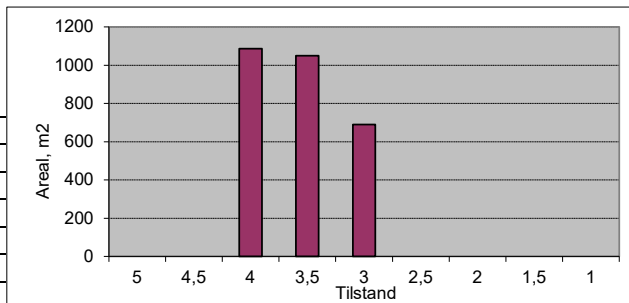
**Vegnr:** Eg136-9

**Navn:** Åkeshjell-Sogge bru

**Vegtype:** G                    **ÅDT:**            **20**

**Dekke:** G                    **Bk:**            **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5420	5650	3	3	230	
5650	6000	3	3,5	350	
6000	6362	3	4	362	
Sum/snitt:		3,0		942	



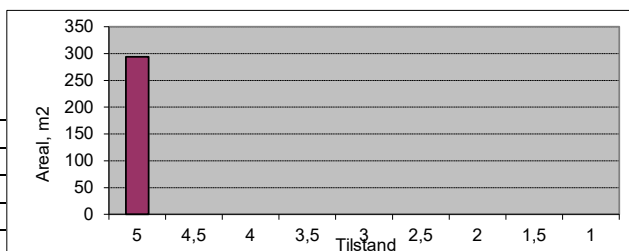
**Vegnr:** Eg136-10

**Navn:** Åkeshjell-Sogge bru

**Vegtype:** G                    **ÅDT:**            **50**

**Dekke:** A                    **Bk:**            **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	3	5	98	
Sum/snitt:		3,0		98	



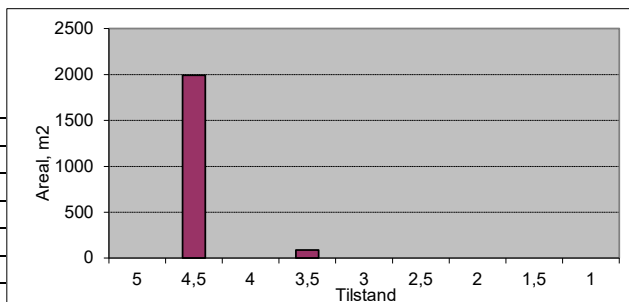
**Vegnr:** 173-201

**Navn:** Berillvegen

**Vegtype:** G                    **ÅDT:**            **100**

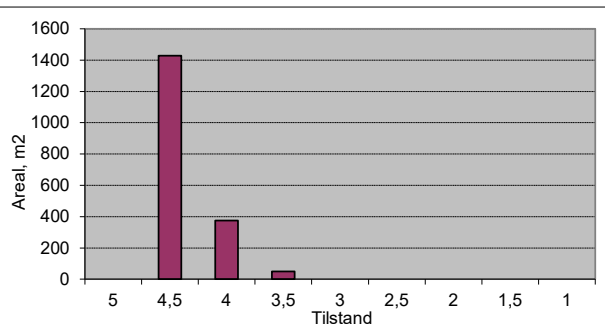
**Dekke:** A                    **Bk:**            **0**

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	2,5	4,5	140	
140	175	2,5	3,5	35	
175	832	2,5	4,5	657	
Sum/snitt:		2,5		832	



Vegnr: 174-1  
 Navn: Gryttenvegen  
 Vegtype: G ÅDT: 200  
 Dekke: A Bk: 0

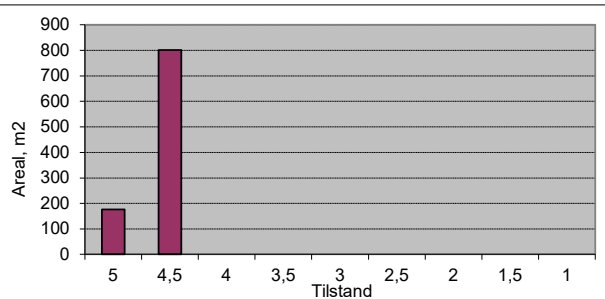
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	380	2,5	4,5	380	
380	400	2,5	3,5	20	
400	550	2,5	4	150	
550	741	2,5	4,5	191	
Sum/snitt:		2,5		741	



Vegnr: 176-1  
 Navn: Hensvegen

Vegtype: G ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

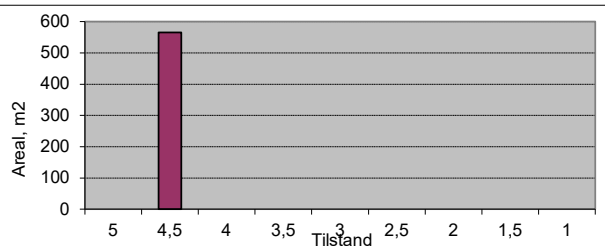
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	83	1	5	83	Skulder
83	130	2	5	47	Bru
130	397	3	4,5	267	
Sum/snitt:		2,5		397	



Vegnr: 1000-1  
 Navn: Bruasetvegen

Vegtype: G ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

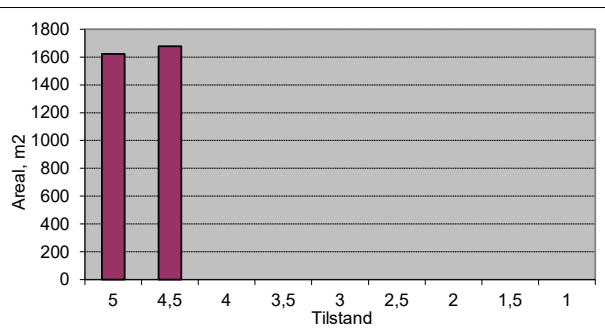
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	226	2,5	4,5	226	
Sum/snitt:		2,5		226	



Vegnr: 1001-2  
 Navn: Bruasetvegen

Vegtype: G ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

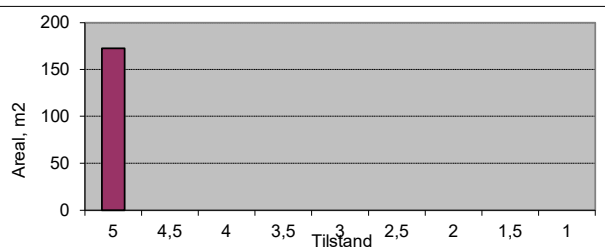
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	671	2,5	4,5	671	
671	1004	3	5	333	
1004	1179	2,5	5	175	
1179	1254	2,5	5	75	
Sum/snitt:		2,6		1254	



Vegnr: 1001-3  
 Navn: Bruasetvegen

Vegtype: G ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

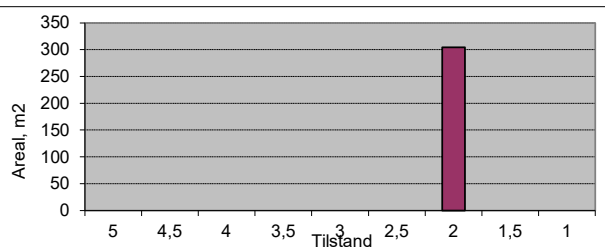
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	69	2,5	5	69	
Sum/snitt:		2,5		69	



Vegnr: 1100-1  
 Navn: Berg-Erikstien

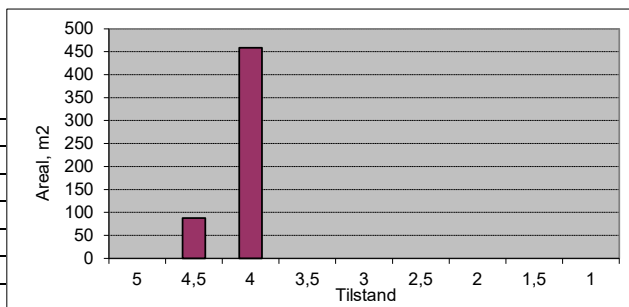
Vegtype: G ÅDT: 50  
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	152	2	2	152	Sti
Sum/snitt:		2,0		152	



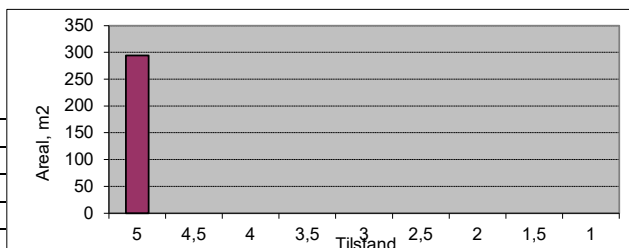
Vegnr: 1100-2  
 Navn: Berg-Erikstien  
 Vegtype: G ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	3,5	4	55	
55	80	3,5	4,5	25	
80	156	3,5	4	76	
Sum/snitt:		3,5		156	



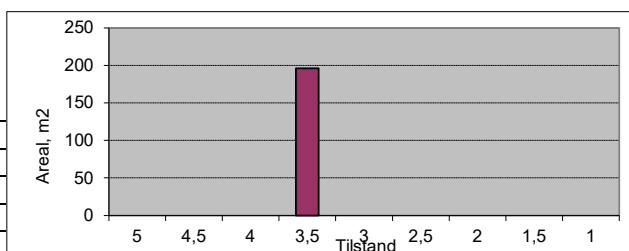
Vegnr: 2350-1  
 Navn: Kamsvegen  
 Vegtype: G ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	3	5	98	Bygges nytt 2020
Sum/snitt:		3,0		98	



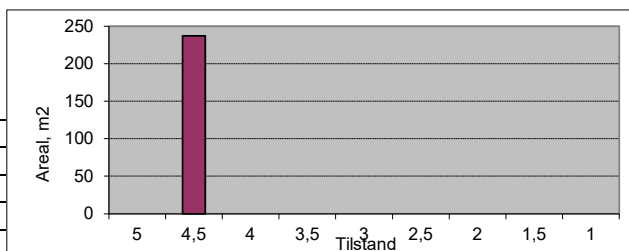
Vegnr: 2500-1  
 Navn: Kongensgate  
 Vegtype: G ÅDT: 100  
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	98	2	3,5	98	
Sum/snitt:		2,0		98	



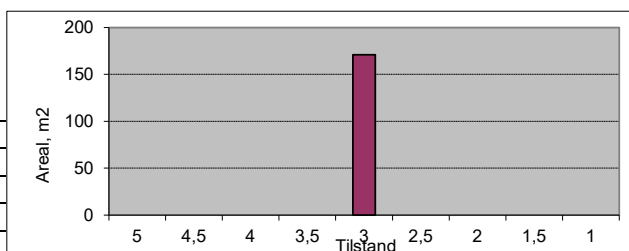
Vegnr: 2700-1  
 Navn: Langfjordsvegen  
 Vegtype: G ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	3	4,5	79	
Sum/snitt:		3,0		79	



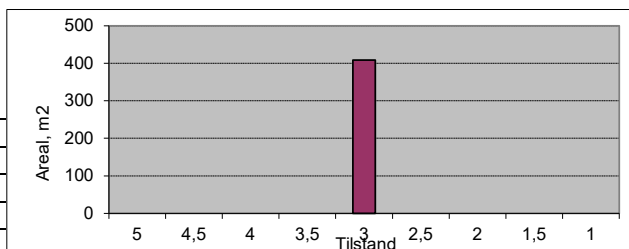
Vegnr: 2950-1  
 Navn: Myravegen  
 Vegtype: G ÅDT: 50  
 Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	57	3	3	57	
Sum/snitt:		3,0		57	



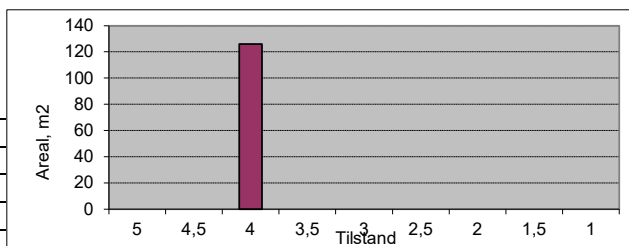
Vegnr: 2950-2  
 Navn: Myravegen  
 Vegtype: G ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	136	3	3	136	
Sum/snitt:		3,0		136	



Vegnr: 3100-1  
 Navn: Parkvegen  
 Vegtype: G ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	63	2	4	63	
Sum/snitt:		2,0		63	



Vegnr: 3150-1

Navn: Ringgata

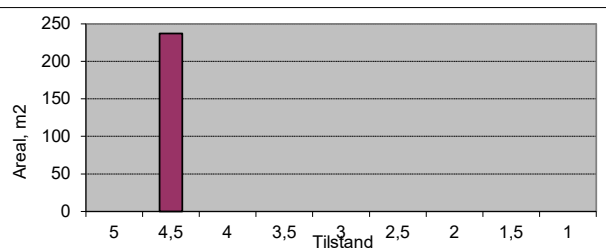
Vegtype: G

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	79	3	4,5	79	
Sum/snitt:		3,0		79	



Vegnr: 3250-1

Navn: Gamle Romsdalsvegen

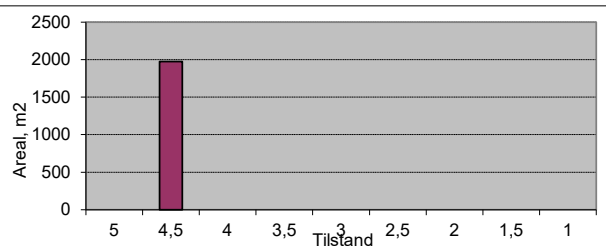
Vegtype: G

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	790	2,5	4,5	790	
Sum/snitt:		2,5		790	



Vegnr: 3250-2

Navn: Gamle Romsdalsvegen

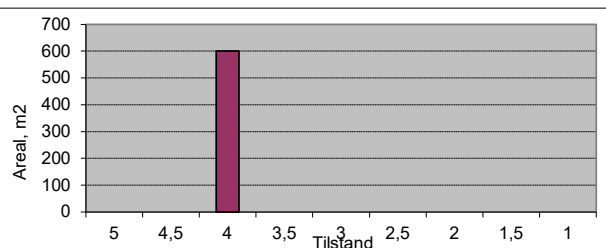
Vegtype: G

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	240	2,5	4	240	
Sum/snitt:		2,5		240	



Vegnr: 3250-3

Navn: Gamle Romsdalsvegen

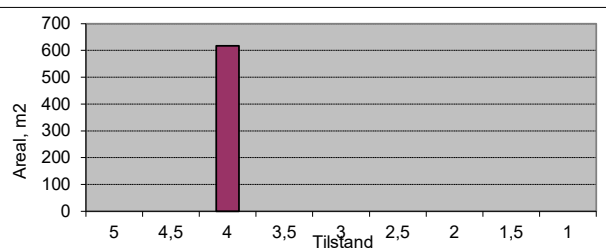
Vegtype: G

ÅDT: 100

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	247	2,5	4	247	
Sum/snitt:		2,5		247	



Vegnr: 3750-1

Navn: Storgata

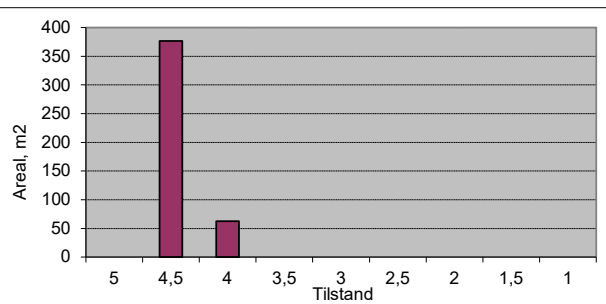
Vegtype: G

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	45	2,5	4,5	45	
45	70	2,5	4	25	
70	158	3	4,5	88	
Sum/snitt:		2,8		158	



Vegnr: 3750-201

Navn: Storgata

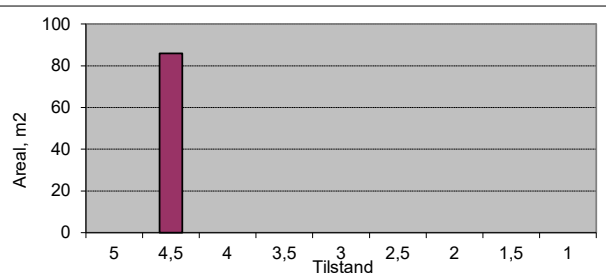
Vegtype: G

ÅDT: 200

Dekke: A

Bk: 0

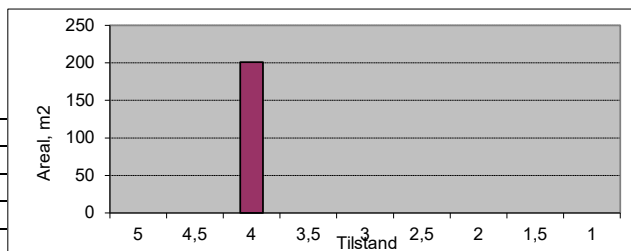
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	36	2	4,5	36	
36	43	2	4,5	7	
Sum/snitt:		2,0		43	





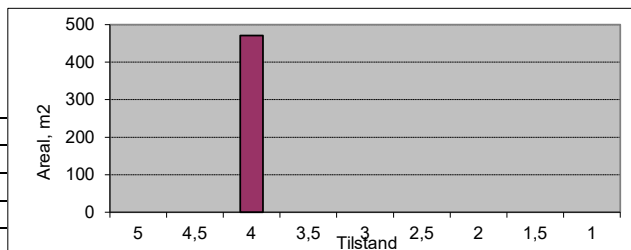
Vegnr: 4200-1  
 Navn: Veøyvegen  
 Vegtype: G                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	67	3	4	67	
Sum/snitt:		3,0		67	



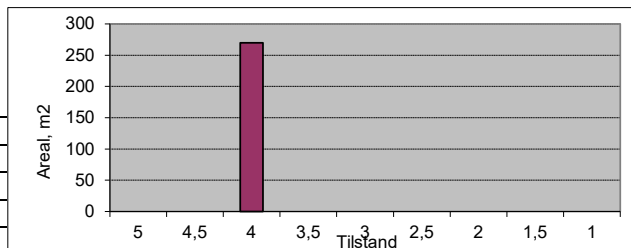
Vegnr: 4200-2  
 Navn: Veøyvegen  
 Vegtype: G                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	157	3	4	157	
Sum/snitt:		3,0		157	



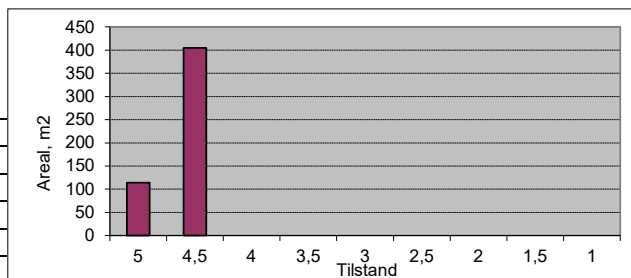
Vegnr: 6007-1  
 Navn: Gamle Åfarnesveg  
 Vegtype: G                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	90	3	4	90	
Sum/snitt:		3,0		90	



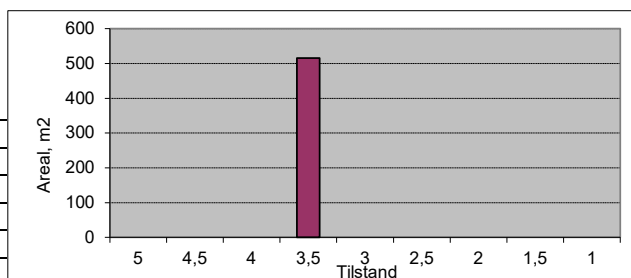
Vegnr: Pv7010-10  
 Navn: Grøvdalsvegen  
 Vegtype: G                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	135	3	4,5	135	
135	173	3	5	38	
Sum/snitt:		3,0		173	



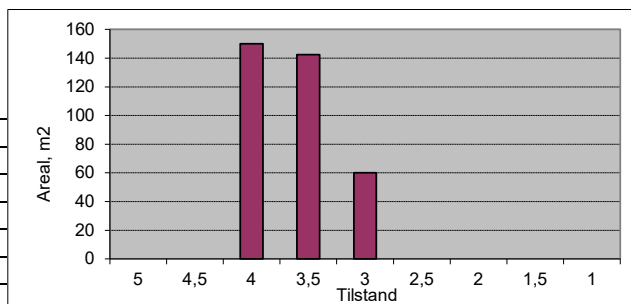
Vegnr: Pv98234-1  
 Navn: Einagata-Pundet  
 Vegtype: G                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
83	220	3	3,5	137	
220	250	3,5	3,5	30	
Sum/snitt:		3,1		167	



Vegnr: Pg99001-1  
 Navn: Setervegen-Råket  
 Vegtype: G                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	4	50	
50	70	3	3	20	
70	127	2,5	3,5	57	
Sum/snitt:		2,8		127	



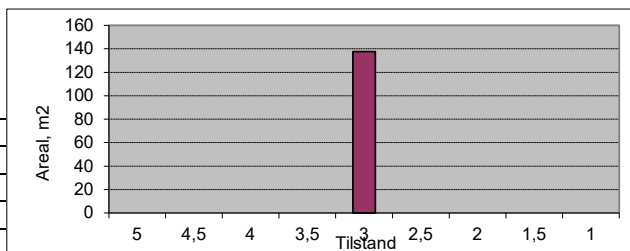
Vegnr: Pv99002-1

Navn: Leiragata-Kolstadgata

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	55	2,5	3	55	
Sum/snitt:		2,5		55	



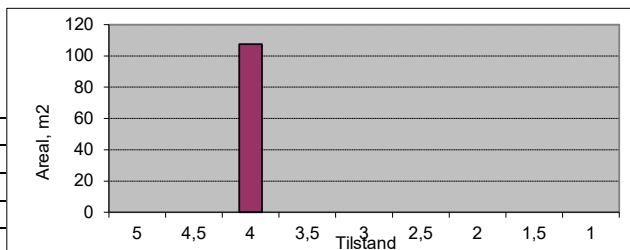
Vegnr: Pv99002-1

Navn: Leiragata-Kolstadgata

Vegtype: G ÅDT: 50

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
55	98	2,5	4	43	
Sum/snitt:		2,5		43	



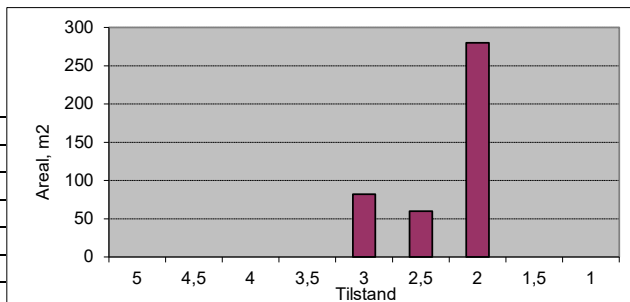
Vegnr: Pv99139-1

Navn: Bruasetvegen-Skarvegen

Vegtype: G ÅDT: 5

Dekke: G Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	140	2	2	140	Gjengrodd
140	170	2	2,5	30	
170	211	2	3	41	
Sum/snitt:		2,0		211	



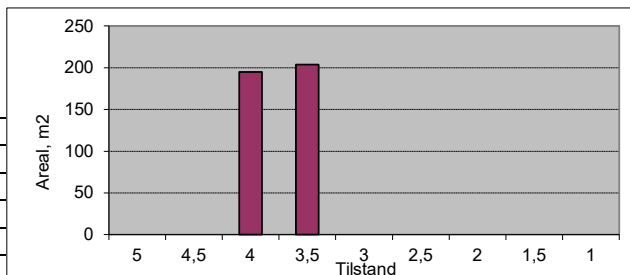
Vegnr: Pg99171-1

Navn: Dalevegen v/Myra

Vegtype: G ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	65	3	4	65	
65	133	3	3,5	68	
Sum/snitt:		3,0		133	



Fortau

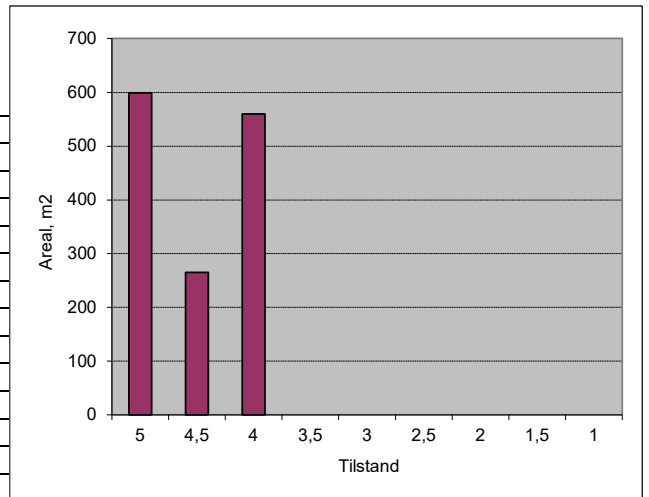
Vegnr: Fv64-50

Navn: Gamle Romsdalsvegen

Vegtype: F ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
0	50	3	5	50	Venstre
50	225	2	4	175	Venstre
70	90	2	4,5	20	Høyre
90	120	2	5	30	Høyre
270	325	2	4	55	Venstre
345	395	2	4	50	Venstre
395	465	2	5	70	Venstre
485	530	3	5	45	Venstre
560	650	2,5	4,5	90	Høyre
650	688	3	5	38	Høyre
Sum/snitt:		2,3		623	



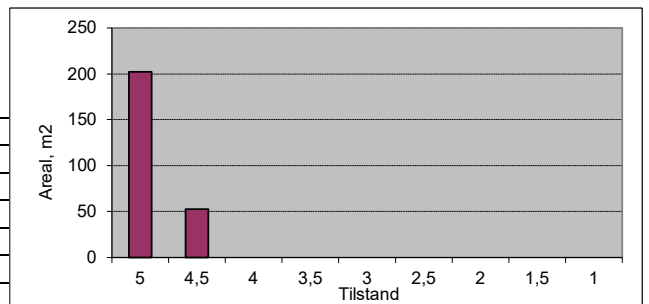
Vegnr: 403-1

Navn: Gamle Romsdalveg-Vangsvegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	35	2,5	4,5	21	Høyre
35	76	2,5	5	41	Høyre
92	132	2,5	5	40	Høyre
Sum/snitt:		2,5		102	



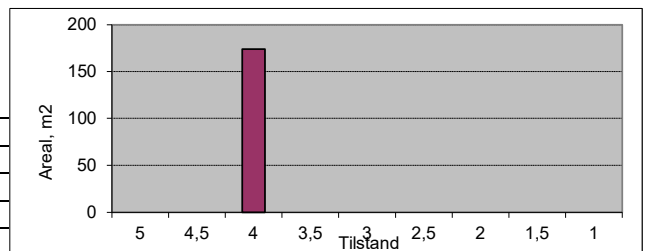
Vegnr: 1020-1

Navn: Alleen

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
173	260	2	4	87	Venstre
Sum/snitt:		2,0		87	



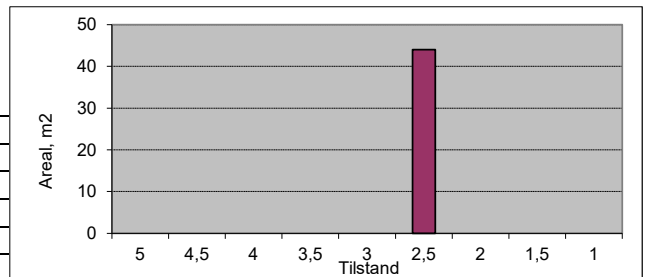
Vegnr: 1350-1

Navn: Brønnsletta

Vegtype: F ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
6	21	1	2,5	15	Høyre
28	57	1	2,5	29	Høyre
Sum/snitt:		1,0		44	



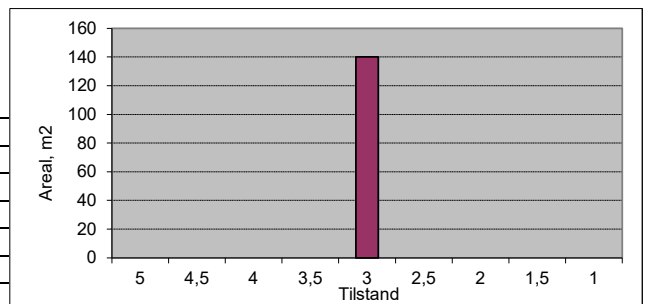
Vegnr: 1370-1

Navn: Bullgata

Vegtype: F ÅDT: 50

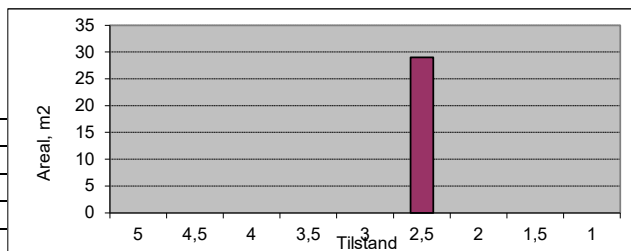
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
16	45	1,5	3	29	Venstre
27	83	1	3	56	Høyre
55	82	1,5	3	27	Venstre
Sum/snitt:		1,3		112	



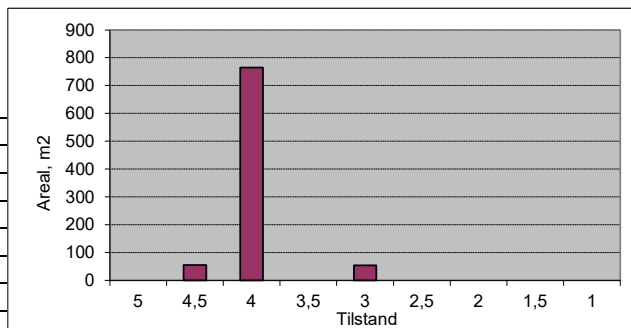
Vegnr: 1400-1  
 Navn: Einagata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
597	626	1	2,5	29	Venstre
Sum/snitt:		1,0		29	



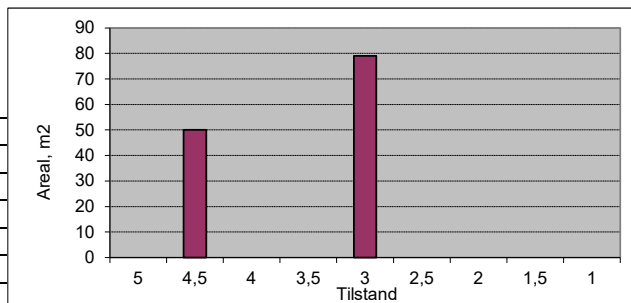
Vegnr: 1450-1  
 Navn: Elvebakken  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
17	365	1,5	4	348	Venstre
138	175	1,5	4,5	37	Høyre
175	337	1,5	4	162	Høyre
365	401	1,5	3	36	Venstre
Sum/snitt:		1,5		583	



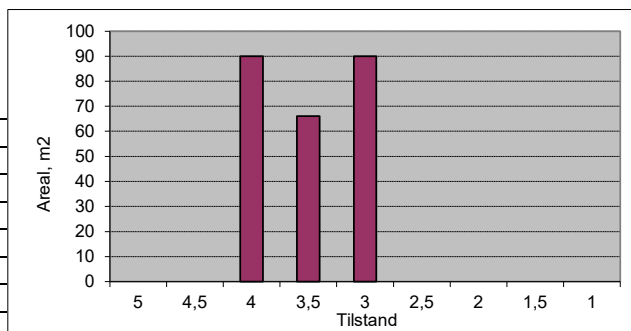
Vegnr: 1600-1  
 Navn: Flatmelen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
150	209	1	3	59	Høyre
164	189	2	4,5	25	Venstre
189	209	1	3	20	Venstre
Sum/snitt:		1,2		104	



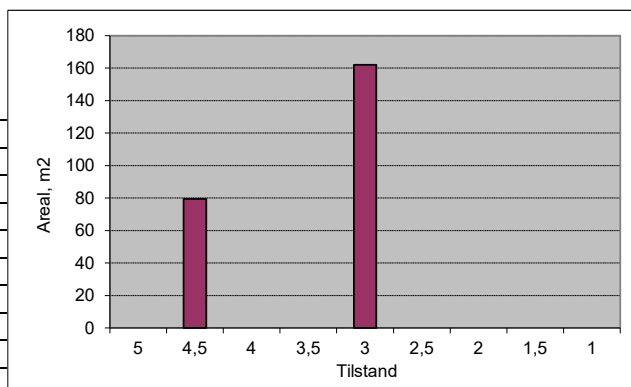
Vegnr: 1650-1  
 Navn: Fonnagata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
56	88	1,5	3	32	Venstre
99	143	1,5	3,5	44	Venstre
152	212	1,5	4	60	Venstre
212	240	1,5	3	28	Venstre
Sum/snitt:		1,5		164	



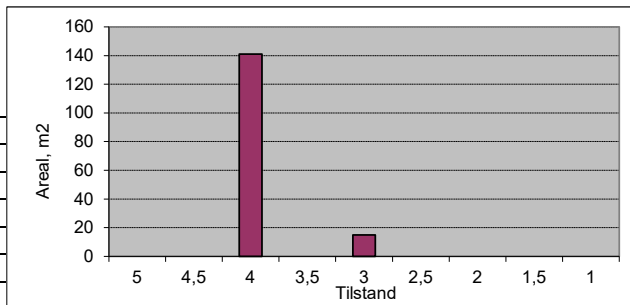
Vegnr: 1700-2  
 Navn: Frydenlund  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	30	1	3	25	Venstre
30	80	1	3	50	Høyre
40	70	1	3	30	Venstre
92	102	1	3	10	Venstre
92	145	1,5	4,5	53	Høyre
116	163	1	3	47	Venstre
Sum/snitt:		1,1		215	



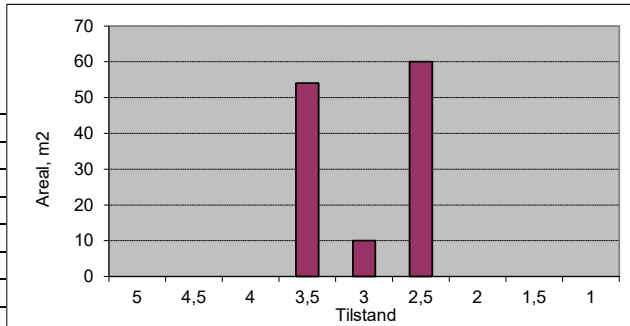
**Vegnr:** 1700-4  
**Navn:** Frydenlund  
**Vegtype:** F **ÅDT:** 50  
**Dekke:** A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	20	1	3	15	Venstre
33	65	1,5	4	32	Venstre
118	180	1,5	4	62	Venstre
Sum/snitt:		1,4		109	



**Vegnr:** 1800-1  
**Navn:** Gamle Kirkeveg  
**Vegtype:** F **ÅDT:** 20  
**Dekke:** A **Bk:** 0

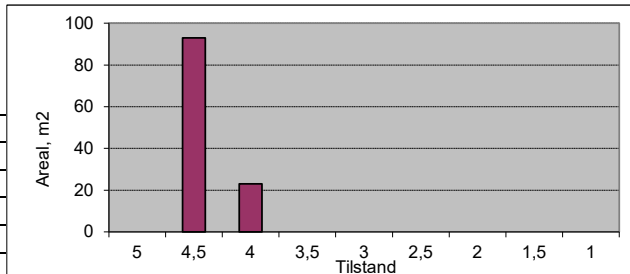
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	21	1	3	7	Høyre
28	31	1	3	3	Høyre
45	99	1	3,5	54	Høyre
49	109	1	2,5	60	Venstre
Sum/snitt:		1,0		124	



**Vegnr:** 1820-1  
**Navn:** Gjerteigen

**Vegtype:** F **ÅDT:** 50  
**Dekke:** A **Bk:** 0

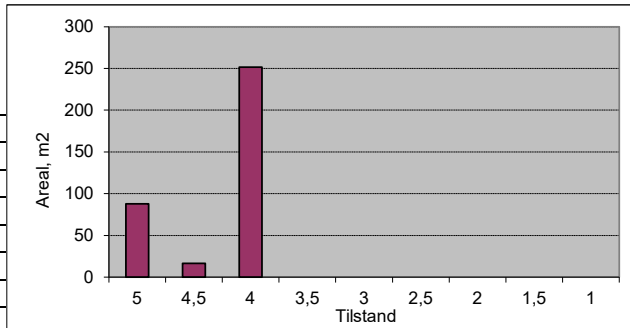
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
120	143	1	4	23	Venstre
155	217	1,5	4,5	62	Venstre
Sum/snitt:		1,4		85	



**Vegnr:** 1850-1  
**Navn:** Grandbakken

**Vegtype:** F **ÅDT:** 100  
**Dekke:** A **Bk:** 0

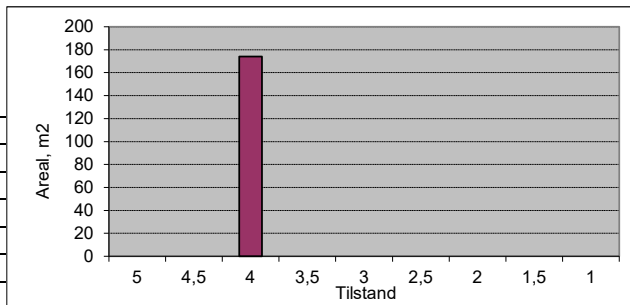
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	84	1,5	4	77	Høyre
93	161	2	4	68	Høyre
94	105	1,5	4,5	11	Venstre
113	157	2	5	44	Venstre
Sum/snitt:		1,8		200	



**Vegnr:** 2070-1  
**Navn:** Hatlenvegen

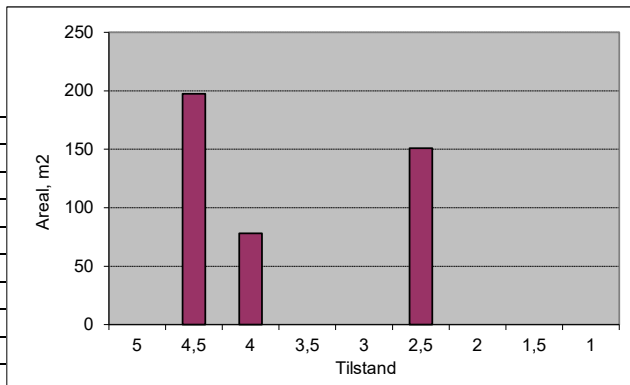
**Vegtype:** F **ÅDT:** 50  
**Dekke:** A **Bk:** 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	34	2	4	29	Venstre
43	68	2	4	25	Venstre
76	109	2	4	33	Venstre
Sum/snitt:		2,0		87	



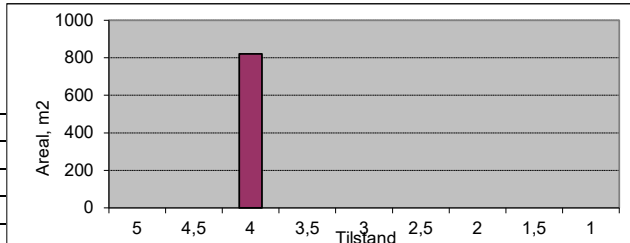
Vegnr: 2150-1  
 Navn: Hensbakken  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
16	68	1,5	4	52	Høyre
36	103	1	2,5	67	Venstre
103	130	2	4,5	27	Venstre
130	155	2,5	4,5	25	Venstre
141	225	1	2,5	84	Høyre
155	209	1,5	4,5	54	Venstre
Sum/snitt:		1,4		309	



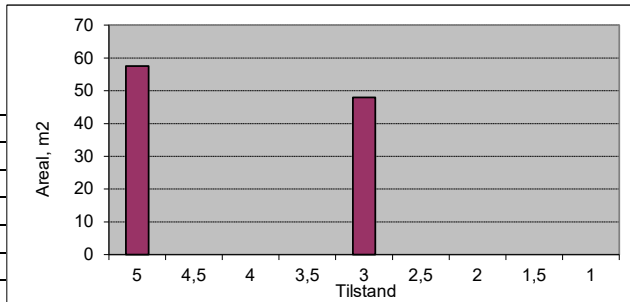
Vegnr: 2200-1  
 Navn: Hestebakken  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	414	2	4	410	Høyre
Sum/snitt:		2,0		410	



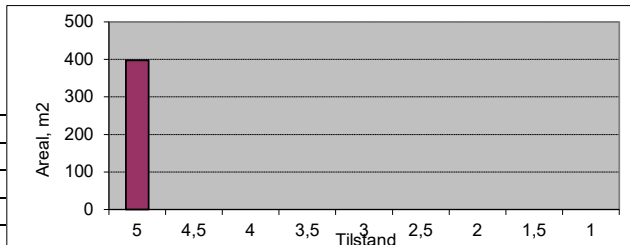
Vegnr: 2240-1  
 Navn: Indrevikvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
33	56	2,5	5	23	Høyre
69	85	1	3	16	Høyre
193	225	1	3	32	Høyre
Sum/snitt:		1,5		71	



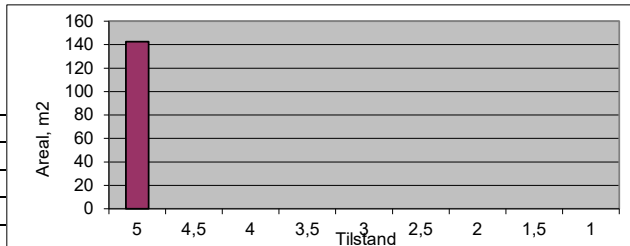
Vegnr: 2250-1  
 Navn: Isfjordsvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	203	2	5	199	Venstre
Sum/snitt:		2,0		199	



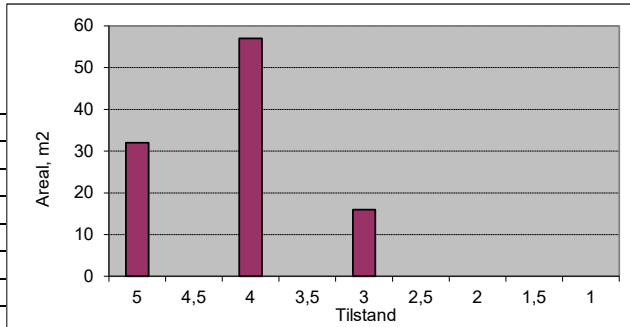
Vegnr: Pv2300-1  
 Navn: Jernbanegata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	62	2,5	5	57	Høyre
Sum/snitt:		2,5		57	



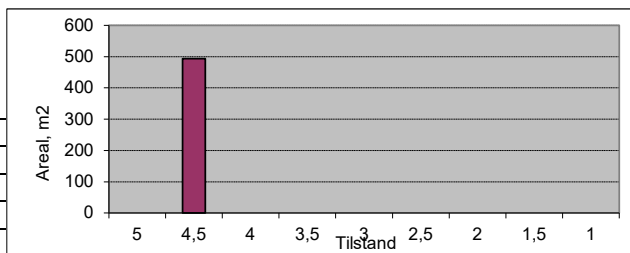
Vegnr: 2300-1  
 Navn: Jernbanegata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
31	50	2	4	19	Høyre
50	66	1	3	16	Høyre
73	92	1	4	19	Høyre
104	120	2	5	16	Høyre
Sum/snitt:		1,5		70	



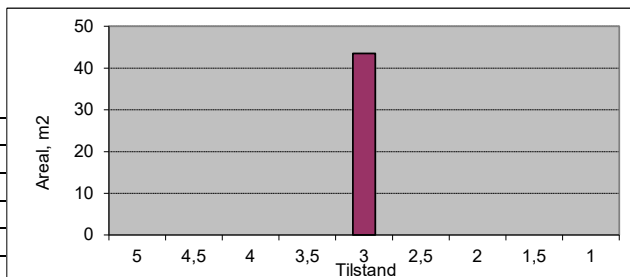
Vegnr: 2320-1  
 Navn: Joakimbakken  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	252	2	4,5	247	Venstre
Sum/snitt:		2,0		247	



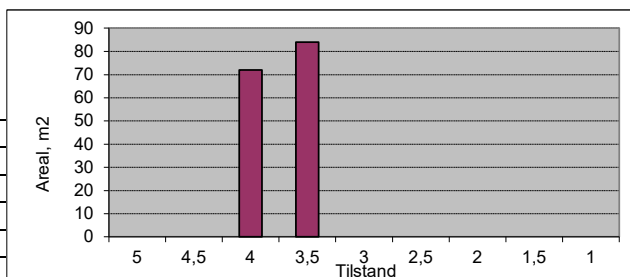
Vegnr: 2350-1  
 Navn: Kamsvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: G                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
52	71	1,5	3	19	Venstre
83	93	1,5	3	10	Venstre
Sum/snitt:		1,5		29	



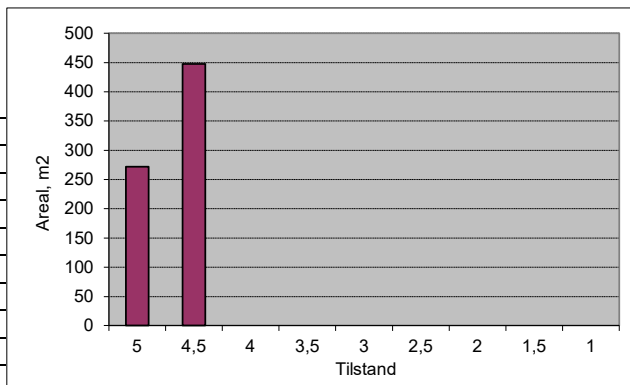
Vegnr: 2480-1  
 Navn: Kolstadgata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
168	210	2	3,5	42	Venstre
210	246	2	4	36	Venstre
Sum/snitt:		2,0		78	



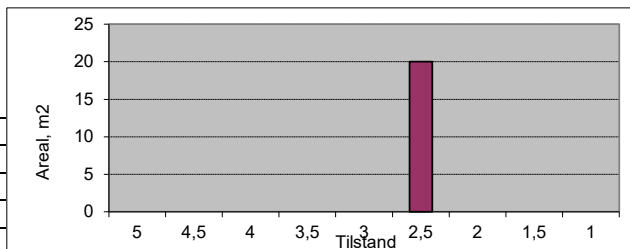
Vegnr: 2500-1  
 Navn: Kongensgate  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8	154	1,5	4,5	146	Høyre
166	177	1,5	4,5	11	Høyre
230	314	2	5	84	Venstre
280	332	2	5	52	Høyre
350	406	2	4,5	56	Venstre
372	422	2	4,5	50	Høyre
Sum/snitt:		1,8		399	



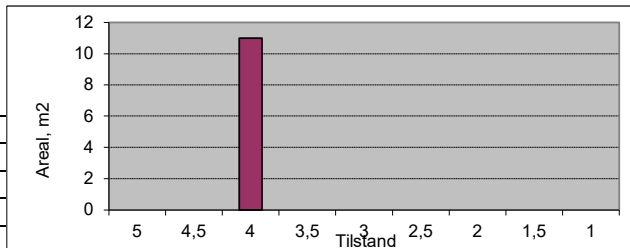
Vegnr: 2550-1  
 Navn: Kringsjø  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
199	219	1	2,5	20	Høyre
Sum/snitt:		1,0		20	



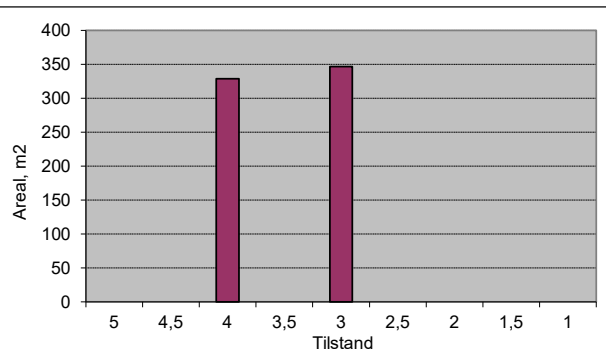
Vegnr: 2600-1  
 Navn: Kristines gate  
 Vegtype: F                    ÅDT: 10  
 Dekke: G                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
238	249	1	4	11	Høyre
Sum/snitt:		1,0		11	



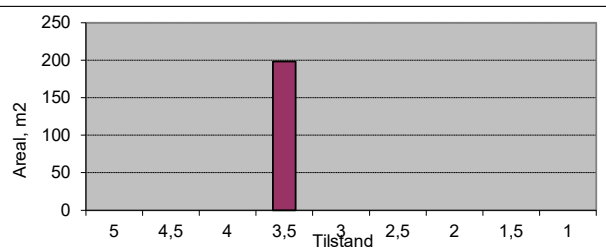
Vegnr: 2720-1  
 Navn: Leiragata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	73	1,5	4	69	Venstre
78	107	1,5	4	29	Venstre
109	230	1,5	4	121	Venstre
234	363	1,5	3	129	Venstre
380	482	1,5	3	102	Venstre
Sum/snitt:		1,5		450	



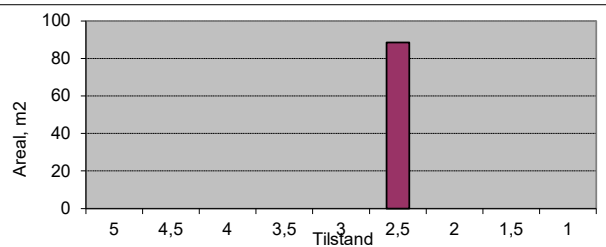
Vegnr: 2780-1  
 Navn: Lyngveien  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	104	2	3,5	99	Høyre
Sum/snitt:		2,0		99	



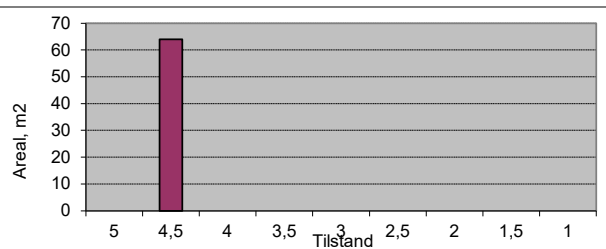
Vegnr: 2930-1  
 Navn: Myra  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
102	161	1,5	2,5	59	Høyre
Sum/snitt:		1,5		59	



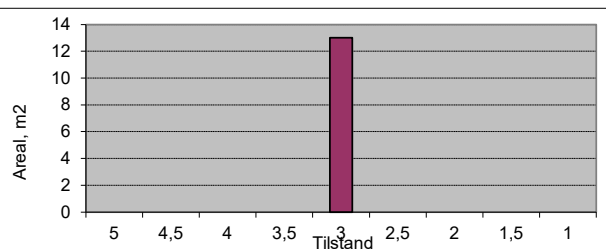
Vegnr: 2940-1  
 Navn: Myrvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
270	302	2	4,5	32	Høyre
Sum/snitt:		2,0		32	



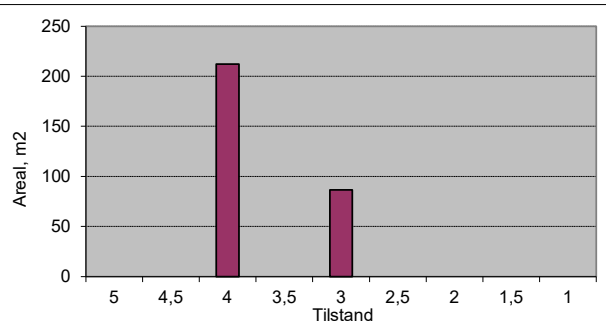
Vegnr: 3000-1  
 Navn: Myrteigen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
13	26	1	3	13	Høyre
Sum/snitt:		1,0		13	



Vegnr: 3050-1  
 Navn: Nesgata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 200  
 Dekke: A                    Bk: 0

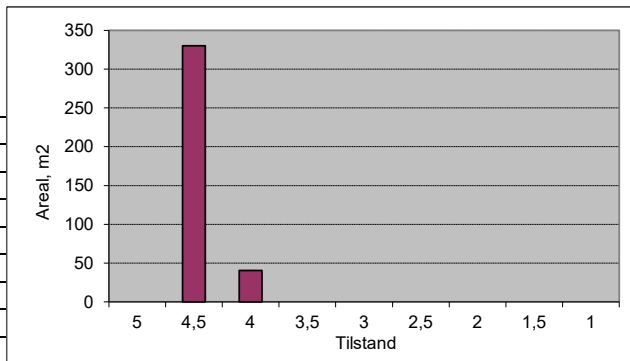
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
27	75	2	4	48	Høyre
31	62	1,5	3	31	Venstre
62	120	2	4	58	Venstre
120	136	2,5	3	16	Høyre
Sum/snitt:		2,0		153	





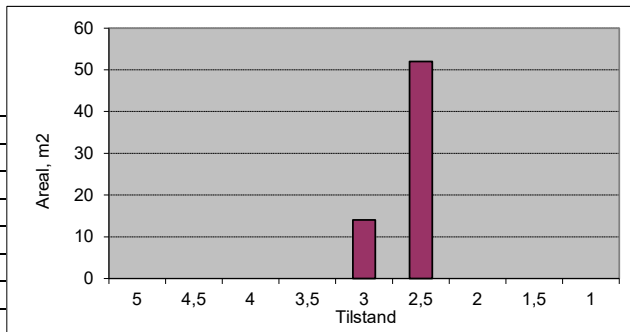
Vegnr: 3080-1  
 Navn: Nukengata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1	47	1,5	4,5	46	Høyre
13	74	1,5	4,5	61	Venstre
54	138	1,5	4,5	84	Høyre
82	111	1,5	4,5	29	Venstre
111	138	1,5	4	27	Venstre
Sum/snitt:		1,5		247	



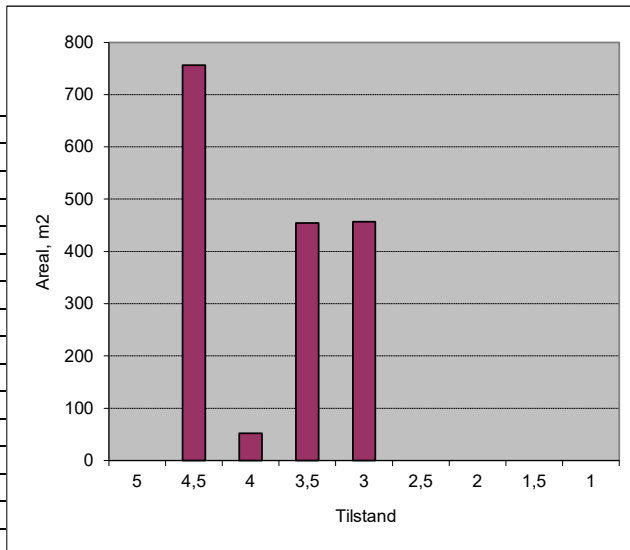
Vegnr: 3110-1  
 Navn: Rabben  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	17	1	3	14	Venstre
23	32	1	2,5	9	Venstre
46	78	1	2,5	32	Venstre
88	99	1	2,5	11	Venstre
Sum/snitt:		1,0		66	



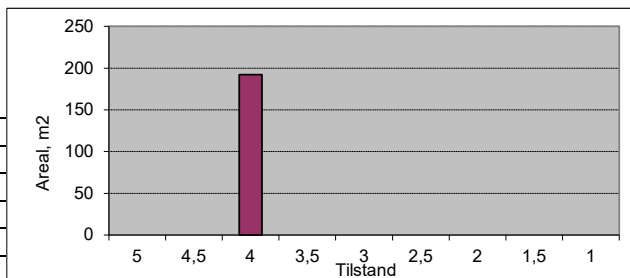
Vegnr: 3150-1  
 Navn: Ringgata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
47	100	2	4,5	53	Høyre
70	123	2	3,5	53	Venstre
107	113	2	4,5	6	Høyre
128	207	1,5	3	79	Høyre
135	309	2	3,5	174	Venstre
214	240	2	4	26	Høyre
246	325	2	3	79	Høyre
318	408	2	3	90	Venstre
325	348	2	4,5	23	Høyre
423	484	2	4,5	61	Høyre
450	579	2	4,5	129	Venstre
498	604	2	4,5	106	Høyre
Sum/snitt:		2,0		879	



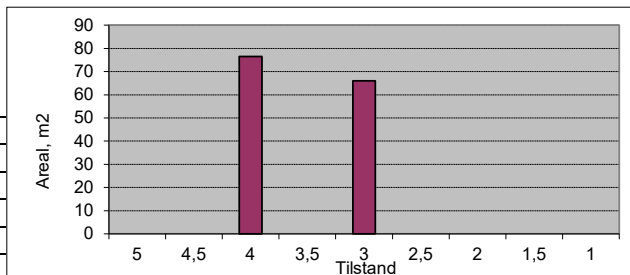
Vegnr: 3150-2  
 Navn: Ringgata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
6	22	2	4	16	Høyre
6	86	2	4	80	Venstre
Sum/snitt:		2,0		96	



Vegnr: 3200-1  
 Navn: Risengata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
109	160	1,5	4	51	Høyre
110	154	1,5	3	44	Venstre
Sum/snitt:		1,5		95	



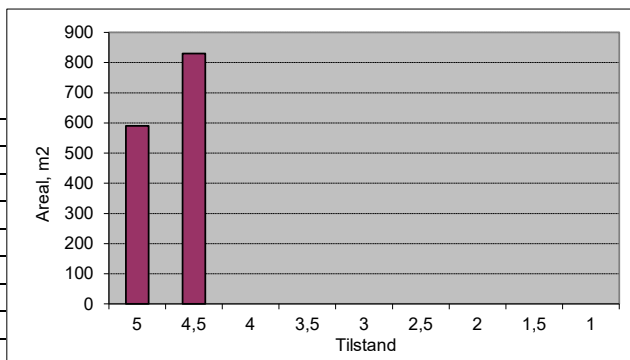
Vegnr: 3250-1

Navn: Gamle Romsdalsvegen

Vegtype: F ÅDT: 200

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
25	133	2,5	5	108	Høyre
145	273	2,5	5	128	Høyre
286	312	2,5	4,5	26	Høyre
324	482	2,5	4,5	158	Høyre
831	979	2,5	4,5	148	Venstre
Sum/snitt:		2,5		568	



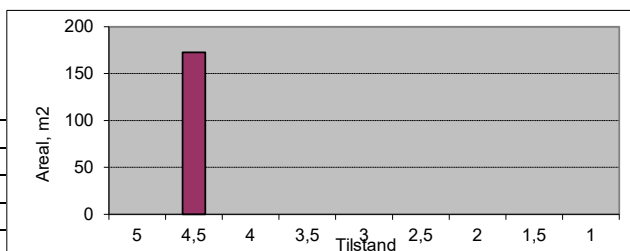
Vegnr: 3300-1

Navn: Rønningsvegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	76	2,5	4,5	69	Venstre
Sum/snitt:		2,5		69	



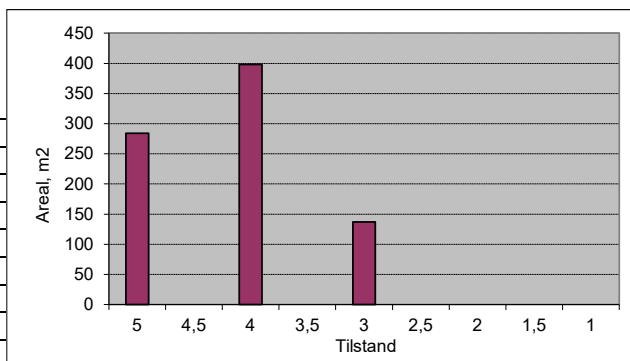
Vegnr: 3350-1

Navn: Råket

Vegtype: F ÅDT: 20

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	55	2	3	51	Høyre
73	255	2	4	182	Høyre
150	185	1	3	35	Venstre
267	409	2	5	142	Høyre
409	426	2	4	17	Høyre
Sum/snitt:		1,9		427	



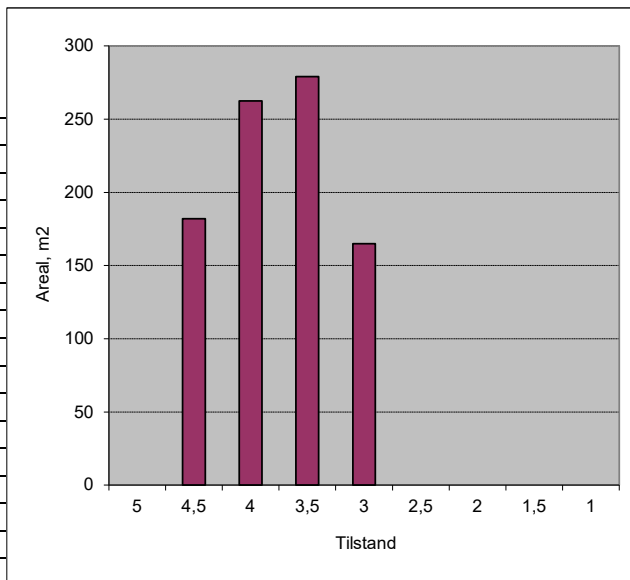
Vegnr: 3360-1

Navn: Råkbakken

Vegtype: F ÅDT: 40

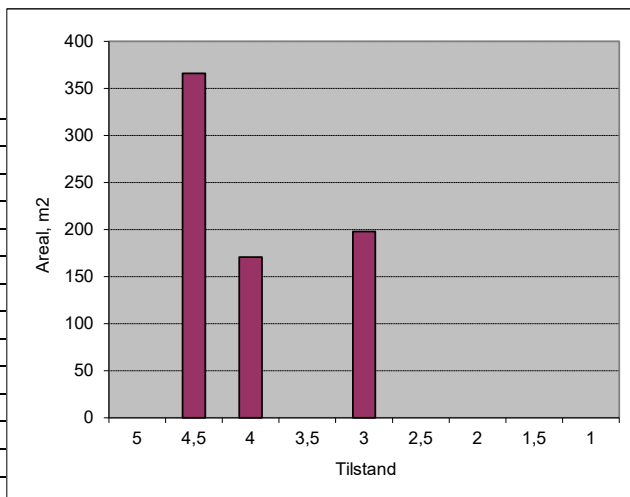
Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	61	1,5	3	54	Høyre
8	38	1,5	4,5	30	Venstre
46	118	1,5	4	72	Venstre
75	131	1,5	3	56	Høyre
135	157	1,5	4,5	22	Venstre
139	227	1,5	3,5	88	Høyre
179	199	2	4,5	20	Venstre
208	240	2	4,5	32	Venstre
236	274	1,5	3,5	38	Høyre
255	303	1,5	4	48	Venstre
286	296	1,5	4	10	Høyre
309	354	1,5	4	45	Venstre
311	371	1,5	3,5	60	Høyre
Sum/snitt:		1,5		575	



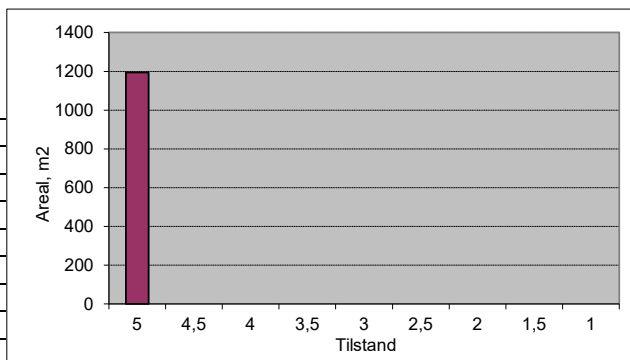
Vegnr: 3360-3  
 Navn: Råkbakken  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8	39	1,5	3	31	Venstre
9	110	1,5	3	101	Høyre
47	133	1,5	4	86	Venstre
125	153	1,5	4	28	Høyre
145	181	1,5	4,5	36	Venstre
183	210	1,5	4,5	27	Høyre
191	254	1,5	4,5	63	Venstre
220	244	1,5	4,5	24	Høyre
254	304	1,5	4,5	50	Høyre
267	311	1,5	4,5	44	Venstre
Sum/snitt:		1,5		490	



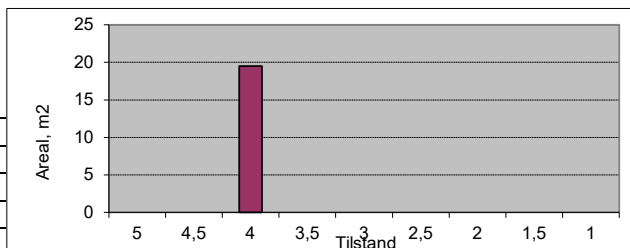
Vegnr: Pv3360-5  
 Navn: Råkbakken  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	98	2,5	5	95	Høyre
15	129	2,5	5	114	Venstre
113	260	2,5	5	147	Høyre
134	189	2,5	5	55	Venstre
194	261	2,5	5	67	Venstre
Sum/snitt:		2,5		478	



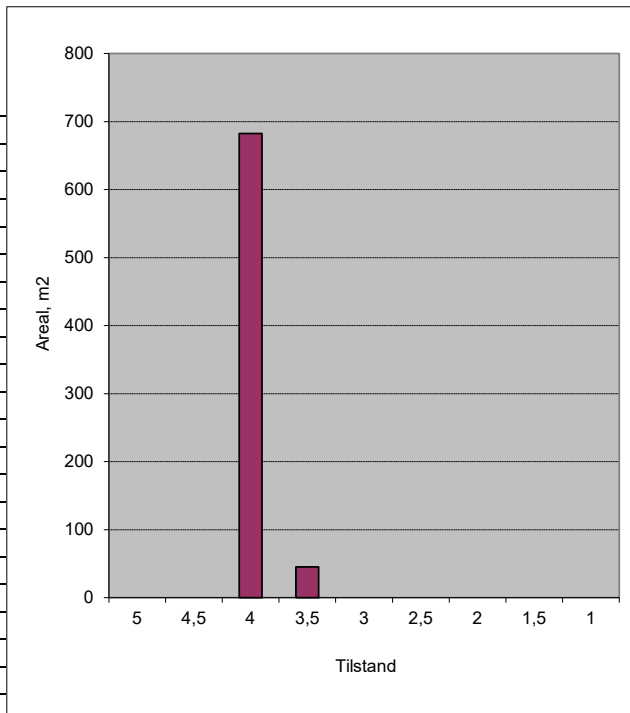
Vegnr: 3500-1  
 Navn: Sandvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 20  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
43	56	1,5	4	13	Høyre
Sum/snitt:		1,5		13	



Vegnr: 3550-1  
 Navn: Setervegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

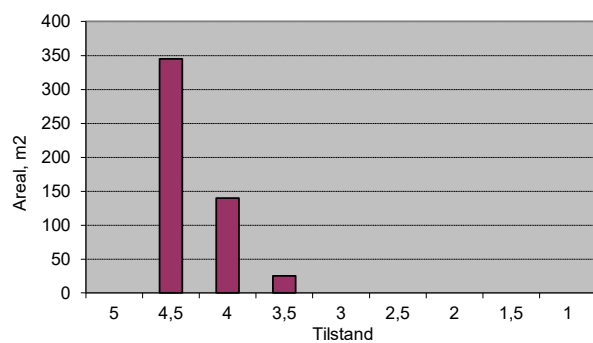
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	55	1,5	4	52	Høyre
66	96	1,5	3,5	30	Høyre
106	150	1,5	4	44	Høyre
185	198	1,5	4	13	Høyre
203	207	1,5	4	4	Høyre
214	221	1,5	4	7	Høyre
227	254	1,5	4	27	Høyre
260	287	1,5	4	27	Høyre
293	297	1,5	4	4	Høyre
304	316	1,5	4	12	Høyre
347	379	1,5	4	32	Høyre
388	413	1,5	4	25	Høyre
427	497	1,5	4	70	Høyre
505	560	1,5	4	55	Høyre
567	578	1,5	4	11	Høyre
596	614	1,5	4	18	Høyre
623	656	1,5	4	33	Høyre
680	701	1,5	4	21	Høyre
Sum/snitt:		1,5		485	



Vegnr: 3640-1  
 Navn: Skulevegen  
 Vegtype: F  
 Dekke: A

ÅDT: 50  
 Bk: 0

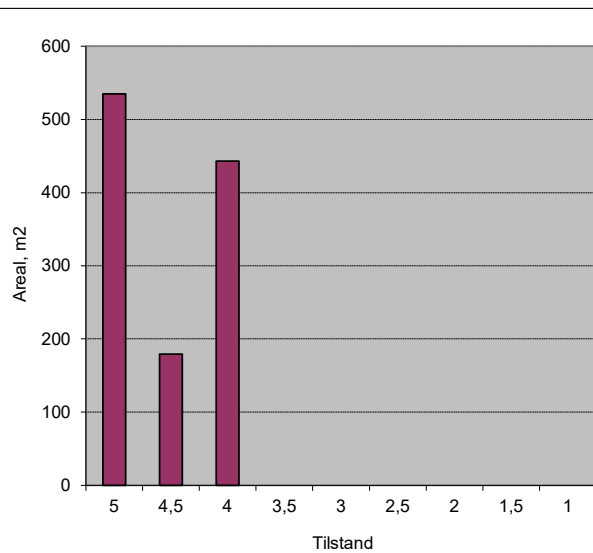
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
145	375	1,5	4,5	230	Venstre
405	422	1,5	3,5	17	Høyre
435	472	1,5	4	37	Høyre
482	521	1,5	4	39	Høyre
538	551	2	4	13	Høyre
Sum/snitt:		1,5		336	



Vegnr: 3750-1  
 Navn: Storgata

Vegtype: F  
 Dekke: A  
 ÅDT: 100  
 Bk: 0

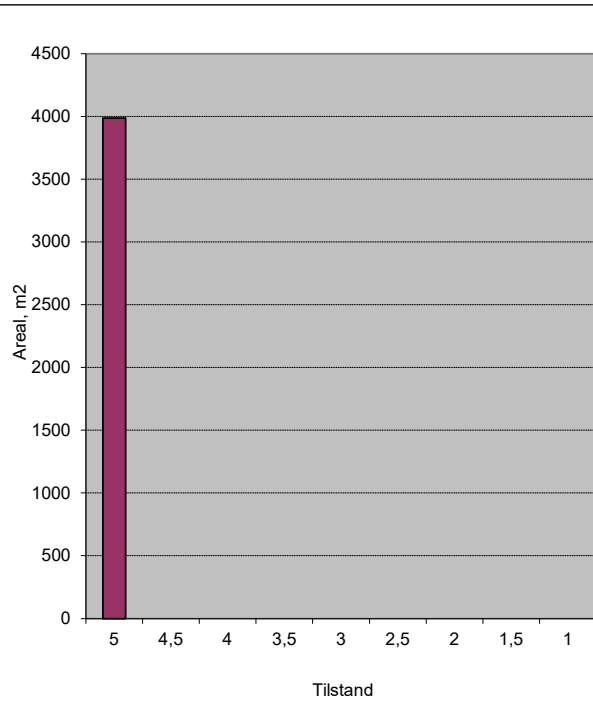
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
7	27	2	5	20	Venstre
9	31	2	5	22	Høyre
27	54	2,5	5	27	Venstre
31	184	2	4	153	Høyre
112	155	2	4,5	43	Venstre
155	168	2,5	5	13	Venstre
183	236	1	4,5	53	Venstre
185	235	1,5	5	50	Høyre
285	340	2,5	4	55	Høyre
615	631	2,5	4,5	16	Høyre
644	717	2	5	73	Høyre
750	779	2,5	5	29	Venstre
755	778	2,5	5	23	Høyre
Sum/snitt:		2,0		577	



Vegnr: 3850-1  
 Navn: Strandgata

Vegtype: F  
 Dekke: A  
 ÅDT: 100  
 Bk: 0

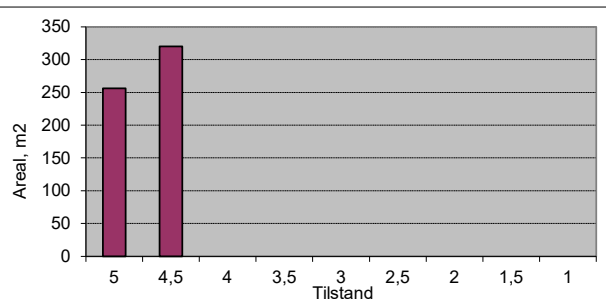
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	103	2,5	5	93	Høyre
10	63	2,5	5	53	Venstre
75	103	2,5	5	28	Venstre
235	267	2	5	32	Venstre
320	390	2,5	5	70	Venstre
322	470	2,5	5	148	Høyre
395	490	2,5	5	95	Venstre
480	530	2,5	5	50	Høyre
490	1058	2	5	568	Venstre
540	597	2,5	5	57	Høyre
618	770	2	5	152	Høyre
788	875	2	5	87	Høyre
890	920	2	5	30	Høyre
972	1010	2	5	38	Høyre
1036	1087	2	5	51	Høyre
1072	1102	2	5	30	Venstre
1103	1162	2	5	59	Høyre
1114	1221	2	5	107	Venstre
1419	1515	2	5	96	Venstre
Sum/snitt:		2,2		1844	



Vegnr: 3850-3  
 Navn: Strandgata

Vegtype: F ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

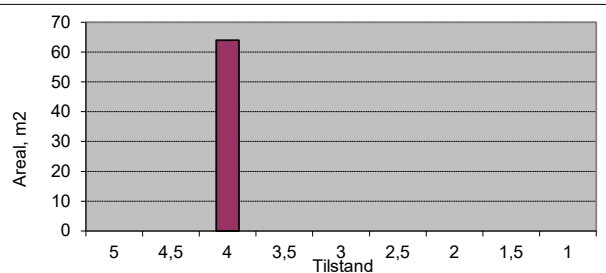
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
5	133	2	5	128	Høyre
144	210	2	4,5	66	Høyre
229	323	2	4,5	94	Høyre
Sum/snitt:		2,0		288	



Vegnr: 3850-4  
 Navn: Strandgata

Vegtype: F ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

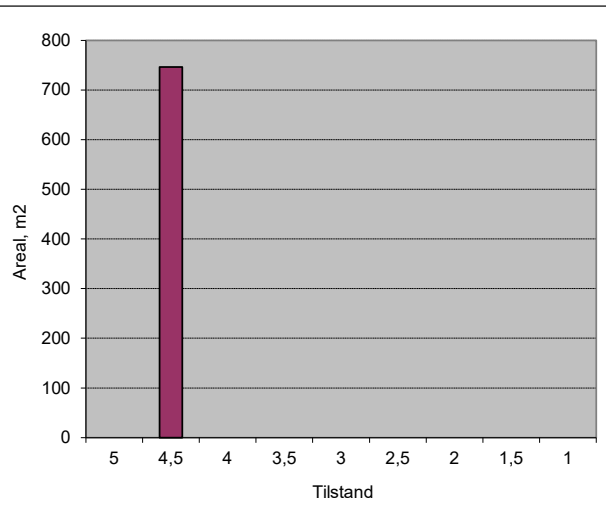
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	20	2	4	16	Høyre
4	20	2	4	16	Venstre
Sum/snitt:		2,0		32	



Vegnr: 3950-1  
 Navn: Teglverkvegen

Vegtype: F ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

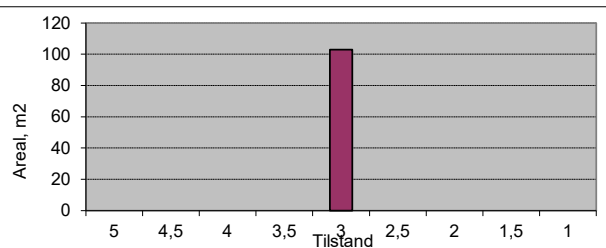
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
79	97	2	4,5	18	Venstre
104	123	2	4,5	19	Venstre
129	145	2	4,5	16	Venstre
153	171	2	4,5	18	Venstre
178	214	2	4,5	36	Venstre
222	238	2	4,5	16	Venstre
246	255	2	4,5	9	Venstre
260	283	2	4,5	23	Venstre
291	311	2	4,5	20	Venstre
319	355	2	4,5	36	Venstre
370	532	2	4,5	162	Venstre
Sum/snitt:		2,0		373	



Vegnr: 4080-2  
 Navn: Tuenvegen

Vegtype: F ÅDT: 20  
 Dekke: A Bk: 0

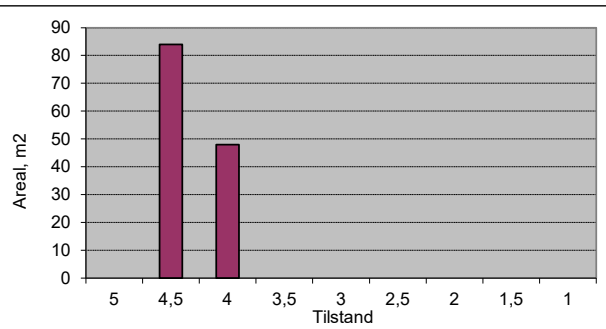
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2	105	1	3	103	Høyre
Sum/snitt:		1,0		103	



Vegnr: 4100-1  
 Navn: Tverlegata

Vegtype: F ÅDT: 100  
 Dekke: A Bk: 0

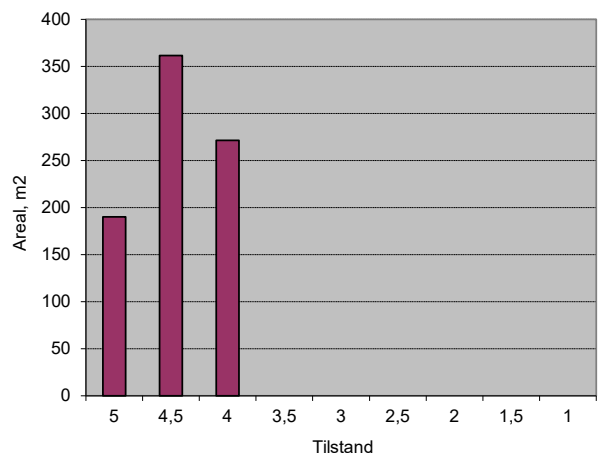
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8	30	2,5	4,5	22	Venstre
25	37	1,5	4	12	Høyre
40	69	1	4,5	29	Venstre
43	63	1,5	4	20	Høyre
Sum/snitt:		1,6		83	



Vegnr: 4150-1  
 Navn: Vangsvegen

Vegtype: F ÅDT: 200  
 Dekke: A Bk: 0

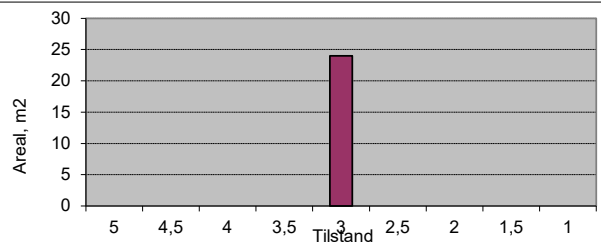
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	103	1,5	4,5	89	Høyre
112	142	1,5	4	30	Høyre
151	163	1,5	4,5	12	Høyre
180	211	1,5	4,5	31	Høyre
217	257	1,5	5	40	Høyre
257	299	1,5	4	42	Høyre
291	400	1,5	4,5	109	Venstre
400	465	2	5	65	Venstre
580	630	1,5	4	50	Høyre
646	705	1,5	4	59	Venstre
Sum/snitt:		1,6		527	



Vegnr: 4160-1  
 Navn: Vass-Stokken

Vegtype: F ÅDT: 20  
 Dekke: A Bk: 0

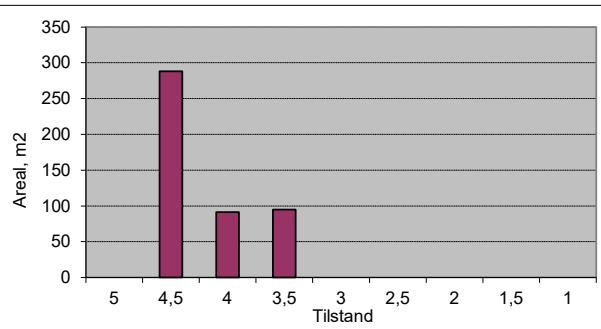
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
142	166	1	3	24	Venstre
Sum/snitt:		1,0		24	



Vegnr: 4180-1  
 Navn: Vestre Kamsveg

Vegtype: F ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

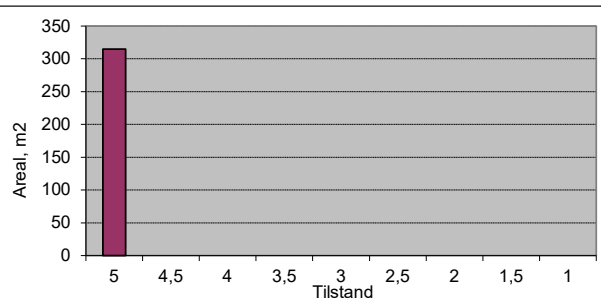
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
45	107	2	4,5	62	Venstre
114	175	1,5	4	61	Venstre
265	360	1	3,5	95	Høyre
403	485	2	4,5	82	Høyre
Sum/snitt:		1,6		300	



Vegnr: 4300-1  
 Navn: Vollan

Vegtype: F ÅDT: 500  
 Dekke: A Bk: 0

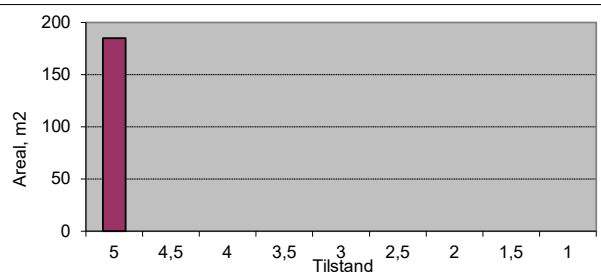
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
10	50	3	5	40	Venstre
102	152	3	5	50	Venstre
102	117	3	5	15	Høyre
Sum/snitt:		3,0		105	



Vegnr: 4340-1  
 Navn: Ørjatun

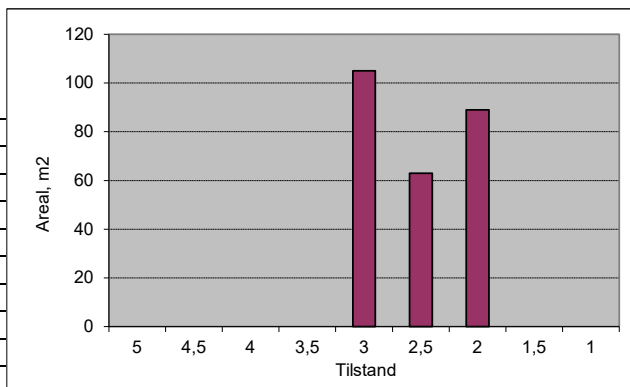
Vegtype: F ÅDT: 50  
 Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
9	65	2,5	5	56	Venstre
74	92	2,5	5	18	Venstre
Sum/snitt:		2,5		74	



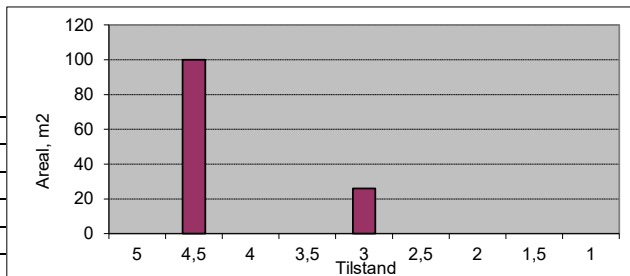
Vegnr: 4350-1  
 Navn: Ørjavegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
28	117	1	2	89	Venstre
138	169	1	3	31	Venstre
175	199	1	3	24	Venstre
436	471	1	3	35	Høyre
478	541	1	2,5	63	Høyre
550	565	1	3	15	Høyre
Sum/snitt:		1,0		257	



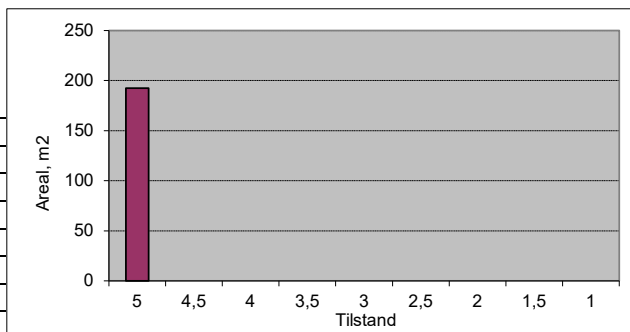
Vegnr: 4500-1  
 Navn: Åndalgata  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
12	38	1	3	26	Høyre
59	109	2	4,5	50	Venstre
Sum/snitt:		1,7		76	



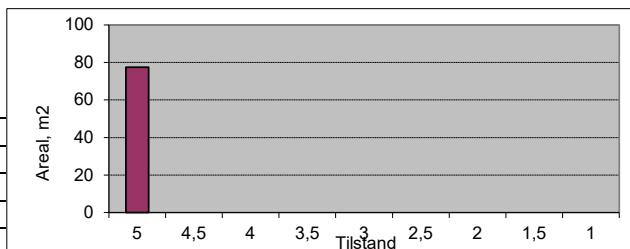
Vegnr: 5011-1  
 Navn: Bruasetvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
8	47	2,5	5	39	Venstre
54	64	2,5	5	10	Venstre
79	95	2,5	5	16	Venstre
106	118	2,5	5	12	Venstre
Sum/snitt:		2,5		77	



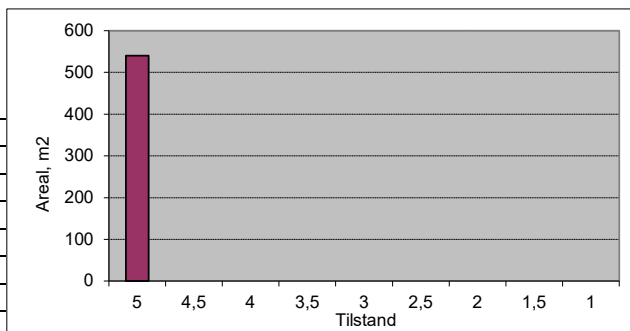
Vegnr: 5013-1  
 Navn: Vollsetvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 100  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
172	203	2,5	5	31	Høyre
Sum/snitt:		2,5		31	



Vegnr: 5028-1  
 Navn: Roknemsvegen  
 Vegtype: F                    ÅDT: 50  
 Dekke: A                    Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
14	53	2	5	39	Høyre
68	113	2	5	45	Høyre
114	137	2	5	23	Høyre
149	312	2	5	163	Høyre
Sum/snitt:		2,0		270	



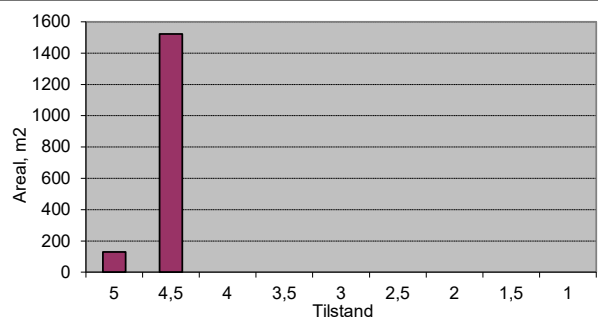
Vegnr: Fv5994-1

Navn: Hensvegen/Toklevegen

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
1168	1220	2,5	5	52	Høyre
1297	1750	2,5	4,5	453	Høyre
1750	1820	2	4,5	70	Høyre
1820	1920	2,5	4,5	100	Høyre
Sum/snitt:		2,4		675	



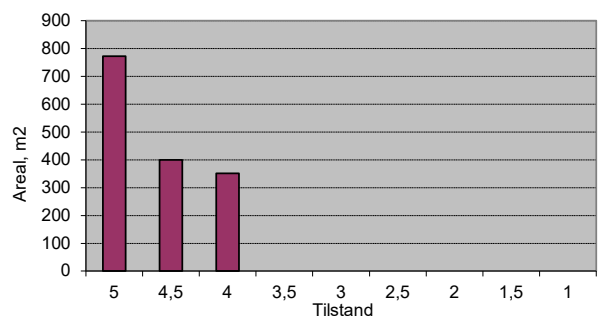
Vegnr: Fv5998-1

Navn: Grøvdalsvegen

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
26	80	2,5	5	54	Venstre
80	240	2,5	4,5	160	Venstre
240	495	2,5	5	255	Venstre
645	762	3	4	117	Venstre
Sum/snitt:		2,6		586	



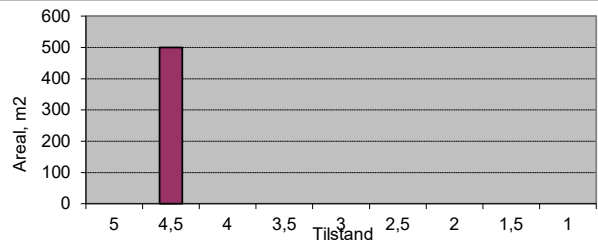
Vegnr: 7007-1

Navn: Brauta

Vegtype: F ÅDT: 100

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
63	263	2,5	4,5	200	Høyre
Sum/snitt:		2,5		200	



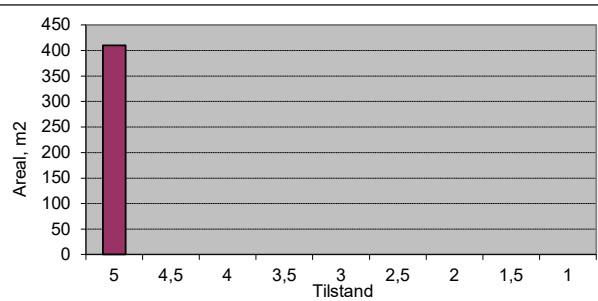
Vegnr: 7008-1

Navn: Heinålivegen

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
157	237	2,5	5	80	Høyre
248	303	2,5	5	55	Høyre
318	347	2,5	5	29	Høyre
Sum/snitt:		2,5		164	



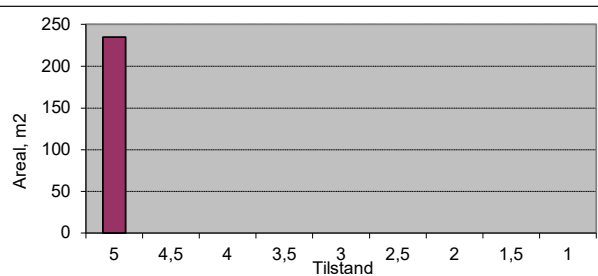
Vegnr: 7009-1

Navn: Haugan

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	32	2,5	5	28	Høyre
41	107	2,5	5	66	Høyre
Sum/snitt:		2,5		94	



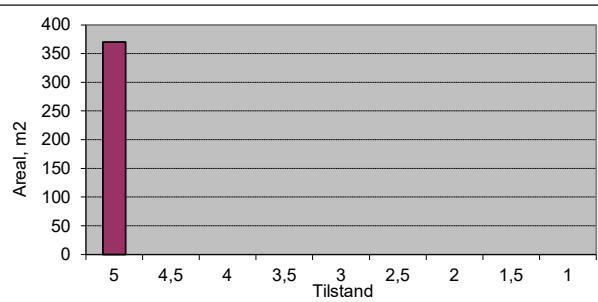
Vegnr: 7009-2

Navn: Haugan

Vegtype: F ÅDT: 50

Dekke: A Bk: 0

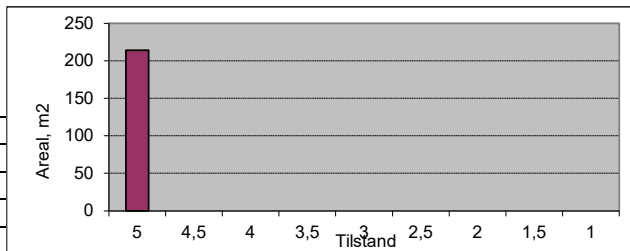
Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
4	70	2,5	5	66	Høyre
58	70	2,5	5	12	Venstre
78	148	2,5	5	70	Høyre
Sum/snitt:		2,5		148	





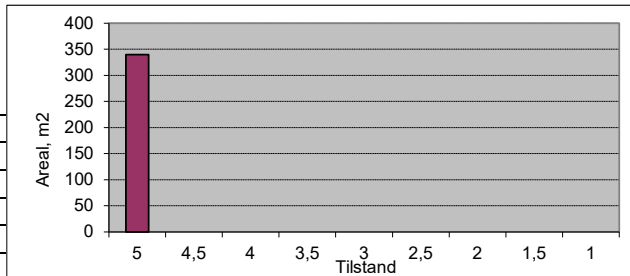
Vegnr: 8003-1  
 Navn: Romsdalshornvegen  
 Vegtype: F            ÅDT: 50  
 Dekke: A            Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
2065	2172	2	5	107	Høyre
Sum/snitt:		2,0		107	



Vegnr: Pv97943-1  
 Navn: Haugan  
 Vegtype: F            ÅDT: 50  
 Dekke: A            Bk: 0

Profil fra	Profil til	Bredde	Tilstand	Lengde	Merknader
3	127	2,5	5	124	Venstre
115	127	2,5	5	12	Høyre
Sum/snitt:		2,5		136	



# **VEDLEGG 7**

## **Skadevurdering - skala**

# Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – asfaltveger

---

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

## 5 – Svært god tilstand

- Ny veg eller nytt asfaltdekke
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



## 4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor, telehiv
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



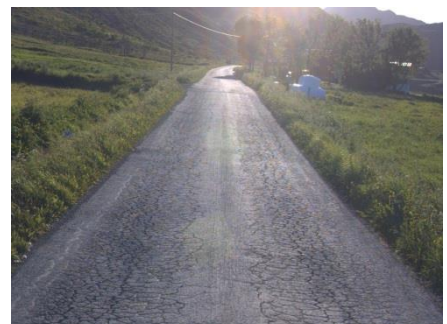
## 3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, finkrakelering, begynnende slaghull, telesprekker, kantskader
- Grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



## 2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, grovkrakelering, slaghull, ujevnheter, telesprekker, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



## 1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: krakelering, slaghull, ujevnheter gjennomgående deformasjonsspor, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen torvkant over kjørebane
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



# Vurderingsskala ved tilstandsregistrering – grusveger

---

Poengfordeling 1-5 (1: dårligst, 5: best). Intervall: 1 - 1,5 - 2 - 2,5 - 3 - 3,5 - 4 - 4,5 - 5

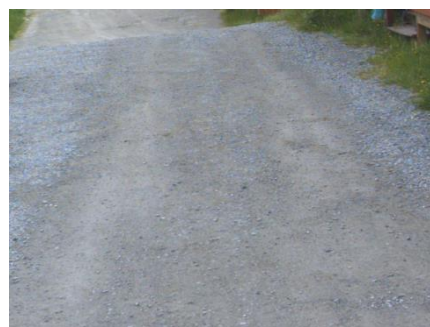
## 5 – Svært god tilstand

- Ny veg
- Antatt bæreevne: > 10 tonn



## 4 – God tilstand

- Mindre ujevnheter, spor
- Antatt bæreevne: 8 - 10 tonn



## 3 – Mindre god tilstand

- Større ujevnheter, spor, slaghull, telehiv, kantskader
- Grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 6 - 8 tonn



## 2 – Dårlig tilstand

- Kraftige deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft delvis rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 4 - 6 tonn



## 1 – Svært dårlig tilstand

- Svært ødelagt veg: gjennomgående deformasjonsspor, slaghull, vaskebrett, telehiv, ujevnheter, kantskader
- Ingen grøft, eller grøft rast sammen, torvkant over kjørebanelen
- Antatt bæreevne: 2 – 4 tonn



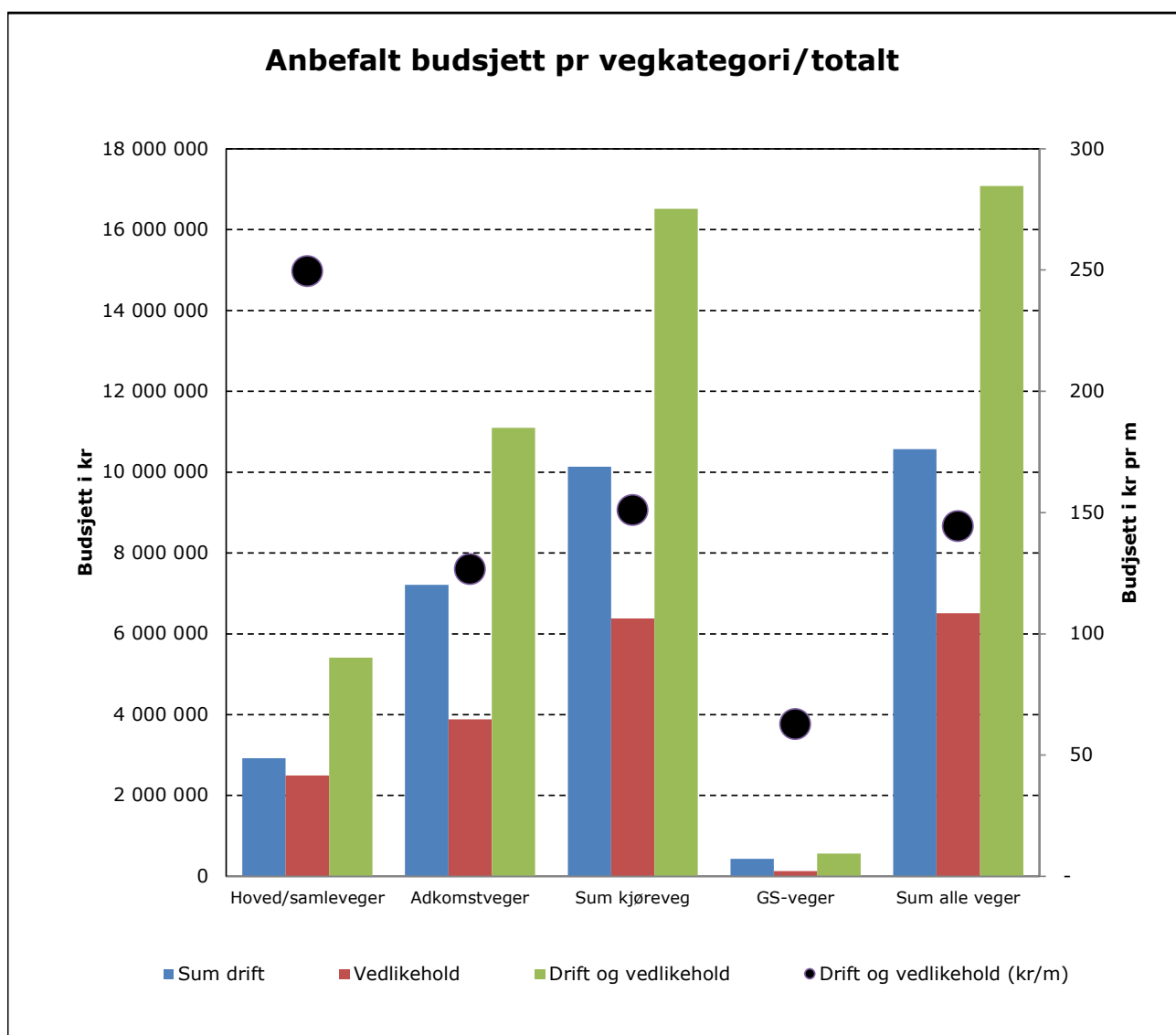
# VEDLEGG 8

## **Drift- og vedlikeholdskostnader**

Kostnader er eks. mva.

## Nøkkeltall for drift og vedlikehold

	Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori/totalt				
	Hoved/samleveger	Adkomstveger	Sum kjøreveg	GS-veger	Sum alle veger
Drift vinter	2 303 650	5 220 453	7 524 104	395 831	7 919 934
Drift sommer	615 842	1 993 913	2 609 755	35 786	2 645 542
Sum drift	2 919 493	7 214 366	10 133 859	431 617	10 565 476
Vedlikehold	2 494 923	3 884 491	6 379 414	131 824	6 511 238
Drift og vedlikehold	5 414 416	11 098 856	16 513 272	563 441	17 076 714
Andel av totalt budsjett	32 %	65 %	97 %	3 %	100 %
Antall m veg	21 707	87 686	109 393	8 995	118 388
Andel av total veglengde	18 %	74 %	92 %	8 %	100 %
Drift (kr/m)	134	82	93	48	89
Vedlikehold (kr/m)	115	44	58	15	55
Drift og vedlikehold (kr/m)	249	127	151	63	144

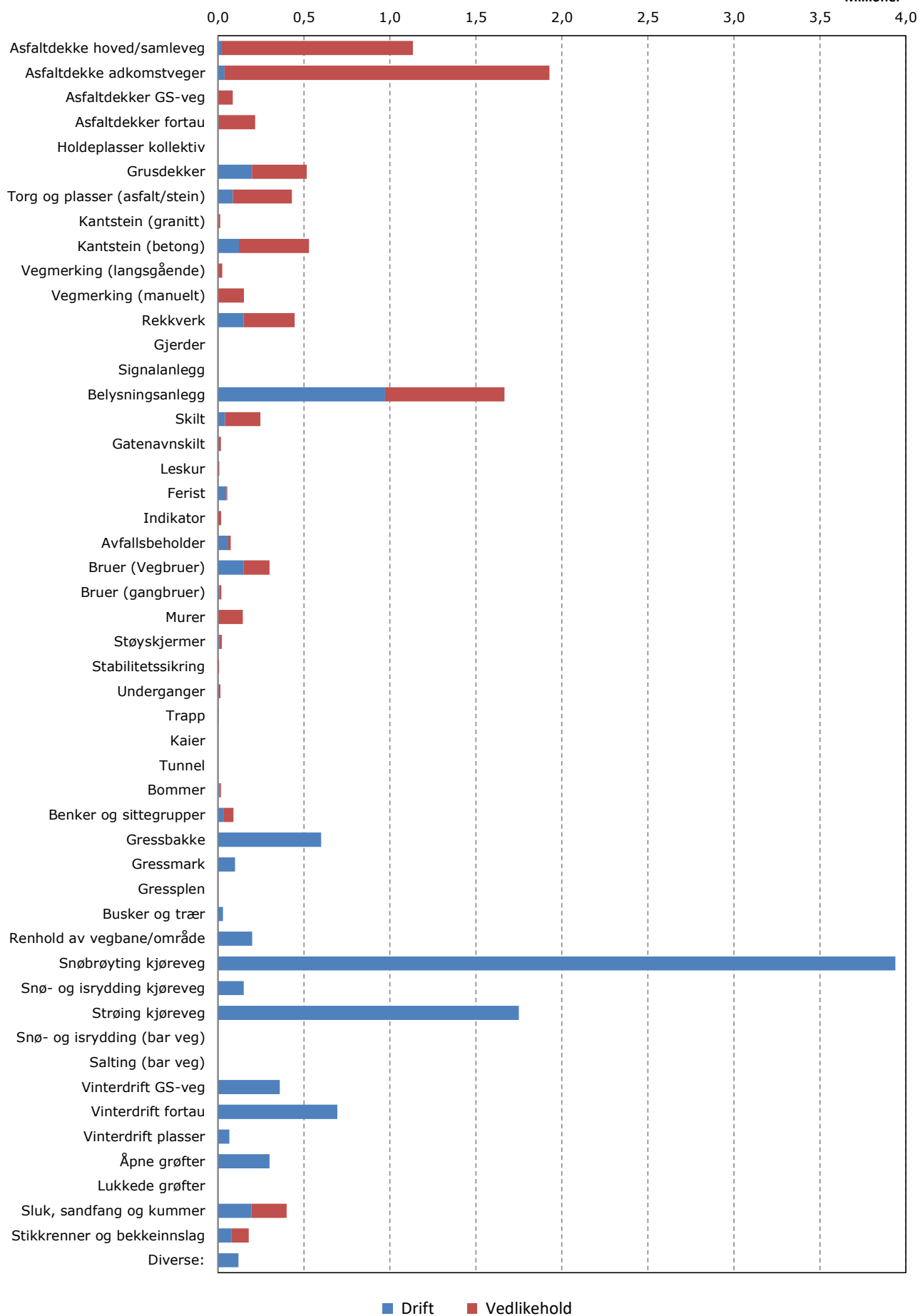


## Anbefalt årsbudsjett for drift og vedlikehold (alle veger)

Kap	Objekter/ driftstiltak	Drift				Merknader	Vedlikehold					Sum drift og vedlikehold	Merknader
		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Årlig Kostnad		Enhet	Mengde	Enhets-kostnad	Levetid	Årlig kostnad		
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	%	2	11 110	22 219	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	138 871	120	15	1 110 968	1 133 187	21 707 m * 6,4 m
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	%	2	18 900	37 801	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	315 006	120	20	1 890 036	1 927 837	70 139 m * 4,5 m
2.1	Asfaltdekker GS-veg	%	2	851	1 702	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	17 729	120	25	85 099	86 801	6 711 m * 2,6 m
2.1	Asfaltdekker fortau	%	2	2 125	4 250	Lapping, tetting (% av vedlikehold)	m2	33 207	160	25	212 525	216 775	17 309 m * 1,9 m
2.1	Holdeplasser kollektiv	stk	0	5 000	0		stk	0	20 000	10	0	0	
2.2	Grusdekker	m	19 871	10	198 710	Høvling, støvdemping	m	19 871	80	5	317 936	516 646	Oppgrusing 5 cm. 3,7 m bredde
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	m2	43	2 000	86 000	1 % utskifting	m2	4 300	2 000	25	344 000	430 000	Eget budsjett
2.4	Kantstein (granitt)	lm	3	1 000	2 810	0,5 % utskifting	lm	562	1 000	50	11 240	14 050	NVDB
2.4	Kantstein (betong)	lm	174	700	122 115	1 % utskifting	lm	17 445	700	30	407 050	529 165	NVDB
2.5	Vegmerking (langsåående)	lm	50	5	250	25 % utskifting (hvert 4.år)	lm	5 000	5	1	25 000	25 250	Ved nyasfaltering
2.5	Vegmerking (manuelt)	stk	1	3 000	1 500	25 % utskifting (hvert 4.år)	stk	50	3 000	1	150 000	151 500	Ved nyasfaltering
3.1	Rekkverk	lm	186	800	148 992	2 % utskifting	lm	9 312	800	25	297 984	446 976	NVDB
3.2	Gjerder	lm	0	3 000	0	0,5 % utskifting	lm	0	3 000	30	0	0	
3.3	Signalanlegg	stk	0	20 000	0		stk	0	100 000	30	0	0	
3.4	Belysningsanlegg	stk	1 389	700	972 300	Strøm, pæreskift, elektriker	stk	1 389	20 000	40	694 500	1 666 800	
3.5	Skilt	stk	7	6 000	41 280	1 % utskifting	stk	688	6 000	20	206 400	247 680	NVDB
3.5	Gatenavnskilt	stk	1	3 000	3 450	1 % utskifting	stk	115	3 000	25	13 800	17 250	NVDB
3.6	Leskur	stk	4	500	2 000	1 time pr stk	stk	4	50 000	30	6 667	8 667	
3.7	Ferist	stk	8	6 250	50 000	Rensk, vinterdeksel og reparering av grunder	stk	8	20 000	30	5 333	55 333	
3.8	Indikator	stk	0		0		stk	36	5 000	10	18 000	18 000	NVDB
3.9	Avfallsbeholder	stk	30	2 000	60 000		stk	30	5 000	10	15 000	75 000	
4.1	Bruer (Vegbruere)	stk	30	5 000	150 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	30	50 000	10	150 000	300 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.1	Bruer (gangbruere)	stk	2	5 000	10 000	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	2	50 000	10	10 000	20 000	Bru-utstyr (rekkverk, lys, dekke, lager etc)
4.2	Murer	m2	1 000	5	5 000	Renhold, reparasjoner	m2	1 000	7 000	50	140 000	145 000	Antatt mengde
4.3	Støyskjermer	m2	100	100	10 000	Renhold, maling, reparasjoner	lm	100	5 000	40	12 500	22 500	Antatt mengde
4.4	Stabilitetssikring	RS	1	0	0	Reparasjon av skrånninger	RS	7 000	1	1	7 000	7 000	
4.5	Underganger	stk	5	1 000	5 000	2 timer pr stk	stk	5	20 000	10	10 000	15 000	Utstyr i undergang
4.6	Trapp	stk	4	1 000	4 000	2 timer pr stk	stk	4	1 000	20	200	4 200	
4.7	Kaier	stk	0	5 000	0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0	50 000	10	0	0	Kaiutstyr (rekkverk, lys, fendere etc.)
4.8	Tunnel	stk	0		0	Renhold, reparasjon, inspeksjon	stk	0			0	0	Tunnelutstyr
4.9	Bommer	stk	15	500	7 500	Renhold, reparasjoner	stk	15	20 000	30	10 000	17 500	På GS-veger
4.10	Benker og sittegrupper	stk	70	500	35 000	Renhold, reparasjoner	stk	70	8 000	10	56 000	91 000	
5.1	Gressbakke	RS	1	600 000	600 000	Kantslått langs veg (400') og skogrydding (200')						600 000	
5.1	Gressmark	m2	2 500	40	100 000	Midtrabatter o.l. Park er ikke med						100 000	
5.1	Gressplen	m2	0	100	0	Klipping						0	
5.2	Busker og trær	stk	30	1 000	30 000	Skjøtsel						30 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	RS	1	200 000	200 000							200 000	
7.1.1	Snøbrøyting kjøreveg	m	109 393	36	3 938 148							3 938 148	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	RS	1	150 000	150 000							150 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	m	109 303	16	1 748 848							1 748 848	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	m	0		0							0	
7.2.2	Salting (bar veg)	m	0		0							0	
7.3	Vinterdrift GS-veg	m	8 995	40	359 800							359 800	
7.3	Vinterdrift fortau	m	17 349	40	693 960							693 960	
7.4	Vinterdrift plasser	m2	6 700	10	67 000							67 000	
8.1.1	Åpne grøfter	lm	10 000	30	300 000	20 % renskes årlig	lm	50 000				300 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	lm	0		0		lm				0	0	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	stk	163	2 000	195 840	20 % renskes årlig	stk	816	10 000	40	204 000	399 840	NVDB
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	stk	40	2 000	80 000	20 % renskes årlig	stk	200	15 000	30	100 000	180 000	Antatt mengde
	Diverse:	RS	1	120 000	120 000	Brøytestikk					0	120 000	
											<b>10 565 476</b>	<b>6 511 238</b>	<b>17 076 714</b>

## Anbefalt årsbudsjett alle vegger

Millioner



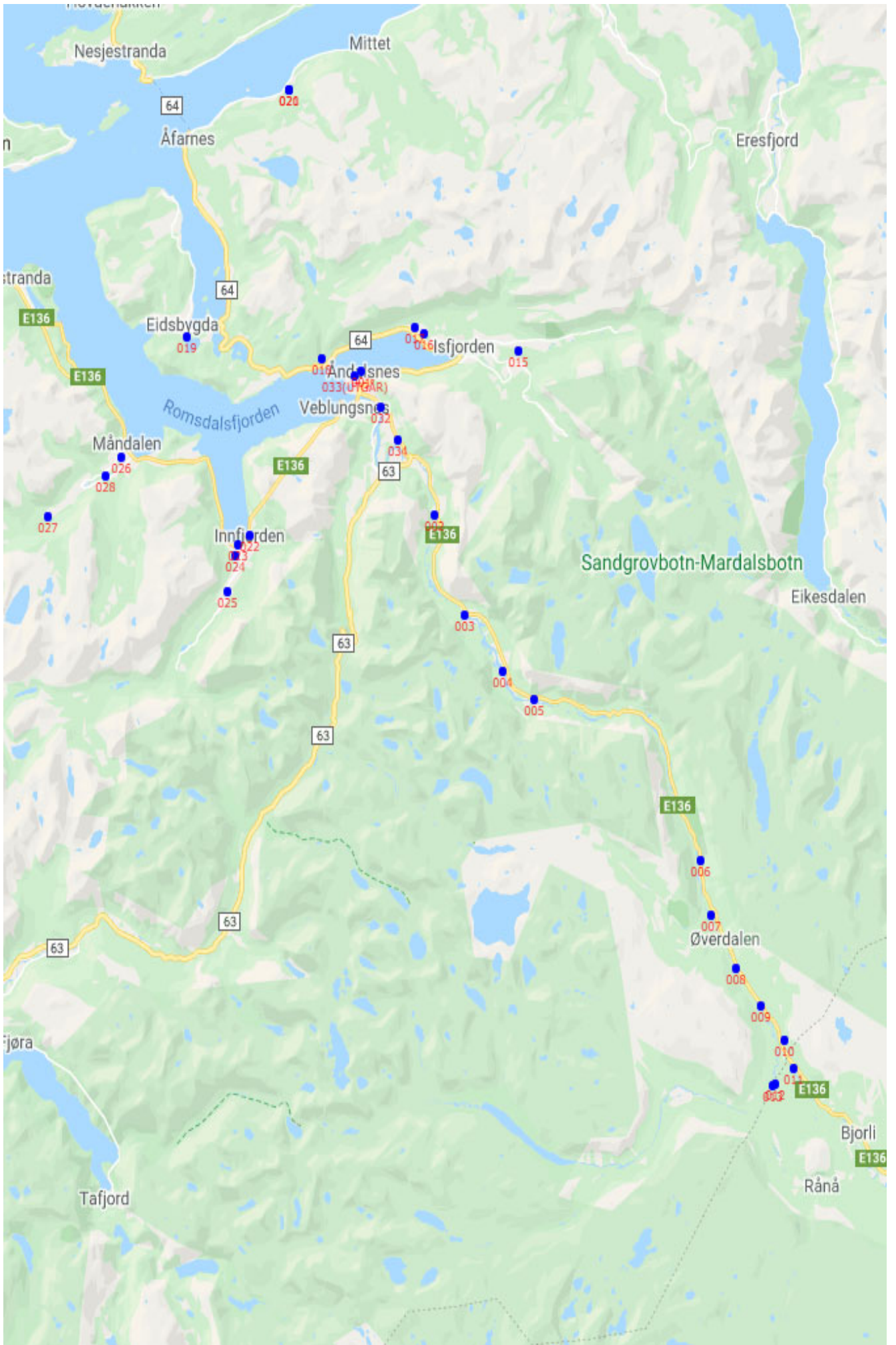


## Anbefalt årsbudsjett pr vegkategori for drift (vinter/sommer) og vedlikehold

Kap	Objekter/ driftstiltak	Fordeling drift (%)		Fordeling på vegkategori (%)			Hoved/samleveger			Adkomstveger			Gang- og sykkelveger			Alle veger			
		Vinter	Sommer	Hovedveg	Adkomstveg	GS-veg	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift vinter	Drift sommer	Vedlikehold	Drift og vedlikehold
2.1	Asfaltdekke hoved/samleveg	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	22 219	1 110 968	-	-	-	-	-	-	22 219	1 110 968	1 133 187	
2.1	Asfaltdekke adkomstveger	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	37 801	1 890 036	-	-	-	37 801	1 890 036	1 927 837	
2.1	Asfaltdekker GS-veg	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	1 702	85 099	1 702	85 099	86 801	
2.1	Asfaltdekker fortau	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	3 400	170 020	-	850	42 505	-	-	-	4 250	212 525	216 775	
2.1	Holdeplasser kollektiv	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2.2	Grusdekker	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	198 710	317 936	-	-	-	198 710	317 936	516 646	
2.3	Torg og plasser (asfalt/stein)	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	86 000	344 000	-	-	-	-	-	-	86 000	344 000	430 000	
2.4	Kantstein (granitt)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	2 248	8 992	-	562	2 248	-	-	-	2 810	11 240	14 050	
2.4	Kantstein (betong)	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	97 692	325 640	-	24 423	81 410	-	-	-	122 115	407 050	529 165	
2.5	Vegmerking (langsgående)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	100	10 000	-	150	15 000	-	-	-	250	25 000	25 250	
2.5	Vegmerking (manuelt)	0 %	100 %	40 %	60 %	0 %	-	600	60 000	-	900	90 000	-	-	-	1 500	150 000	151 500	
3.1	Rekkverk	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	148 992	297 984	-	-	-	148 992	297 984	446 976	
3.2	Gjerder	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.3	Signalanlegg	30 %	70 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Belysningsanlegg	70 %	30 %	30 %	65 %	5 %	204 183	87 507	208 350	442 397	189 599	451 425	34 031	14 585	34 725	680 610	291 690	694 500	1 666 800
3.5	Skilt	0 %	100 %	30 %	70 %	0 %	-	12 384	61 920	-	28 896	144 480	-	-	-	41 280	206 400	247 680	
3.5	Gatenavnskilt	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	690	2 760	-	2 760	11 040	-	-	-	3 450	13 800	17 250	
3.6	Leskur	20 %	80 %	50 %	50 %	0 %	200	800	3 333	200	800	3 333	-	-	400	1 600	6 667	8 667	
3.7	Ferist	80 %	20 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	40 000	10 000	5 333	-	-	40 000	10 000	5 333	55 333	
3.8	Indikator	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	18 000	-	-	-	-	-	-	-	18 000	18 000	
3.9	Avfallsbeholder	40 %	60 %	80 %	20 %	0 %	19 200	28 800	12 000	4 800	7 200	3 000	-	-	24 000	36 000	15 000	75 000	
4.1	Bruer (Vegbruere)	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	30 000	30 000	-	120 000	120 000	-	-	-	150 000	150 000	300 000	
4.1	Bruer (gangbruere)	0 %	100 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	-	10 000	10 000	10 000	10 000	20 000	
4.2	Murer	0 %	100 %	10 %	90 %	0 %	-	500	14 000	-	4 500	126 000	-	-	-	5 000	140 000	145 000	
4.3	Støyskjermer	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	10 000	12 500	-	-	-	-	-	-	10 000	12 500	22 500	
4.4	Stabilitetssikring	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	-	7 000	-	-	-	-	7 000	7 000	
4.5	Udenganger	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	1 000	2 000	-	4 000	8 000	-	-	-	5 000	10 000	15 000	
4.6	Trapp	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	400	400	40	1 600	1 600	160	-	-	2 000	2 000	200	4 200	
4.7	Kaier	50 %	50 %	10 %	90 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.8	Tunnel	50 %	50 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4.9	Bommer	0 %	100 %	0 %	80 %	20 %	-	-	-	-	6 000	8 000	-	1 500	2 000	7 500	10 000	17 500	
4.10	Benker og sittegrupper	0 %	100 %	70 %	30 %	0 %	-	24 500	39 200	-	10 500	16 800	-	-	-	35 000	56 000	91 000	
5.1	Gressbakke	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	600 000	-	-	-	-	600 000	-	600 000	
5.1	Gressmark	0 %	100 %	80 %	20 %	0 %	-	80 000	-	-	20 000	-	-	-	-	100 000	-	100 000	
5.1	Gressplen	0 %	100 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5.2	Busker og trær	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	30 000	-	-	-	-	30 000	-	30 000	
6.1	Renhold av vegbane/område	20 %	80 %	50 %	45 %	5 %	20 000	80 000	-	18 000	72 000	-	2 000	8 000	40 000	160 000	-	200 000	
7.1.1	Snøbryting kjøreveg	100 %	0 %	25 %	75 %	0 %	984 537	-	-	2 953 611	-	-	-	-	3 938 148	-	-	3 938 148	
7.1.2	Snø- og isrydding kjøreveg	100 %	0 %	25 %	75 %	0 %	37 500	-	-	112 500	-	-	-	-	150 000	-	-	150 000	
7.1.3	Strøing kjøreveg	100 %	0 %	25 %	75 %	0 %	437 212	-	-	1 311 636	-	-	-	-	1 748 848	-	-	1 748 848	
7.2.1	Snø- og isrydding (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.2.2	Salting (bar veg)	100 %	0 %	100 %	0 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.3	Vinterdrift GS-veg	100 %	0 %	0 %	0 %	100 %	-	-	-	-	-	-	359 800	-	359 800	-	-	359 800	
7.3	Vinterdrift fortau	100 %	0 %	80 %	20 %	0 %	555 168	-	-	138 792	-	-	-	-	693 960	-	-	693 960	
7.4	Vinterdrift plasser	100 %	0 %	50 %	50 %	0 %	33 500	-	-	33 500	-	-	-	-	67 000	-	-	67 000	
8.1.1	Åpne grøfter	0 %	100 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	-	300 000	-	-	-	-	300 000	-	300 000	
8.2.1	Lukkede grøfter	0 %	100 %	20 %	80 %	0 %	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8.3.1	Sluk, sandfang og kummer	20 %	80 %	30 %	70 %	0 %	11 750	47 002	61 200	27 418	109 670	142 800	-	-	39 168	156 672	204 000	399 840	
8.4.1	Stikkrenner og bekkeinnslag	20 %	80 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	16 000	64 000	100 000	-	-	16 000	64 000	100 000	180 000	
	Diverse:	100 %	0 %	0 %	100 %	0 %	-	-	-	120 000	-	-	-	-	120 000	-	-	120 000	
							<b>2 303 650</b>	<b>615 842</b>	<b>2 494 923</b>	<b>5 220 453</b>	<b>1 993 913</b>	<b>3 884 491</b>	<b>395 831</b>	<b>35 786</b>	<b>131 824</b>	<b>7 919 934</b>	<b>2 645 542</b>	<b>6 511 238</b>	<b>17 076 714</b>
							<b>Sum drift</b>	<b>2 919 493</b>		<b>Sum drift</b>	<b>7 214 366</b>		<b>Sum drift</b>	<b>431 617</b>		<b>Sum drift</b>	<b>10 565 476</b>		

# VEDLEGG 9

**Bruer**



# Bruer i Rauma kommune

Spesialinspeksjon utført

Spesialinspeksjon anbefales

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
001	Øvre Jernbanebru	53,0	9,0	10	?	Hvelvbru	20 000
Det er ikke registrert skader med betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Slitelag bør rengjøres, mose på kantdrager bør fjernes. Fjerning av begroing omkring brua savnes.							
002	Fiva bru	3,9	4,2	8	?	Platebru	-
Brua har ingen skader med betydning for bæreevne. Rekkverk er lavt på brua og mangler på land, behovet for vegrekkverk/ autovern kan vurderes, alternativt hindermarkeringsskilt for å gjøre trafikanter oppmerksomme.							
003	Lyngheimsbrua	77,5	3,6	8	1963	Bjelkebru	
Bæreevne foreløpig ok, men usikkerhet knyttet til utvasking og erosjonsskader ved pilarer. Generelt endel avskalling og blottlagt armering på brudekke og betongbjelker, men foreløpig ikke alvorlig. Rekkverk har en rekke brudd og deformasjonsskader som bør utbedres for å ivareta trafikksikkerheten. Rengjøring av terskler og fjerning av begroing bør utføres. Brua bør beføres ved lavere vannstand, eventuelt med undervannsinnspeksjon for å kartlegge skadene grundigere. Det anbefales spesialinspeksjon/undervannsinnspeksjon for å belyse skadeomfang og mulige tiltak for utbedring og rehabilitering av pilarer samt øvrige skadede elementer.							
004	Alnesbrua	67,0	3,9	8	1971	Bjelkebru	5 000
Det er ikke registrert skader eller mangler som påvirker bæreevnen eller trafikksikkerheten. Rekkverk har enkelte mindre deformasjoner, men foreløpig ok. Slitelag på landsider bør vurderes utbedret. Begroing ved og under brua bør fjernes.							
005	Remmem bru	60,0	3,3	8	1950	Bjelkebru	720 000
Det er utført spesialinspeksjon ved brua i 2011. Ingen tiltak utført siden forrige inspeksjon. Brudd begge sider landkar akse 0-1 mellom vinger og frontvegg. Betydelig oppsprekking/avskalling på terskler pilarer, spesielt akse 5. Dette medfører usikkerhet knyttet til bæreevne. Betongstabber akse 1 og 6 er helt løse og enkelte raste ned. Rekkverk på landkar er også mangelfullt og skadet, dette har konsekvenser for trafikksikkerheten. Grunnet lav bruksklasse og på bakgrunn av det totale skadeomfanget bør det planlegges en større rehabilitering på stedet.							
006	Hersel bru	36,0	3,5	8	1965	Bjelkebru	760 000
Brua har skader som kan få betydning for bæreevnen dersom tiltak uteblir. Det er registrert betydelig utvasking under pilarer i akse 2 og 3. Skade i slitelag og rekkverk. Stålbjelker mellom akse 3 og 4 fremstår som noe underdimensjonerte, noe som gir usikkerhet i forhold til bruksklasse på brua. Grunnet lav bruksklasse og på bakgrunn av det totale skadeomfanget bør det planlegges en større rehabilitering på stedet. Frem til brua er rehabilitert bør brua skiltes med At 6 tonn, se spesialinspeksjon (filarkiv).							
007	Slettabrua (Ormem bru)	34,0	5,0	10	2018?	Bjelkebru	-
Ny bru bygget siden forrige inspeksjon. Det er ved tidspunktet for inspeksjonen ikke avdekket skader eller mangler ved konstruksjonen av betydning. Slitelag har noe ujevnheter og fører til vannsamlinger på brua, foreløpig ikke alvorlig.							
008	Slettafossen bru	14,0	3,8	8	?	Bjelkebru	60 000
Det er endel begroing omkring brua som må fjernes. Hovedbjelker har korrosjon ved innstøpningssoner. Veg på landside har utrasing ved akse 3, oppstrøms side. Brua trafikkeres av mye turister og utrasing må utbedres av hensyn til trafikksikkerhet.							
009	Raudstølbrua	50,0	4,0	8	?	Bjelkebru	
Inspeksjonen har ikke avslørt skader som er av umiddelbar betydning for bæreevne. Derimot er det flere elementer som har behov for vedlikehold og utbedringer. Det er registrert utvasking på pilarer akse 2-4, dette bør utbedres med såletå og eventuelt plastring med stein for å hindre videre utvikling. Fuger på brua er åpne, dette gir fuktbelastning og skader på underliggende elementer. Avskallinger ved innstøpningssoner rundt bjelker og korrosjon på samtlige stålbjelker. Skader/mangler på rekkverk medfører nedsatt trafikksikkerhet. Det anbefales spesialinspeksjon/ forprosjekt innen 1-5 år, som grunnlag for videre arbeid med budsjettering og planlegging av en totalrehabilitering ved brua.							
010	Kleivbekken bru	6,5	4,5	8	?	Platebru	65 000
Det er mye grus over brua som gir økt belastning og tett avløp. Overflødig grus bør skrapes bort og drenshall renses. Rekkverk er svakt/kort, angrepet av korrosjon og har bruddskader. Rekkverk over bru må utbedres og vegrekkverk på landsider bør etableres.							

Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
011	Kleivstaua bru	14,5	5,0	T8	?	Bjelkebru	275 000
<p>Avskalling og armeringskorrosjon på hovedbjelke oppstrøms side må utbedres med mekanisk reparasjon. Mangelfull fuge fører til hull i slitelag og nedfall på terskel. Det bør etableres nye fugekonstruksjoner. Rekkverk på landsider er lavt og kort. Nytt vegrekkverk (10mx4) bør etableres.</p>							
012	Sagbekken bru	5,0	4,6	T8	1974	Platebru	60 000
<p>Gjenstående forskaling på brudekke hindrer fullstendig inspeksjon og er i ferd med å falle ned i elveløp og vil medføre innsnevring. Dette må fjernes for å hindre unødvendig oppstuing og oversvømmelse. Rekkverk er svakt og for kort på landsider. Det anbefales å etablere nytt vegrekkverk (8mx4) på landsider.</p>							
013	Ulvåbrua	13,0	4,8	T8	?	Bjelkebru	
<p>Hovedbjelker har korrosjon, spesielt ved innstøpningsover, og skadet overflatebehandling. Brudekke/kantdrager har punktvis avskalling og armeringskorrosjon. Rekkverk har enkelte brudd og deformasjonskader. Grunnet skadegrad på bærende elementer anbefales å gjennomføre en spesialinspeksjon for å utrede hensiktsmessige tiltak med tilhørende kostnadsestimat.</p>							
015	Kavlifossen bru	23,5	5,6	T8	?	Platebru	20 000
<p>Ingen påviste skader som har betydning for bæreevne eller trafiksikkerhet. Generell rengjøring av kantslitelag samt fjerning av begroing savnes.</p>							
016	Brevik bru	12,5	4,5	8	?	Bjelkebru	95 000
<p>Brua har ingen skader med betydning for bæreevnen. Rekkverket har en rekke skader og mangler som gir nedsatt trafiksikkerhet. Steinstabber er løse, stålrekkverk har brudd og deformasjoner samt er kort på land. Det anbefales at skader i rekkverk utbedres, samt forlengelse av rekkverk på landsider. Terskler på landkar bør rengjøres.</p>							
017	Litleelva bru	8,0	4,7	8	?	Bjelkebru	125 000
<p>Det er ikke registrert skader med betydning for bæreevnen. Skader/deformasjoner i rekkverk av stål samt løse steinstabber gir redusert trafiksikkerhet. Nytt rekkverk/vegrekkverk må vurderes for å ivareta trafiksikkerheten ved brua. Kantslitelag rengjøres.</p>							
018	Skorgen bru	13,5	6,0	8	?	Hvelvbru + bjelkebru	140 000
<p>Brua består av en eldre steinhvelvbru nedstrøms, og en tilbygget betongbjelkebru oppstrøms. Steinhvelvbrua har ingen skader med betydning for bæreevne. Betongbjelker på bjelkebru oppstrøms har betydelig avskalling og armeringskorrosjon i underkant, noe som på sikt kan få betydning for bæreevne og må utbedres med mekanisk reparasjon. Brurekkverk, nedstrøms er for lavt, svakt og korrodert og anbefales byttet.</p>							
019	Ora bru	1,7	4,5	T8	?	Platebru	35 000
<p>Bæreevnen er foreløpig ok, men utvasking under begge landkar holdes under oppsikt for videre utvikling. Brua mangler rekkverk, dette har betydning for trafiksikkerheten. Det bør opprettes vegrekkverk med føringsskinne over brua og minimum 4 meter på alle sider.</p>							
020	Slemmen bru 1	6,7	4,0	8	?	Bjelkebru	35 000
<p>Brua har foreløpig ingen skader med betydning for bæreevne, men noe utvasking i landkar, akse 1 bør holdes under oppsikt for videre utvikling. Rekkverk er noe kort og svakt, det kan vurderes føringsskinne over brua og på landsider for å ivareta trafiksikkerheten.</p>							
021	Slemmen bru 2	4,0	4,0	8	?	Platebru	50 000
<p>Bæreevnen er foreløpig tilfredsstillende. Rekkverket er noe svakt og kort på land. Det kan vurderes å opprette føringsskinne over brua og på landsider. Gjenstående forskaling under bruplate bør fjernes, og smuss/begroing langs kanter fjernes.</p>							
022	Vik brua	8,5	9,0	8	?	Platebru	30 000
<p>Det er ikke registrert skader eller mangler som påvirker bæreevnen eller trafiksikkerheten. Enkelte løse skruer/fester i rekkverk bør festes. Det bør etableres utkast på nedløpshull. Begroing ved brua bør fjernes.</p>							
023	Innfjordselva bru	31,0	6,0	?	?	Bjelkebru	
<p>Brua har flere skader som fører til nedsatt bæreevne. Betydelig utvasking og erosjon ved pilar gir usikkerhet i forhold til bæreevne. Hovedbjelker har betydelig korrosjon med tverrsnittsreduksjon ved opplegg og i overflens mot brudekket. Brudekke har avskallingsskader langs ytterkanter og blottlagt armering. Setninger i landkar akse 1 fører til store vannsamlinger på brua. Samlet sett er bruas tilstand slik at det anbefales spesialinspeksjon for å utrede mulige tiltak for total rehabilitering av brua, samt kostnads kalkyle for nødvendige utbedringer.</p>							



Nr	Navn	Lengde	Bredde	Bk	Bygge- år	Byggverkstype	Utbedrings- kostnad (kr)
024	Gamle Bø brua	13,0	4,5	6	1973	Bjelkebru	
<p>Brua bærer preg av mangelfullt vedlikehold. Det er observert kraftig korrosjon med tverrsnittsreduksjon i hovedbjelker. Brudekke og slitelag av tre har råte og oppflisningskader. Rekkverk har korrosjonsskader, spesielt ved festepunkter, samt er kort på land nedstrømside. Samlet gir skadene nedsatt bæreevne og trafikksikkerhet. Det anbefales spesialinspeksjon inkludert bruksklassifisering for å vurdere mulige utbedringstiltak, kostnader samt bruksklasse (Aksel og totallast) for brua. Ifølge Statens vegvesens vegliste er brua beliggende på vei med bruksklasse Bk6 og brua bør skiltes ihht. dette.</p>							
025	Valved brua	18,9	4,0	T8	1969	Bjelkebru	35 000
<p>Det er ikke observert skader bed betydning for bæreevne eller trafikksikkerhet. Bevegelse/ brudd i betingvinge akse 3-4 nedstrøms bør utbedres for å hindre videre utvikling og eventuelt utrasing av vinge. Begroing/mose langs kanter og på terskler bør fjernes.</p>							
026	Gamle Voll bru	23,5	3,5	6	1991	Fagverksbru	20 000
<p>Det er ikke registrert skader med betydning for bæreevnen. Rekkverk har enkelte skader, noen planker bør byttes samt noe manglende på landssider. Begroing ved og rundt brua bør fjernes.</p>							
027	Skarbrua	11,5	4,0	T8	1966	Platebru	50 000
<p>Bæreevne og trafikksikkerhet er foreløpig OK men utvaskingsskader i nedre del av landkar ved akse 1, er av en slik karakter at det anbefales ny såletå/påstøp for å hindre videre utvikling og ytterligere skader. Begroing langs kanter slitelag og rundt brua bør fjernes.</p>							
028	Samseth bru	23,5	6,2	10	?	Bjelkebru	50 000
<p>Ingen skader med betydning for bæreevne. Slitelaget av asfalt ved overgang mot bruplate har hull, ujevnheter og vannsamlinger. Skadene påvirker trafikksikkerheten, og bør av denne grunn utbedres. Rekkverk er løst ved akse 2 3 og bør festest igjen. Slitelag bør rengjøres og begroing rundt brua fjernes.</p>							
029	Reistadalen bru	9,5	5,0	8	?	Platebru	80 000
<p>Det er observert betydelig utvasking ved landkar og vinge akse 2, dette kan få konsekvens for bæreevne dersom tiltak uteblir. Anbefalt tiltak er støping av såletå. Rekkverk er noe kort på land, og har deformasjonsskader. Skadene på rekkverk bør utbedres. Rekkverk kan vurderes forlenget på landssider, eventuelt montere hindermarkeringsskilt. Slitelag bør rengjøres og begroing fjernes.</p>							
030	Kringlebrua	9,5	5,0	8	?	Platebru	40 000
<p>Det er ikke registrert skader med betydning for bæreevne. Asfaltslitelag over brua er preget av ujevnheter og hull og bør vurderes byttet med nytt. Rekkverk er kort og har enkelte deformasjoner. Forlenging av rekkverk kan vurderes for å øke trafikksikkerheten.</p>							
031	Talberg bru	4,0	4,0	8	?	Bjelkebru	
<p>Brua har betydelige skader og mangler som vil få betydning for bæreevnen. Vi anbefaler ny spesialinspeksjon (revisjon av forrige spesialinspeksjon, 2015, filarkiv) med vurdering av relevante løsninger og kostnader som grunnlag for videre arbeid med brua. Bærende konstruksjon er uoversiktlig, med bruplate i stål, samt stålbjelker av mindre dimensjon. Alle stålelementer har betydelig korrosjonsutvikling. Utglidninger av stein i fylling stabilisert siden forrige inspeksjon.</p>							
032	Grøttør bru	108,0	3,9	GS	1879	Bjelkebru	1 700 000
<p>Brua har skader med betydning for bæreevne. Det er registrert kraftige råteskader i pilarer, samt korrosjon i alt av bolter og festemateriell. Erosjon og utrasing av stein i fylling akse 1, utglidning av stein i landkar akse 10. Det er observert korrosjon og skader i overflatebehandling på hovedbjelker, men dette er foreløpig ikke alvorlig. Slitelag mangler, trafikklaster direkte på brudekke. Det er oppflisning, sporslitasje og oppstikkende spiker på overkant brudekke. Rekkverk mangler flettverk oppstrøms og er korrodert og løst. Totalt sett er skadeomfanget så stort at det anbefales spesialinspeksjon for å utrede mulige tiltak, mengder og kostnader. En spesialinspeksjon kan benyttes som beslutningsverktøy for rehabiliteringsplan for brua.- Se spesialinspeksjon fra januar 2015 (filarkiv) for nærmere beskrivelse av skader og anbefalte tiltak.</p>							
034	Åkeshjellen bru	39,5	8,3	10	?	Platebru	130 000
<p>Bæreevne og trafikksikkerhet ok. Fuger er mangelfulle i alle akser, dette gir fuktbelastning på underliggende elementer og vil på sikt kunne gi følgeskader. Det anbefales spesielt at det opprettes fuger i akse 2 over pilar. Fasadelementer på kantdrager bør festes bedre (eksempelvis med bolter til betongkant), da dette utgjør en fare for nedfall på biler/tog som passerer under brua.</p>							
<b>Lengde/bredde (m):</b>		<b>804,7</b>	<b>4,8</b>			<b>Sum utbedringskostnad:</b>	<b>4 600 000</b>
<b>Areal (m2)/snitt lengde:</b>		<b>3852</b>	<b>25,147</b>				

Utbedringskostnad er grovt estimert og gjelder skader gradert som 3 og 4. Inkluderer ikke skader gradert som 1 og 2, generell rigg, samt mva.